



Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpt. ZK-Strafpt. So.-Strafpt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|--------------|--------------|------|------|--|
| 1 | 1 | 32 3 | Nelson, Weber Nelson Dr. Disa Weber Patrick Mercedes-Benz 300 SL Roadster | Pfäffikon (CH) Bad Kreuznach 1958 | 44 19 | 19 24 | 59 | 18 | 183 0 0 - 30 153 |
| 2 | 2 | 94 3 | SONAX Classic Preiß Andre Volgens Bernd Ford Capri 1600 GT | Hamburg Hamburg 1970 | 63 4 | 22 43 | 80 | 17 | 229 0 0 - 55 174 |
| 3 | 3 | 24 3 | Württembergische Griesmayr Dr. Norbert Baumgartner Ferdinand Mercedes-Benz 220 Sb Sanduhr | Wien (AT) Wien (AT) 1960 | 28 13 | 4 50 | 93 | 42 | 230 0 0 - 52 178 |
| 4 | 1 | 135 4 | Stracke, Mohr Stracke Wolfgang Mohr Fabian Mercedes-Benz 280 CE | Dormagen Horb 1980 | 25 13 | 31 82 | 72 | 63 | 286 0 0 - 52 234 |
| 5 | 4 | 105 3 | Klingenberg & Rompel Rompel Jörn Hoffmann Maren Saab 96 | Hamburg Hamburg 1971 | 43 34 | 61 89 | 36 | 42 | 305 0 0 - 43 262 |
| 6 | 5 | 56 3 | SONAX Classic Hattenhauer Dirk Lücke Tim Volkswagen T1 | Herzebrock-Clarholz Oelde 1964 | 70 43 | 61 69 | 48 | 28 | 319 0 0 - 53 266 |
| 7 | 6 | 104 3 | Mayr, Kofler Mayr Hanno Kofler Walter Lancia Fulvia Coupé 1.3 S | Bozen (IT) Auer (IT) 1971 | 10 61 | 7 16 | 464 | 15 | 573 0 0 - 295 278 |
| 8 | 7 | 46 3 | Alpina HR-Services Hosig Reto-Andreas Hosig-McMahon Michelle Fiat 1200 Spider | Wädenswil (CH) Wädenswil (CH) 1963 | 130 39 | 26 109 | 57 | 17 | 378 0 0 - 96 282 |
| 9 | 8 | 51 3 | Hanle, Rommel Hanle Holger Rommel Sabine Ferrari 330 GT 2+2 Sanduhr | Neckartenzlingen Leinfelden-Echterdin 1965 | 12 33 | 57 92 | 90 | 78 | 362 0 0 - 75 287 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 10 | 2 | 143 4 | Brauweiler, Loeff-Brauweiler Brauweiler Detlev Loeff-Brauweiler Heidi Porsche 911 SC | Neu-Isenburg Neu-Isenburg 1983 | 84 33 | 31 118 | 60 | 32 | 358 0 0 - 65 293 |
| 11 | 9 | 112 3 | Jahn, Borbelj Jahn Martin Borbelj Thomas Mercedes-Benz 350 SL | Blumau-Neurißhof (A) Günselsdorf (AT) 1973 | 193 56 | 37 39 | 75 | 58 | 458 0 0 - 153 305 |
| 12 | 10 | 57 3 | Volkswagen Classic Kittler Eberhard Winkler Michael Volkswagen T1 Sanduhr | Braunschweig Helmstedt 1965 | 72 76 | 58 74 | 65 | 16 | 361 0 0 - 56 305 |
| 13 | 3 | 171 4 | Audi Tradition Frank Thomas Bock Stephan Audi S2 Avant quattro | Ingolstadt Ingolstadt 1994 | 19 65 | 47 104 | 166 | 18 | 419 0 0 - 105 314 |
| 14 | 11 | 44 3 | Wulff, Henning Wulff Stefan Henning Stefan Opel Kapitän Sanduhr | Hamburg Rosengarten 1962 | 35 76 | 71 56 | 170 | 21 | 429 0 0 - 113 316 |
| 15 | 12 | 99 3 | Trapp, Trapp Trapp Burkhard Trapp Stephan BMW 2000 | Wuppertal Wuppertal 1971 | 86 50 | 22 130 | 179 | 29 | 496 0 0 - 162 334 |
