



WP 5 - ZF Teststrecke Friedrichshafen

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP5.1 WP5.5	WP5.2 WP5.6	WP5.3 WP5.7	WP5.4 WP5.8		Strafpunkte
1	99	Simdorn / Kaiser	1975	4	+31 -19	+25 +30	-7 +31	-10 +14		167
2	112	Weinbacher / Wienkötter	1978	4	+3 +30	+3 +13	+20 -55	+41 +40		205
3	25	Kofler / Mayr	1958	3	+39 +26	+36 +44	+27 +15	+18 +27		232
4	101	Mattner / Materlik	1975	4	+36 +8	+106 -8	+11 +23	+23 +23		238
5	83	Kaffanke / Kaffanke	1972	3	-7 +18	+25 +115	-5 +7	-26 -74		277
6	61	Brandl / Angerer	1968	3	-22 +16	+56 -93	-43 -19	+17 +12		278
7	17	Beck / Beck	1956	3	+21 +13	+47 +9	-129 +41	+4 +18		282
8	87	Weyand / Weyand	1973	3	-36 +43	+54 +28	+18 +0	+54 +63		296
9	62	Hosig / Hosig	1964	3	-90 -24	-8 +156	+22 +2	+41 -11		354
10	10	Strupler / Sting	1950	2	-37 -6	-3 -60	-71 -107	-71 -9		364
11	65	Ernst / Bitter-Suermann	1969	3	+49 +54	+58 +48	+51 +32	+27 +55		374
12	149	Schovanka / Schovanka	1988	4	+36 +11	+47 +32	+4 +21	+106 +138		395
13	39	Hosig / Mahrla	1963	3	+45 +56	+157 +70	-4 +1	+28 +47		408
14	141	Holderied / van de Mars	1984	4	-33 -53	-70 -53	-47 -83	-46 -36		421
15	133	Brauweiler / Loeff	1983	4	+84 -62	+25 +63	+19 +35	+82 +62		432
16	119	Hattenhauer / Lücke	1979	4	+9 -108	+67 +116	+24 +36	+94 -2		456
17	23	Frings / Frings	1957	3	-9 -163	+99 +21	+48 +49	+57 +25		471
18	60	Müller / Hofer	1968	3	+125 -58	+27 +56	-6 -49	-143 -19		483
19	108	Brunner / Hopf	1977	4	+32 +70	+114 +70	+46 +49	+73 +31		485
20	55	Schade / Gorschlüter	1967	3	+17 +121	+44 +92	+69 +81	+76 -1		501
21	145	Slowek / Olpe	1986	4	+48 -4	+26 +302	+34 -79	+0 -11		504





WP 5 - ZF Teststrecke Friedrichshafen

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP5.1 WP5.5	WP5.2 WP5.6	WP5.3 WP5.7	WP5.4 WP5.8		Strafpunkte
22	88	Blandow / Fischer	1973	3	+9 +132	+86 +30	+48 +52	+44 +111		512
23	151	Kruspig / Kruspig	1988	4	+69 -190	-64 +81	+55 +7	+42 +16		524
24	110	Nels / Ou	1977	4	+66 +77	+115 +78	+31 +43	+41 +80		531
25	50	Barth / Westerwelle	1966	3	+89 +48	+54 +173	+34 -65	+43 +53		559
26	105	Hanle / Rommel	1976	4	+59 +33	+96 +107	-58 +119	+44 +45		561
27	77	Wiedemeijer / Baeriswyl	1971	3	+99 +99	+36 +108	+6 +70	+78 +82		578
28	9	Rathmann / Paulokat	1949	2	-46 +46	+45 +231	+15 +81	+47 -82		593
29	114	Brechler / Hildebrandt	1978	4	+56 -261	-56 -25	-35 -20	-88 -58		599
30	63	Graf zu Ortenburg / Fürst zu Waldb	1968	3	+108 +63	+72 +78	+68 +73	+86 -61		609
31	51	Dreier / Dreier	1974	4	+73 +60	+18 +328	+60 +11	+28 +32		610
32	139	Heck / Köhler-Heck	1984	4	+139 +0	+106 +110	+43 +52	+42 +132		624
33	94	Wieland / Hadjio	1984	4	+73 +107	+85 +60	+14 +54	+67 +168		628
34	41	Erke / Erke	1964	3	+54 +20	+66 +195	+66 +212	+5 -26		644
35	89	Heinrich / Klensang	1973	3	+90 +35	+118 +79	+113 +123	-51 +37		646
36	71	Preiß / Volkens	1970	3	+81 -161	+51 +83	+21 +65	+118 +89		669
37	111	Strüby / Pianezzi	1978	4	+55 +91	+77 +212	+68 +49	+58 +63		673
38	45	Gabel / Paletta	1965	3	-81 -400	+49 +46	-37 +30	-6 +38		687
39	95	Moretti / Knopke	1988	4	+121 +45	+306 -64	+17 +86	+35 +32		706
40	85	Mantz / Christ	1973	3	+148 +106	+43 +77	+55 +133	+77 +77		716
41	102	Brouwer / Brouwer	1976	4	+104 +64	+53 +112	+69 +69	+119 +143		733
42	121	Struve / Hambrecht	1980	4	+83 -5	+160 +70	+84 +155	+126 +57		740





