

WP 10 - Schwäbische Barockstraße

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP10.1	WP10.2				Strafpunkte
1	145	Slowek / Olpe	1986	4	+11	-3				14
2	10	Strupler / Sting	1950	2	+1	+14				15
3	14	Gremlich / Larisch	1953	2	+10	+5				15
4	61	Brandl / Angerer	1968	3	+4	+12				16
5	12	Fousse / Knapp	1952	2	-4	+18				22
6	118	Knörzer / Knörzer	1979	4	+15	+15				30
7	16	Kloss / Dobers	1955	2	+14	+25				39
8	21	Horn / Horn	1957	3	+37	+4				41
9	101	Mattner / Materlik	1975	4	-27	-19				46
10	137	Michaely / Dümer	1983	4	+39	+7				46
11	151	Kruspig / Kruspig	1988	4	+4	-42				46
12	127	Tewes / Plättner	1971	3	-14	+33				47
13	89	Heinrich / Klensang	1973	3	+36	+12				48
14	119	Hattenhauer / Lücke	1979	4	-30	-18				48
15	91	Hofer / Modauer	1964	3	+42	+7				49
16	34	Eberhardt / Pudenz	1962	3	+44	+9				53
17	141	Holderied / van de Mars	1984	4	-21	-33				54
18	43	Middelberg / Middelberg	1965	3	+14	-44				58
19	55	Schade / Gorschlüter	1967	3	-9	+49				58
20	83	Kaffanke / Kaffanke	1972	3	+19	-40				59
21	9	Rathmann / Paulokat	1949	2	+37	+23				60
22	94	Wieland / Hadjio	1984	4	+33	-27				60
23	157	May / Hirschberger	1990	4	+33	-29				62
24	99	Simdorn / Kaiser	1975	4	+30	-33				63
25	5	Ottenbrück / Ottenbruch	1970	3	+9	+57				66
26	108	Brunner / Hopf	1977	4	+65	+2				67
27	41	Erke / Erke	1964	3	+28	+40				68
28	6	Koziara / Koziara	1973	3	+41	-28				69
29	102	Brouwer / Brouwer	1976	4	-66	-3				69
30	18	Wulpillier / Colombo	1957	3	-22	-48				70
31	106	Heidegger / Stöby	1976	4	+48	-22				70
32	147	Haller / Haller	1988	4	+69	+2				71
33	110	Nels / Ou	1977	4	+72	+0				72
34	120	Burges / Hörl	1980	4	-50	-24				74
35	88	Blandow / Fischer	1973	3	+17	+59				76
36	112	Weinbacher / Wienkötter	1978	4	-9	-67				76
37	160	Zahneißen / Zahneißen	1991	4	+18	-64				82



WP 10 - Schwäbische Barockstraße

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP10.1	WP10.2				Strafpunkte
38	37	Preiss / Schaidnagel	1963	3	+60	+24				84
39	140	Brechner / Stadelbauer-Brechner	1984	4	+56	+29				85
40	23	Frings / Frings	1957	3	+8	+78				86
41	105	Hanle / Rommel	1976	4	+85	+2				87
41	104	Krattenmacher / Böhm	1976	4	-12	-75				87
43	136	Reck / Waidelich	1983	4	-49	-38				87
44	152	Schütz / Schütz	1989	4	+82	-9				91
45	65	Ernst / Bitter-Suermann	1969	3	+26	-67				93
46	78	Lusk / Trepmann	1972	3	+19	-77				96
47	71	Preiß / Volkens	1970	3	+33	+66				99
48	40	Wagenheimer / Wagenheimer	1963	3	-32	+70				102
49	129	Berghofer / Landwehr	1973	3	+57	+47				104
50	87	Weyand / Weyand	1973	3	+102	-3				105
51	113	Schreckenbergl / Herding	1978	4	+87	-18				105
52	80	Buchert / Braune	1972	3	-14	+93				107
53	75	Neser / Mecanovic	1970	3	+51	-59				110
54	130	Henss / Henss	1983	4	+85	-25				110
55	149	Schovanka / Schovanka	1988	4	+56	-55				111
56	57	Bartuschat / Bartuschat	1967	3	+53	+61				114
57	123	Stolze / Walther	1981	4	+88	+30				118
58	17	Beck / Beck	1956	3	-5	-116				121
59	107	Wolff / Bluhm	1976	4	+62	+68				130
60	30	Vigh / Keil	1960	3	+76	-56				132
61	62	Hosig / Hosig	1964	3	-55	+78				133
62	138	Beck / Trebuth	1966	3	+37	+97				134
63	121	Struve / Hambrecht	1980	4	+60	-74				134
64	125	Demtröder / Nohl	1961	3	-106	-29				135
65	155	Kopka / Kopka	1990	4	-1	+136				137
66	70	Stromberg / Stromberg	1970	3	+69	-72				141
67	133	Brauweiler / Loeff	1983	4	-25	-117				142
68	135	Dremmen / Dremmen	1983	4	+27	-117				144
69	36	Mossadegh / Fiekens	1963	3	-74	-72				146
70	63	Graf zu Ortenburg / Fürst zu Waldb	1968	3	+132	+23				155
71	47	Trapp / Trapp	1965	3	+117	+40				157
72	48	Brandes / Quint	1965	3	+35	-125				160
73	142	Faust / Bucher	1985	4	+79	+84				163
74	109	Becker / Peitz	1977	4	+85	-80				165