| 16 | 13 | 25 3 | Württembergische Bader Hartmut Neser Markus BMW 3.0 CS | Stuttgart Stuttgart 1973 | 100 45 | 45 135 | 40 | 78 | 443 0 0 - 90 353 |
| 17 | 14 | 115 3 | AUTO BILD KLASSIK Berghofer Wolfgang Mathes Christian BMW 2002 tii | Norderstedt Bad Homburg 1973 | 158 1 | 98 49 | 91 | 42 | 439 0 0 - 80 359 |
| 18 | 15 | 41 3 | Skoda Classic Baborský Jirí Kodym Vítězslav Skoda Felicia | Mladá Boleslav (CZ) Mladá Boleslav (CZ) 1961 | 13 82 | 54 74 | 197 | 26 | 446 0 0 - 79 367 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|---------------|------|----------|---|--------------------------------|--------------|--------------|------|------|---|
| 19 | 16 | 34 3 | Wieden, Baier-Wieden Wieden Peter Baier-Wieden Johanna Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce Sanduhr | Fritzlar Fritzlar 1959 | 60 85 | 109 78 | 75 | 34 | 441 0 0 - 65 376 |
| 20 | 17 | 89 3 | Hopmann, Siefken Hopmann Arne Siefken Mira Chevrolet Camaro SS Convertible | Hamburg Hamburg 1969 | 292 19 | 45 46 | 84 | 80 | 566 0 0 - 182 384 |
| 21 | 18 | 37 3 | Wendt, Wendt Wendt Harald Wendt Andrea Alfa Romeo Giulietta Sprint | Lübeck Lübeck 1960 | 48 50 | 272 93 | 150 | 21 | 634 0 0 - 246 388 |
| 22 | 4 | 159 4 | Kopka, Kopka Kopka Matthias Kopka Valentin BMW 325i Cabriolet | Stuttgart Stuttgart 1990 | 82 29 | 52 460 | 29 | 118 | 770 0 0 - 380 390 |
| 23 | 5 | 137 4 | BMW Group Classic Prinz von Bayern Leopold Bielefeldt Ralf BMW M 535i | München Kummerfeld 1981 | 361 32 | 45 139 | 57 | 37 | 671 0 0 - 239 432 |
| 24 | 6 | 168 4 | Dislich, Springer Dislich Jost Springer Christina Jaguar XJS Convertible | Stuttgart Stuttgart 1992 | 193 41 | 216 57 | 103 | 22 | 632 0 0 - 192 440 |
| 25 | 19 | 39 3 | Teders, Heine Teders Rainer Heine Marcus Triumph TR3A | Melle Melle 1960 | 121 251 | 83 52 | 60 | 100 | 667 0 0 - 220 447 |
| 26 | 20 | 113 3 | Wefers, Oster Wefers Dr. Urban Oster Arthur Porsche 914 | Bergheim Bergheim 1973 | 109 58 | 92 107 | 89 | 75 | 530 0 0 - 76 454 |
| 27 | 21 | 121 3 | AUTO BILD KLASSIK Hinze Henning Struve Michael BMW 3.0 Si | Hamburg Hamburg 1973 | 100 58 | 127 95 | 202 | 9 | 591 0 0 - 132 459 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 28 | 7 | 148 4 | Toyota Classic Walther Joachim R. Heidbrink Thomas Toyota Crown | Hamburg Köln 1984 | 100 99 | 11 65 | 448 | 137 | 860 0 0 - 400 460 |
| 29 | 8 | 129 4 | Rallye Freaks Wicke Kai Döring Sven Porsche 911 Targa | Bochum Essen 1979 | 156 40 | 144 37 | 141 | 44 | 562 0 0 - 90 472 |
| 30 | 22 | 100 3 | Ernst, Bitter-Suermann Ernst Axel Bitter-Suermann Johannes Lancia Fulvia 1600 HF Lusso Sanduhr | Syke Hamburg 1971 | 55 177 | 138 75 | 181 | 25 | 651 0 0 - 167 484 |
| 31 | 23 | 106 3 | Kaffanke, Kaffanke Kaffanke Jörg Kaffanke Petra Porsche 911 T 2.4 Targa Sanduhr | Großenlüder-Bimbac Großenlüder-Bimbac 1972 | 53 59 | 105 71 | 294 | 111 | 693 0 0 - 168 525 |