WP 5 - ZF Teststrecke Friedrichshafen

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP5.1 WP5.5	WP5.2 WP5.6	WP5.3 WP5.7	WP5.4 WP5.8		Strafpunkte
43	21	Horn / Horn	1957	3	+90 +74	+107 +189	+43 +148	+12 +97		760
44	34	Eberhardt / Pudenz	1962	3	+152 +103	+36 +247	+75 +134	+2 +12		761
45	104	Krattenmacher / Böhm	1976	4	+70 +39	+33 +400	+13 +135	+12 +64		766
46	129	Berghofer / Landwehr	1973	3	+101 -400	-2 +49	+102 +45	+38 +39		776
47	135	Dremmen / Dremmen	1983	4	+49 +28	+67 +332	+80 +80	+138 -42		816
48	140	Brechner / Stadelbauer-Brechner	1984	4	+51 -400	+88 +114	+56 +44	+39 -29		821
49	98	Kypke / Bergmann	1974	4	+65 -138	+71 +357	+11 +85	+36 +65		828
50	69	Zeunges / Zeunges	1988	4	+97 +144	+127 +136	-5 +77	+106 +136		828
51	67	Eckert / Lundius	1969	3	+56 -65	+120 +316	-6 +120	+87 +72		842
52	78	Lusk / Trepman	1972	3	+33 -47	+93 +400	+26 +110	+51 +83		843
53	109	Becker / Peitz	1977	4	+89 +96	+168 +249	+2 +39	+99 -103		845
54	127	Tewes / Plättner	1971	3	+127 -400	+62 +73	-97 +29	+44 +28		860
55	115	Bitzer / Sulz	1979	4	+52 -400	+41 +134	+89 +66	-16 +68		866
56	20	Eberhart / Eberhart	1957	3	-26 -28	+26 +82	-50 +153	+400 +104		869
57	81	Meyer / Becker	1972	3	+50 -400	+86 +109	-1 +40	+36 +149		871
58	15	Wasmuth / Wasmuth	1966	3	+142 +97	+163 +192	-81 +77	+50 +77		879
59	137	Michaely / Dümer	1983	4	+141 +126	+169 +181	+37 +117	+105 +9		885
60	116	Hundler / Reisewitz	1979	4	+46 +106	+26 +328	+92 +63	+100 +165		926
61	148	Andersen / Linker	1988	4	+145 +25	+400 +81	+40 +60	-154 -31		936
62	152	Schütz / Schütz	1989	4	+63 +96	+108 +400	+64 +162	+44 +15		952
63	76	Rompel / Hoffmann	1971	3	+95 -400	+95 +125	+75 +28	+71 +75		964





WP 5 - ZF Teststrecke Friedrichshafen

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP5.1 WP5.5	WP5.2 WP5.6	WP5.3 WP5.7	WP5.4 WP5.8		Strafpunkte
64	52	Schmitz / Rath	1966	3	+36 -400	-54 -400	-33 -5	-58 +20		1006
65	16	Kloss / Dobers	1955	2	+48 +67	-256 +362	+39 +87	+77 +77		1013
66	43	Middelberg / Middelberg	1965	3	+104 +100	+138 +400	+44 +241	+20 +46		1093
67	22	Biesinger / Biesinger	1957	3	+181 +31	+214 +298	+1 +98	+234 +68		1125
68	38	Haas / Schmit	1991	4	+126 -227	+206 +82	+118 +120	+122 +126		1127
69	54	Grewe / Franken	1967	3	+198 +135	+67 +400	+63 +86	+97 +96		1142
70	106	Heidegger / Stöby	1976	4	+132 -150	+274 +208	-99 -36	-254 -25		1178
71	64	Rothmund / Rothmund	1968	3	+162 +86	+118 +400	+8 +355	+44 -17		1190
72	143	Grillmayer / Bittner	1985	4	+161 -400	+239 +41	+16 +176	+36 -133		1202
73	136	Reck / Waidelich	1983	4	+132 -400	+228 +28	+281 +43	+35 -76		1223
74	142	Faust / Bucher	1985	4	+211 -370	+261 +126	+71 -2	+85 +98		1224
75	113	Schreckenberg / Herding	1978	4	+126 -232	+302 +137	+122 +85	+113 +116		1233
76	118	Knörzer / Knörzer	1979	4	+58 -400	+99 +80	+17 +208	+8 -373		1243
77	161	Harmsen / Berger	1992	4	+149 -400	+270 +128	+55 -57	+110 -83		1252
78	14	Gremlich / Larisch	1953	2	+33 -400	+245 +193	+14 +62	+18 -289		1254
79	144	Mrozek / Vorwahl	1986	4	+16 -100	+103 +134	-400 +319	+133 +64		1269
80	159	Nielsen / Nielsen	1991	4	+214 -400	+149 -23	+82 +294	+60 +69		1291
81	128	Sapper / Kürschner	1971	3	+65 -61	+400 +400	+144 +80	+79 +64		1293
82	123	Stolze / Walther	1981	4	+215 +152	+102 +231	+151 +201	+130 +151		1333
83	36	Mossadegh / Fiekens	1963	3	+45 -400	+87 +400	+8 +356	+7 -36		1339
84	40	Wagenheimer / Wagenheimer	1963	3	+33 +41	+130 +236	+43 +144	+400 -352		1379