WP 10 - Schwäbische Barockstraße

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP10.1	WP10.2				Strafpunkte
75	115	Bitzer / Sulz	1979	4	+34	-135				169
76	144	Mrozek / Vorwahl	1986	4	+3	+166				169
77	20	Eberhart / Eberhart	1957	3	-15	-156				171
78	39	Hosig / Mahrla	1963	3	+107	+65				172
79	19	Löslein / Botterweck	1957	3	+85	+88				173
80	49	Agueci / Grabher-Agueci	1969	3	+45	+128				173
81	24	Ritzmann / Dekant	1958	3	+18	+158				176
82	67	Eckert / Lundius	1969	3	+106	+70				176
83	3	Lenhardt / Vogler	1970	3	-103	-75				178
84	1	Laufer / Gerstenmayer	1937	1	-66	+113				179
85	45	Gabel / Paletta	1965	3	-31	-156				187
86	126	Schieber / Schweiier	1970	3	+160	-32				192
87	150	Hartmann / Hartmann	1988	4	+130	-69				199
87	95	Moretti / Knopke	1988	4	+183	-16				199
89	92	Weiß / Weiß	1973	3	+90	+111				201
90	68	Ziegler / Krines-Ziegler	1969	3	-24	+181				205
91	143	Grillmayer / Bittner	1985	4	+92	-121				213
92	31	Hansen / Anwander-Bösch	1960	3	+117	+117				234
93	15	Wasmuth / Wasmuth	1966	3	+116	+119				235
94	85	Mantz / Christ	1973	3	+80	+169				249
95	69	Zeunges / Zeunges	1988	4	+76	+187				263
96	38	Haas / Schmit	1991	4	-26	-239				265
97	114	Brechler / Hildebrandt	1978	4	+39	+269				308
98	79	Felts / Moser	1972	3	+108	+211				319
99	29	Schneider / Schneider	1959	3	+255	+75				330
100	7	Eggert / Machleidt	1948	2	+229	-103				332
101	93	Frank / Reichle	1976	4	-103	+237				340
102	52	Schmitz / Rath	1966	3	+177	+187				364
103	161	Harmsen / Berger	1992	4	+48	+329				377
104	154	Bucher / König	1989	4	-3	-400				403
105	64	Rothmund / Rothmund	1968	3	+4	+400				404
106	111	Strüby / Pianezzi	1978	4	+4	+400				404
107	25	Kofler / Mayr	1958	3	-5	+400				405
108	53	Schlamp / Kunert	1966	3	+5	-400				405
109	84	Zong / Chen	1972	3	+5	+400				405
110	146	Lamberts / Lamberts	1986	4	+5	-400				405
111	117	Schlussus / Schlussus	1979	4	-8	+400				408



WP 10 - Schwäbische Barockstraße

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP10.1	WP10.2				Strafpunkte
112	148	Andersen / Linker	1988	4	+11	+400				411
113	66	Tang / Saget	1969	3	+14	+400				414
114	116	Hundler / Reisewitz	1979	4	+14	-400				414
115	22	Biesinger / Biesinger	1957	3	+15	+400				415
116	60	Müller / Hofer	1968	3	+23	+400				423
117	8	Ohlinger / Bosch	1948	2	-25	-400				425
118	46	Fritz / Fritz	1965	3	+27	+400				427
119	51	Dreier / Dreier	1974	4	+28	-400				428
120	74	Becki / Link	1970	3	-32	+400				432
121	128	Sapper / Kürschner	1971	3	-32	+400				432
122	50	Barth / Westerwelle	1966	3	+33	+400				433
123	159	Nielsen / Nielsen	1991	4	+33	+400				433
124	54	Grewe / Franken	1967	3	+36	-400				436
125	27	Langensiepen / Langensiepen	1959	3	+38	+400				438
126	100	Faber / Schmidt	1975	4	+46	+400				446
127	58	Innig / Innig	1967	3	+53	+400				453
128	153	Schell / Loew	1989	4	+55	+400				455
129	76	Rompel / Hoffmann	1971	3	+58	+400				458
130	44	List / Neuner	1967	3	-60	+400				460
131	28	Klingenmeier / Klingenmeier	1959	3	+61	+400				461
132	139	Heck / Köhler-Heck	1984	4	+62	-400				462
133	124	Vilter / Steppat	1982	4	+65	-400				465
134	131	Söhngen / Söhngen	1983	4	+71	+400				471
135	73	Müller / Müller	1970	3	+72	+400				472
136	98	Kypke / Bergmann	1974	4	+74	+400				474
137	26	Schulz / Schulz	1959	3	+147	-337				484
138	97	Lamby / Pauly	1974	4	-95	+400				495
139	72	Pusey / Taylor	1970	3	-104	+400				504
140	13	Gräf / Henk	1953	2	+112	+400				512
141	59	Kling / Kuboth	1967	3	-122	+400				522
142	2	Beilharz / Mergelsberg	1938	1	+131	+400				531
143	90	Di / Nong	1973	3	+131	+400				531
144	156	Hüser / Knoch-Hüser	1990	4	+140	+400				540
145	81	Meyer / Becker	1972	3	+147	-400				547
146	77	Wiedemeijer / Baeriswyl	1971	3	+148	+400				548
147	4	Steiger / Lenz	1959	3	+149	+400				549
148	33	Roß / Eichenauer	1961	3	-161	-400				561



WP 10 - Schwäbische Barockstraße

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP10.1	WP10.2				Strafpunkte
149	32	Fierek / Fierek	1960	3	+271	+400				671
150	35	Lipczynski / Skalska	1962	3	+348	+400				748