| 32 | 24 | 80 3 | BMW Group Classic Gleich Clemens Voß Benjamin BMW 2000 CS | Stuttgart München 1967 | 421 32 | 33 56 | 397 | 9 | 948 0 0 - 400 548 |
| 33 | 9 | 149 4 | Tasch, Tasch Tasch Dr. Daniel Tasch Anton Citroën 2 CV Roadster Sanduhr | Inning a.A. Rheine 1985 | 65 136 | 147 100 | 117 | 139 | 704 0 0 - 132 572 |
| 34 | 25 | 98 3 | Dornier Museum Dornier Cornelius Porath Berthold Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet | München Friedrichshafen 1970 | 100 136 | 73 69 | 179 | 286 | 843 0 0 - 271 572 |
| 35 | 10 | 140 4 | Henseleit, Simdorn Henseleit Günter Simdorn Uwe Ferrari 308 GTSi Sanduhr | Duisburg Essen 1982 | 124 38 | 112 89 | 68 | 542 | 973 0 0 - 400 573 |
| 36 | 26 | 108 3 | Bitzer, Sulz Bitzer Johannes Sulz Dr. Patrick Triumph TR6 | Albstadt Albstadt 1972 | 138 24 | 66 186 | 289 | 38 | 741 0 0 - 157 584 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|---------------|------|----------|--|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 37 | 27 | 87 3 | Müller, Hofer Müller Herbert Hofer Paul Triumph Spitfire MK III Sanduhr | Bottenwil (CH) Oftringen (CH) 1968 | 126 177 | 38 216 | 93 | 86 | 736 0 0 - 147 589 |
| 38 | 28 | 70 3 | Opel Classic Engler Friedhelm Obry Katrin Opel Kapitän B | Hochheim/Main Rüsselsheim 1969 | 55 99 | 58 94 | 260 | 231 | 797 0 0 - 187 610 |
| 39 | 11 | 131 4 | Lehmann, Möss Lehmann Jan Patrick Möss Fritz Volkswagen 1303 S Cabriolet | München München 1979 | 129 72 | 50 157 | 496 | 81 | 985 0 0 - 368 617 |
| 40 | 29 | 111 3 | Köppen, Köppen Köppen Christian Köppen Gabriele BMW 2002 tii | Velbert Velbert 1973 | 284 83 | 27 37 | 269 | 141 | 841 0 0 - 204 637 |
| 41 | 30 | 79 3 | Kongresskultur Bregenz Rauth Michael Rauth Evelyn Triumph GT6 Mk I | Bregenz (AT) Bregenz (AT) 1967 | 208 18 | 55 175 | 166 | 156 | 778 0 0 - 130 648 |
| 42 | 12 | 77 4 | Innig, Innig Innig Dr. Klaus Innig Dr. Dorothee BMW 325 i Cabriolet | Ochtrup Ochtrup 1993 | 258 128 | 40 59 | 302 | 99 | 886 0 0 - 235 651 |
| 43 | 31 | 66 3 | Opel Classic Hamer Dr. Hans Wilde Tim Opel Diplomat A V8 Coupé Sanduhr | Hamburg Berlin 1967 | 206 52 | 81 188 | 116 | 184 | 827 0 0 - 158 669 |
| 44 | 32 | 62 3 | Kindler, Krebs-Kindler Kindler Stefan Krebs-Kindler Gabriele Mercedes-Benz 230 SL | Krefeld Krefeld 1966 | 472 94 | 63 109 | 222 | 109 | 1069 0 0 - 400 669 |
| 45 | 33 | 52 3 | Dailliet, Horlacher Dailliet Fabienne Horlacher Hermann Ford Mustang | Zürich (CH) Zürich (CH) 1965 | 101 141 | 128 117 | 239 | 64 | 790 0 0 - 118 672 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 46 | 13 | 162 4 | 25 Jahre Mazda MX-5 Münzinger Jochen Hirschberger Tomas Mazda MX-5 | Leverkusen Hamburg 1990 | 58 49 | 56 79 | 582 | 62 | 886 0 200 - 400 686 |
