



WP 6 - Berg Höchsten

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP6.1	WP6.2				Strafpunkte
1	76	Rompel / Hoffmann	1971	3	+7	-2				9
2	65	Ernst / Bitter-Suermann	1969	3	+1	-18				19
3	25	Kofler / Mayr	1958	3	-20	-4				24
4	10	Strupler / Sting	1950	2	-23	-3				26
5	145	Slowek / Olpe	1986	4	+19	-9				28
6	61	Brandl / Angerer	1968	3	-17	-14				31
7	149	Schovanka / Schovanka	1988	4	+0	-32				32
8	41	Erke / Erke	1964	3	+4	+30				34
9	47	Trapp / Trapp	1965	3	+28	-6				34
10	119	Hattenhauer / Lücke	1979	4	+10	-26				36
11	55	Schade / Gorschlüter	1967	3	+21	-17				38
12	135	Dremmen / Dremmen	1983	4	-25	+18				43
13	87	Weyand / Weyand	1973	3	-40	-4				44
14	83	Kaffanke / Kaffanke	1972	3	-7	+39				46
15	101	Mattner / Materlik	1975	4	+30	+16				46
16	111	Strüby / Pianezzi	1978	4	-37	-10				47
17	133	Brauweiler / Loeff	1983	4	-4	+46				50
18	137	Michaely / Dümer	1983	4	-14	+38				52
19	129	Berghofer / Landwehr	1973	3	+32	+21				53
20	78	Lusk / Trepmann	1972	3	+20	+35				55
21	75	Neser / Mecanovic	1970	3	-56	+6				62
22	108	Brunner / Hopf	1977	4	+19	+46				65
23	80	Buchert / Braune	1972	3	+43	-28				71
24	5	Ottenbrück / Ottenbruch	1970	3	-61	-13				74
25	71	Preiß / Volkens	1970	3	-1	-75				76
26	62	Hosig / Hosig	1964	3	-60	+18				78
27	23	Frings / Frings	1957	3	-75	+6				81
28	40	Wagenheimer / Wagenheimer	1963	3	+21	+60				81
29	53	Schlampp / Kunert	1966	3	-1	+80				81
30	128	Sapper / Kürschner	1971	3	+45	+36				81
31	88	Blandow / Fischer	1973	3	-37	+51				88
32	139	Heck / Köhler-Heck	1984	4	-42	+50				92
33	115	Bitzer / Sulz	1979	4	+18	+78				96
34	99	Simdorn / Kaiser	1975	4	+61	+38				99
35	45	Gabel / Paletta	1965	3	+30	+70				100
36	105	Hanle / Rommel	1976	4	+37	-67				104
37	112	Weinbacher / Wienkötter	1978	4	-97	+8				105





WP 6 - Berg Höchsten

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP6.1	WP6.2				Strafpunkte
38	21	Horn / Horn	1957	3	-12	+94				106
39	64	Rothmund / Rothmund	1968	3	+8	+99				107
40	157	May / Hirschberger	1990	4	+52	+55				107
41	2	Beilharz / Mergelsberg	1938	1	-49	-61				110
42	102	Brouwer / Brouwer	1976	4	-58	-53				111
43	110	Nels / Ou	1977	4	+68	+43				111
44	116	Hundler / Reisewitz	1979	4	+44	+67				111
45	15	Wasmuth / Wasmuth	1966	3	-15	+97				112
46	95	Moretti / Knopke	1988	4	+50	+64				114
47	51	Dreier / Dreier	1974	4	-116	-5				121
48	140	Brechner / Stadelbauer-Brechner	1984	4	+21	+101				122
49	77	Wiedemeijer / Baeriswyl	1971	3	-123	-3				126
50	90	Di / Nong	1973	3	+23	+104				127
51	50	Barth / Westerstelle	1966	3	+65	+70				135
52	24	Ritzmann / Dekant	1958	3	+10	+129				139
53	121	Struve / Hambrecht	1980	4	+50	+90				140
54	60	Müller / Hofer	1968	3	+48	+95				143
55	98	Kypke / Bergmann	1974	4	+11	+133				144
56	32	Fierek / Fierek	1960	3	-12	+133				145
57	136	Reck / Waidelich	1983	4	-114	+31				145
58	118	Knörzer / Knörzer	1979	4	+45	+101				146
59	36	Mossadegh / Fiekens	1963	3	+26	+122				148
60	104	Krattenmacher / Böhm	1976	4	-42	+107				149
61	22	Biesinger / Biesinger	1957	3	-6	+146				152
62	93	Frank / Reichle	1976	4	-94	-66				160
63	30	Vigh / Keil	1960	3	+29	+132				161
64	85	Mantz / Christ	1973	3	+57	+107				164
65	69	Zeunges / Zeunges	1988	4	+89	+76				165
65	147	Haller / Haller	1988	4	+73	+92				165
67	17	Beck / Beck	1956	3	+76	+90				166
68	39	Hosig / Mahrla	1963	3	+35	+136				171
69	19	Löslein / Botterweck	1957	3	+14	+158				172
70	141	Holderied / van de Mars	1984	4	-84	-92				176
71	14	Gremlich / Larisch	1953	2	+18	+160				178
72	109	Becker / Peitz	1977	4	-133	-53				186
73	97	Lamby / Pauly	1974	4	+88	+104				192
74	9	Rathmann / Paulokat	1949	2	+23	+173				196