WP 5 - ZF Teststrecke Friedrichshafen

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP5.1 WP5.5	WP5.2 WP5.6	WP5.3 WP5.7	WP5.4 WP5.8		Strafpunkte
85	37	Preiss / Schaidnagel	1963	3	-400 +46	+22 +400	+38 +400	+28 +46		1380
86	153	Schell / Loew	1989	4	+203 -339	+389 +198	+4 +84	-71 -111		1399
87	27	Langensiepen / Langensiepen	1959	3	+207 -400	+157 +79	+147 +155	+121 +152		1418
88	107	Wolff / Bluhm	1976	4	+73 -59	+37 +376	+14 +191	+274 -400		1424
89	66	Tang / Saget	1969	3	+263 +123	+68 +400	+72 +400	+75 +52		1453
90	70	Stromberg / Stromberg	1970	3	+104 -114	+159 +258	+50 +43	+400 -329		1457
91	58	Innig / Innig	1967	3	+181 -400	+130 +62	+186 +362	+113 +51		1485
92	19	Löslein / Botterweck	1957	3	+62 +159	+6 +322	+154 +343	+108 +388		1542
93	126	Schieber / Schweiher	1970	3	+24 -326	+215 +153	+264 +321	+280 +5		1588
94	47	Trapp / Trapp	1965	3	+71 +78	+262 +295	+143 +379	+159 +223		1610
95	31	Hansen / Anwander-Bösch	1960	3	+400 -400	+400 +91	+72 +116	+75 +65		1619
96	49	Agueci / Grabher-Agueci	1969	3	+39 -400	+156 -400	-148 -400	+70 -45		1658
97	97	Lamby / Pauly	1974	4	-22 -266	+297 +29	+292 -47	+305 -400		1658
98	90	Di / Nong	1973	3	+256 +200	+163 +194	+161 +192	+234 -268		1668
99	33	Roß / Eichenauer	1961	3	+4 -400	+289 +400	-16 +378	+45 +171		1703
100	7	Eggert / Machleidt	1948	2	+64 -400	+250 +400	+29 +400	-97 +72		1712
101	150	Hartmann / Hartmann	1988	4	+72 -400	+399 +303	+98 +206	+132 +114		1724
102	57	Bartuschat / Bartuschat	1967	3	+108 +180	-244 +400	+60 +400	+293 +59		1744
103	5	Ottenbrück / Ottenbruch	1970	3	+74 +400	+48 +400	+22 +400	+48 +400		1792
104	30	Vigh / Keil	1960	3	+166 -348	+400 +206	+220 +248	-108 -125		1821
105	68	Ziegler / Krines-Ziegler	1969	3	+112 +381	+232 +374	+123 +184	+400 +38		1844