| 47 | 34 | 114 3 | Blandow, Steiger Blandow Hans-Peter Steiger Alain Simca Rallye 2 | Richterswil (CH) Altendorf (CH) 1973 | 305 142 | 128 72 | 191 | 75 | 913 0 0 - 220 693 |
| 48 | 14 | 160 4 | Wegener, Grosse-Kleimann Wegener Michael Grosse-Kleimann Philipp BMW Z1 | Alfeld-Langenholzen München 1990 | 117 144 | 74 200 | 86 | 209 | 830 0 0 - 130 700 |
| 49 | 15 | 174 4 | Ein Herz für Kinder Timmermann Ulrich Preuß Miro Audi Coupé GT 5E | Remscheid Hagen 1983 | 119 182 | 180 131 | 90 | 112 | 814 0 0 - 112 702 |
| 50 | 35 | 118 3 | Volkswagen Classic Westermann Tim Kadow Bernhard Volkswagen Karmann-Ghia Coupé | Braunschweig Hannover 1974 | 105 39 | 24 133 | 100 | 650 | 1051 0 0 - 334 717 |
| 51 | 16 | 142 4 | Lebenshilfe Gießen e.V. Schade Reinhard Gorschlüter Tina Alfa Romeo Spider | Pohlheim Pohlheim 1983 | 69 286 | 232 129 | 136 | 62 | 914 0 0 - 179 735 |
| 52 | 36 | 63 3 | G.F. MediaMarketing Primorac Prof. Dragan Primorac Jadranka Mercedes-Benz 300 SE Cabriolet | Zagreb (HR) Zagreb (HR) 1966 | 282 165 | 80 125 | 252 | 133 | 1037 0 0 - 259 778 |
| 53 | 1 | 9 1 | Feser, Feser Feser Udo Feser Peter Wanderer W 25 | Schwabach Schwabach 1937 | 237 94 | 124 40 | 438 | 58 | 991 0 0 - 205 786 |
| 54 | 37 | 36 3 | AMAC Effing Dr. Michael Effing Chiara Porsche 356 A Sanduhr | Aachen Aachen 1959 | 111 305 | 23 70 | 242 | 450 | 1201 0 0 - 400 801 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 55 | 38 | 90 3 | Staudt, Staudt Staudt Rainer Staudt Ursula Rover 3500 P6 | Buckenhof Buckenhof 1969 | 469 156 | 50 44 | 57 | 431 | 1207 0 0 - 400 807 |
| 56 | 17 | 152 4 | Bode, Bode Bode Oliver Bode Bettina Mercedes-Benz 300 SL | Cuxhaven Cuxhaven 1986 | 456 100 | 28 263 | 222 | 81 | 1150 0 0 - 327 823 |
| 57 | 18 | 128 4 | BON PASTAIO Brunsbach Andreas Kofler Thomas Alfa Romeo Giulia Nuova Super 1.6 L Sanduhr | Wipperfürth Rankweil (AT) 1978 | 328 93 | 47 70 | 322 | 248 | 1108 0 0 - 284 824 |
| 58 | 39 | 146 3 | ELYSEE Uhren Seume Reiner Weskamp Angela Lancia Fulvia 1,3 S | Düsseldorf Düsseldorf 1972 | 405 84 | 70 277 | 257 | 115 | 1208 0 0 - 383 825 |
| 59 | 40 | 29 3 | Wasmuth, Wasmuth Wasmuth Pieter Wasmuth Andrea Jaguar XK 140 FHC | Hamburg Hamburg 1956 | 53 72 | 202 159 | 239 | 357 | 1082 0 0 - 251 831 |
| 60 | 2 | 2 1 | Klaus, Ahrens Klaus Ralf Ahrens Hans Georg Talbot 90 AV Sanduhr | Lehrte Springe 1933 | 289 66 | 309 109 | 166 | 108 | 1047 0 0 - 213 834 |
| 61 | 41 | 73 3 | Eberhart, Köhler Eberhart Heinz Köhler Roland BMW 1600 GT Sanduhr | Aadorf (CH) Au (CH) 1967 | 439 52 | 46 41 | 136 | 56 | 770 0 500 - 400 870 |
| 62 | 42 | 92 3 | G.F. MediaMarketing Burkart Stephanie Burkart Nikolai Mercedes-Benz 280 SL | Konstanz-Wallhause Konstanz-Wallhause 1969 | 207 130 | 87 264 | 190 | 178 | 1056 0 0 - 186 870 |