WP 6 - Berg Höchsten

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP6.1	WP6.2				Strafpunkte
75	143	Grillmayer / Bittner	1985	4	-153	+45				198
76	63	Graf zu Ortenburg / Fürst zu Waldb	1968	3	-87	-116				203
77	37	Preiss / Schaidnagel	1963	3	+70	+134				204
78	31	Hansen / Anwander-Bösch	1960	3	-19	+187				206
79	46	Fritz / Fritz	1965	3	-25	+181				206
80	68	Ziegler / Krines-Ziegler	1969	3	-2	+215				217
81	130	Henss / Henss	1983	4	+70	+149				219
82	38	Haas / Schmit	1991	4	-148	+78				226
83	54	Grewe / Franken	1967	3	+57	+175				232
84	106	Heidegger / Stöby	1976	4	+103	+133				236
85	127	Tewes / Plättner	1971	3	-39	+199				238
86	107	Wolff / Bluhm	1976	4	-63	+175				238
87	142	Faust / Bucher	1985	4	+79	+159				238
88	89	Heinrich / Klensang	1973	3	+120	+126				246
89	20	Eberhart / Eberhart	1957	3	-170	-78				248
90	144	Mrozek / Vorwahl	1986	4	+128	+122				250
91	1	Laufer / Gerstenmayer	1937	1	+81	+178				259
92	123	Stolze / Walther	1981	4	+99	+165				264
93	152	Schütz / Schütz	1989	4	+73	+191				264
94	28	Klingenmeier / Klingenmeier	1959	3	+58	+212				270
95	52	Schmitz / Rath	1966	3	-267	-13				280
96	67	Eckert / Lundius	1969	3	+116	+168				284
97	131	Söhngen / Söhngen	1983	4	+14	+274				288
98	34	Eberhardt / Pudenz	1962	3	+46	+243				289
99	49	Agueci / Grabher-Agueci	1969	3	+133	+156				289
100	27	Langensiepen / Langensiepen	1959	3	+91	+212				303
101	160	Zahneißen / Zahneißen	1991	4	+10	+293				303
102	113	Schreckenbergr / Herding	1978	4	+104	+201				305
103	155	Kopka / Kopka	1990	4	-25	+281				306
104	126	Schieber / Schweiher	1970	3	+102	+216				318
105	159	Nielsen / Nielsen	1991	4	+103	+242				345
106	114	Brechler / Hildebrandt	1978	4	-176	-171				347
107	35	Lipczynski / Skalska	1962	3	+35	+314				349
108	151	Kruspig / Kruspig	1988	4	-139	-220				359
109	161	Harmsen / Berger	1992	4	-261	+119				380
110	117	Schlussus / Schlussus	1979	4	-200	-190				390
111	138	Beck / Trebuth	1966	3	-400	+4				404





WP 6 - Berg Höchsten

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP6.1	WP6.2				Strafpunkte
112	153	Schell / Loew	1989	4	-400	+19				419
113	125	Demtröder / Nohl	1961	3	+26	+400				426
114	156	Hüser / Knoch-Hüser	1990	4	+51	+400				451
115	58	Innig / Innig	1967	3	-72	+400				472
116	74	Becki / Link	1970	3	-301	-177				478
117	29	Schneider / Schneider	1959	3	+163	+320				483
118	7	Eggert / Machleidt	1948	2	+107	+390				497
119	70	Stromberg / Stromberg	1970	3	-285	+225				510
120	44	List / Neuner	1967	3	-369	-146				515
121	91	Hofer / Modauer	1964	3	-400	-248				648
122	18	Wulpillier / Colombo	1957	3	+362	+293				655
123	94	Wieland / Hadio	1984	4	+400	+274				674
124	150	Hartmann / Hartmann	1988	4	+306	+400				706
125	33	Roß / Eichenauer	1961	3	-400	-315				715
126	16	Kloss / Dobers	1955	2	+380	+351				731
127	154	Bucher / König	1989	4	+400	+332				732
128	57	Bartuschat / Bartuschat	1967	3	+341	+400				741
129	92	Weiß / Weiß	1973	3	-400	-373				773
130	3	Lenhardt / Vogler	1970	3	-400	-397				797
131	8	Ohlinger / Bosch	1948	2	-400	-400				800
132	12	Fousse / Knapp	1952	2	+400	+400				800
133	13	Gräf / Henk	1953	2	-400	-400				800
134	4	Steiger / Lenz	1959	3	+400	+400				800
134	26	Schulz / Schulz	1959	3	-400	+400				800
136	48	Brandes / Quint	1965	3	+400	+400				800
136	43	Middelberg / Middelberg	1965	3	-400	-400				800
138	59	Kling / Kuboth	1967	3	+400	+400				800
139	66	Tang / Saget	1969	3	+400	+400				800
140	73	Müller / Müller	1970	3	-400	-400				800
140	72	Pusey / Taylor	1970	3	-400	-400				800
142	84	Zong / Chen	1972	3	+400	+400				800
142	79	Felts / Moser	1972	3	+400	+400				800
142	81	Meyer / Becker	1972	3	+400	+400				800
145	6	Koziara / Koziara	1973	3	+400	+400				800
146	100	Faber / Schmidt	1975	4	-400	-400				800
147	120	Burges / Hörl	1980	4	+400	+400				800
148	124	Vilter / Steppat	1982	4	-400	-400				800





WP 6 - Berg Höchsten

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP6.1	WP6.2				Strafpunkte
149	146	Lamberts / Lamberts	1986	4	-400	-400				800
150	148	Andersen / Linker	1988	4	-400	-400				800