WP 5 - ZF Teststrecke Friedrichshafen

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP5.1 WP5.5	WP5.2 WP5.6	WP5.3 WP5.7	WP5.4 WP5.8		Strafpunkte
106	155	Kopka / Kopka	1990	4	+151 -400	+210 -400	+174 -400	+92 +17		1844
107	28	Klingenmeier / Klingenmeier	1959	3	+164 -400	+320 -236	+290 +232	-154 -200		1996
108	134	Becker / Becker	1983	4	+159 -400	+400 +400	+259 +400	-4 -9		2031
109	120	Burges / Hörl	1980	4	+42 +400	+6 +400	+11 +400	+400 +400		2059
110	6	Koziara / Koziara	1973	3	+55 -179	+151 +400	-91 +400	-400 +400		2076
111	18	Wulpillier / Colombo	1957	3	+5 +400	+28 +400	+62 +400	+400 +400		2095
112	8	Ohlinger / Bosch	1948	2	+206 +34	+400 -400	+165 -400	+149 -400		2154
113	48	Brandes / Quint	1965	3	+348 -244	+393 +400	+106 +236	+219 +224		2170
114	100	Faber / Schmidt	1975	4	+112 -400	+211 -400	+0 -400	-253 -400		2176
115	26	Schulz / Schulz	1959	3	+244 -400	+400 -63	+107 +356	-226 -400		2196
116	93	Frank / Reichle	1976	4	-57 +400	-44 +400	+150 +400	+400 +400		2251
117	147	Haller / Haller	1988	4	+113 -400	+400 -400	+117 -400	+67 -400		2297
118	131	Söhnngen / Söhnngen	1983	4	+400 +51	+400 +400	+340 +373	+100 +249		2313
119	2	Beilharz / Mergelsberg	1938	1	+221 +68	+400 +400	+400 +400	+400 +70		2359
120	12	Fousse / Knapp	1952	2	+151 -193	+400 +400	+400 +400	+400 -40		2384
121	160	Zahneißen / Zahneißen	1991	4	-23 -400	+349 +289	+400 -400	+253 -400		2514
122	3	Lenhardt / Vogler	1970	3	+172 +400	+307 +400	-81 +400	+400 +400		2560
123	13	Gräf / Henk	1953	2	+32 -400	+400 +189	+400 +367	+400 -397		2585
124	74	Becki / Link	1970	3	-63 +137	+400 +400	+400 +400	+400 -400		2600
125	32	Fierek / Fierek	1960	3	+243 -400	+400 +400	+400 +400	+148 +219		2610
126	92	Weiß / Weiß	1973	3	+242 +400	+297 +400	+104 +400	+382 +400		2625





WP 5 - ZF Teststrecke Friedrichshafen

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP5.1 WP5.5	WP5.2 WP5.6	WP5.3 WP5.7	WP5.4 WP5.8		Strafpunkte
127	1	Laufer / Gerstenmayer	1937	1	+169 +400	+334 +400	+136 +400	+400 +400		2639
128	75	Neser / Mecanovic	1970	3	+332 -66	+400 +287	+400 +400	+400 +400		2685
129	130	Henss / Henss	1983	4	+235 +400	+250 +400	+400 +400	+400 -207		2692
130	117	Schlussus / Schlussus	1979	4	+282 +177	+400 +400	+364 +400	+398 +307		2728
131	73	Müller / Müller	1970	3	+390 -400	+400 -252	+400 -159	+400 -400		2801
132	4	Steiger / Lenz	1959	3	-15 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		2815
133	154	Bucher / König	1989	4	+351 -400	+400 -400	+396 -400	-102 +400		2849
134	156	Hüser / Knoch-Hüser	1990	4	-63 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		2863
135	29	Schneider / Schneider	1959	3	+400 +65	+400 +400	+400 +400	+400 +400		2865
136	138	Beck / Trebuth	1966	3	+400 -400	+400 -400	+400 -400	+113 -400		2913
137	80	Buchert / Braune	1972	3	+400 +135	+400 +400	+400 +400	+400 +400		2935
138	91	Hofer / Modauer	1964	3	+140 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		2940
139	79	Felts / Moser	1972	3	+152 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		2952
140	44	List / Neuner	1967	3	+243 +342	+400 +400	+400 +400	+400 +400		2985
141	84	Zong / Chen	1972	3	+209 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		3009
142	11	W.-Seifart / Seifart	1951	2	+291 +400	+400 -400	+337 -400	+400 -400		3028
143	125	Demtröder / Nohl	1961	3	+237 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		3037
144	72	Pusey / Taylor	1970	3	+346 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		3146
145	53	Schlampp / Kunert	1966	3	+400 -400	+400 -400	+400 -366	+400 -400		3166
146	157	May / Hirschberger	1990	4	+376 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		3176
147	146	Lamberts / Lamberts	1986	4	-378 -400	-400 -400	-400 -400	-400 -400		3178





WP 5 - ZF Teststrecke Friedrichshafen

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP5.1 WP5.5	WP5.2 WP5.6	WP5.3 WP5.7	WP5.4 WP5.8		Strafpunkte
148	24	Ritzmann / Dekant	1958	3	+398 -400	+400 -400	+400 -400	+400 -400		3198
149	35	Lipczynski / Skalska	1962	3	+400 -400	+400 -400	+400 -400	-400 -400		3200
150	46	Fritz / Fritz	1965	3	+400 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		3200
151	59	Kling / Kuboth	1967	3	+400 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		3200
152	124	Vilter / Steppat	1982	4	+400 +400	+400 +400	+400 +400	+400 +400		3200