| 63 | 43 | 96 3 | Engesser, Engesser Engesser Heinrich Engesser Sylvia Porsche 911 T | Geisingen Geisingen 1970 | 275 178 | 91 200 | 214 | 116 | 1074 0 0 - 191 883 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|---------------|------|----------|--|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 64 | 44 | 110 3 | Middelberg, Middelberg Middelberg Wilhelm Middelberg Silke Alfa Romeo Montreal Sanduhr | Glandorf Glandorf 1973 | 144 55 | 96 828 | 69 | 102 | 1294 0 0 - 400 894 |
| 65 | 1 | 20 2 | Löslein, Botterweck Löslein Reiner Botterweck Marcel Austin-Healey 100/4 Le Mans | München Klimmen (NL) 1954 | 800 49 | 70 133 | 143 | 112 | 1307 0 0 - 400 907 |
| 66 | 19 | 157 4 | Wex, Angele Wex Bodo Angele Isaac Volkswagen Golf II GTI Sanduhr | München München 1989 | 202 42 | 66 114 | 302 | 454 | 1180 0 0 - 271 909 |
| 67 | 45 | 43 3 | Wischerhoff, Sturhann Wischerhoff Gero Sturhann Carsten Austin-Healey 3000 MK II Sanduhr | Oerlinghausen Bielefeld 1962 | 178 78 | 112 28 | 913 | 17 | 1326 0 0 - 400 926 |
| 68 | 46 | 119 3 | NWA Meerjans Carsten Haukje Thomas BMW 1602 | Altdorf Oldenburg 1975 | 175 80 | 101 240 | 299 | 282 | 1177 0 0 - 229 948 |
| 69 | 47 | 82 3 | Eiken, Rieger Eiken Heinz Hermann Rieger Kornelia Alfa Romeo 1750 GT Veloce Sanduhr | Georgsmarienhütte Georgsmarienhütte 1968 | 297 52 | 91 440 | 169 | 203 | 1252 0 0 - 301 951 |
| 70 | 3 | 3 1 | Mayr, Mayr Mayr Rudolf Mayr Ulrike BMW 315/1 Sanduhr | Homburg Homburg 1934 | 416 31 | 290 121 | 165 | 290 | 1313 0 0 - 361 952 |
| 71 | 2 | 18 2 | Gallati, Lüscher Gallati Rolf Lüscher Walter MG TD JG Sanduhr | Näfels (CH) Greifensee (CH) 1952 | 288 71 | 332 152 | 163 | 220 | 1226 0 0 - 265 961 |
| 72 | 20 | 133 4 | Quetsch, Quetsch Quetsch Alfred Quetsch Mathilde BMW 323i | Bertrange (LU) Bertrange (LU) 1980 | 282 256 | 97 108 | 318 | 91 | 1152 0 0 - 176 976 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|---|--------------|--------------|------|------|---|
| 73 | 4 | 7 1 | Vetter, Fricker Vetter Udo J. Fricker Ursula Maybach SW 38 Sanduhr | Ravensburg Berg 1937 | 143 284 | 256 185 | 212 | 158 | 1238 0 0 - 256 982 |
| 74 | 21 | 151 4 | Gormanns, Schmuck Gormanns Sascha Schmuck Stephanie Porsche Carrera 3.2 Sanduhr | Düsseldorf Essen 1985 | 439 151 | 304 180 | 159 | 152 | 1385 0 0 - 400 985 |
| 75 | 22 | 120 4 | Kongresskultur Bregenz Heidegger Peter Gomm Caroline Triumph MK4 | Eichenberg (AT) Bregenz (AT) 1979 | 501 190 | 33 172 | 267 | 290 | 1453 0 0 - 400 1053 |
| 76 | 23 | 150 4 | Geyer, von Haefen Geyer Carsten von Haefen Herret Ferrari 308 GTB Sanduhr | Hamburg Hamburg 1985 | 493 284 | 120 224 | 288 | 103 | 1512 0 0 - 400 1112 |
| 77 | 48 | 68 3 | Opel Classic Hamprecht Harald Schilling Olaf Opel Admiral A V8 | Rüsselsheim Schwabach 1966 | 172 68 | 58 521 | 658 | 36 | 1513 0 0 - 400 1113 |
| 78 | 3 | 22 2 | Steinhausen, Sachse Steinhausen Kurt Sachse Andreas Mercedes-Benz 300 SL | Nümbrecht Tettngang 1955 | 203 112 | 169 159 | 306 | 568 | 1517 0 0 - 400 1117 |
| 79 | 49 | 67 3 | Opel Classic Winkelhock Joachim Knopke Burkhard Opel Diplomat A V8 Coupé | Rüsselsheim Hamburg 1966 | 496 53 | 142 45 | 544 | 62 | 1342 0 200 - 400 1142 |
| 80 | 50 | 64 3 | BMW Group Classic Petermann Kai Adler Tim Rolls-Royce Silver Cloud III Drophead Coupé | Berlin Berlin 1966 | 542 44 | 79 538 | 342 | 28 | 1573 0 0 - 400 1173 |
| 81 | 51 | 12 3 | ZF Friedrichshafen AG Lohr Ellen Steiger Christian Mercedes-Benz C 111 Sanduhr | Monaco (MC) Hamburg 1970 | 93 77 | 84 820 | 108 | 428 | 1610 0 0 - 400 1210 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|---------------|------|----------|---|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 82 | 52 | 65 3 | Schmitz, Rath Schmitz Ralf Rath Stefan Triumph TR4A | Neuried Hamburg 1966 | 321 149 | 314 233 | 214 | 199 | 1430 0 0 - 200 1230 |
| 83 | 53 | 30 3 | Biesinger, Biesinger Biesinger Manfred Biesinger Jutta Mercedes-Benz 220 S Cabriolet | Lindau Lindau 1957 | 462 133 | 111 574 | 181 | 171 | 1632 0 0 - 400 1232 |
| 84 | 54 | 26 3 | Württembergische Faber Robert Feldmer Karl-Heinz Mercedes-Benz 280 SLC | Ingolstadt Ingolstadt 1975 | 399 19 | 52 194 | 758 | 263 | 1685 0 0 - 372 1313 |
| 85 | 55 | 69 3 | Opel Classic Munsch Patrick Cukrowski Gesine Opel Kapitän A V8 | Rüsselsheim Berlin 1967 | 133 142 | 204 421 | 104 | 669 | 1673 0 0 - 360 1313 |
| 86 | 56 | 40 3 | de Moura, de Moura de Moura Christina de Moura Paulo Ford Thunderbird Convertible | Othmarsingen (CH) Othmarsingen (CH) 1961 | 189 144 | 247 197 | 417 | 325 | 1519 0 200 - 400 1319 |
| 87 | 57 | 45 3 | Eberhart, Eberhart Eberhart Sally Eberhart Evelyne BMW 700 Cabriolet Sanduhr | Aadorf (CH) Aadorf (CH) 1963 | 70 24 | 81 864 | 155 | 533 | 1727 0 0 - 400 1327 |
| 88 | 4 | 17 2 | Keyerleber, Haller Keyerleber Marcel Haller Gerhard Bentley MK VI | Brütten (CH) Roggwil (CH) 1951 | 199 80 | 137 856 | 244 | 221 | 1737 0 0 - 400 1337 |
| 89 | 24 | 124 4 | Apollo Vredestein GmbH Westland Chris Juhnke Carsten Opel Commodore Sanduhr | Vallendar Vallendar 1977 | 129 80 | 43 78 | 104 | 517 | 951 0 822 - 400 1373 |
| 90 | 25 | 166 4 | Wehner, Weibelzahl Wehner Dr. Wolfram Weibelzahl Bettina BMW Z1 | Nürnberg Nürnberg 1992 | 174 190 | 613 189 | 383 | 227 | 1776 0 0 - 400 1376 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpt. ZK-Strafpt. So.-Strafpt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|---------------|------|----------|---|--|--------------|--------------|------|------|--|
| 91 | 26 | 156 4 | Hartjen, Hartjen Hartjen Klaus Hartjen Dorte Treser TR 1 Cup-Version | Trittau Trittau 1988 | 175 107 | 117 1085 | 195 | 102 | 1781 0 0 - 400 1381 |
| 92 | 27 | 141 4 | Hilser, Odenhausen Hilser Christoph Odenhausen Johannes Steyr-Puch 240 GD | Düsseldorf Herzogenrath 1982 | 402 78 | 153 833 | 102 | 213 | 1781 0 0 - 400 1381 |
| 93 | 58 | 14 3 | ZF Friedrichshafen AG Benz Matthias Benz Christina BMW 503 Cabriolet | Friedrichshafen Friedrichshafen 1958 | 132 82 | 169 807 | 255 | 336 | 1781 0 0 - 400 1381 |
| 94 | 28 | 139 4 | AUTO BILD KLASSIK Göke Christian Göke Nicole Mercedes-Benz 380 SLC | Hamburg Hamburg 1981 | 454 201 | 31 605 | 156 | 338 | 1785 0 0 - 400 1385 |
| 95 | 59 | 60 3 | DSI Laser-Service GmbH Hardelt Christoph Hardelt Marcel Cadillac De Ville Sanduhr | Maulbronn Maulbronn 1966 | 141 58 | 340 264 | 286 | 345 | 1434 0 200 - 238 1396 |
| 96 | 60 | 33 3 | Schwabe, Bechtold-Schwabe Schwabe Markus Bechtold-Schwabe Daniela Porsche 356 A | Malsch Malsch 1959 | 495 199 | 155 308 | 291 | 354 | 1802 0 0 - 400 1402 |
| 97 | 61 | 74 3 | Trojansky, Welling Trojansky Markus Welling Christian Buick Le Sabre | Karlsruhe Ettlingen 1967 | 152 129 | 131 785 | 193 | 432 | 1822 0 0 - 400 1422 |
| 98 | 29 | 28 4 | Württembergische Fielauf Norbert Grimm Andras Mercedes-Benz 280 CE | Schwaigern Stuttgart 1978 | 325 296 | 175 238 | 254 | 537 | 1825 0 0 - 400 1425 |
| 99 | 62 | 53 3 | AUTO BILD KLASSIK Meyer Frank B. Braun Maren Volkswagen Käfer 1200 | Hamburg Grassau 1960 | 476 121 | 116 44 | 987 | 102 | 1846 0 0 - 400 1446 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpt. ZK-Strafpt. So.-Strafpt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|---------------|------|----------|--|--|--------------|--------------|------|------|--|
| 100 | 63 | 58 3 | Dornier Museum Gmeinder Silvan Deuringer Phillip Volkswagen T1 | Schlier Ravensburg 1964 | 116 130 | 98 586 | 202 | 493 | 1625 0 222 - 400 1447 |
| 101 | 30 | 125 4 | Apollo Vredestein GmbH Schiemann Jörg Philippzik Marc Mercedes-Benz 300 SL | Vallendar Vallendar 1985 | 219 144 | 205 668 | 250 | 267 | 1753 0 0 - 281 1472 |
| 102 | 64 | 85 3 | KFZ-Gewerbe Medele Hans Hegemer Christian Mercedes-Benz 280 SL | Weilheim Fischen 1968 | 153 153 | 226 227 | 327 | 800 | 1886 0 0 - 400 1486 |
| 103 | 31 | 161 4 | Manina, Manzoni Manina Manina Kurt Manzoni Manina Sylvia Honda NSX Sanduhr | Gebenstorf (CH) Gebenstorf (CH) 1990 | 400 55 | 109 680 | 180 | 474 | 1898 0 0 - 400 1498 |
| 104 | 32 | 167 4 | Toornstra, Toornstra Toornstra Dr. Dirk Toornstra Caspar Daimler Double Six | Tervuren (BE) Abcoude (NL) 1992 | 128 174 | 254 701 | 234 | 427 | 1918 0 0 - 400 1518 |
| 105 | 65 | 116 3 | Krüger, Peters Krüger Werner Peters Dagmar Alfa Romeo GT 1600 Junior Sanduhr | Düsseldorf Düsseldorf 1974 | 299 121 | 293 970 | 133 | 132 | 1948 0 0 - 400 1548 |
| 106 | 66 | 59 3 | VW Nutzfahrzeuge Oldtimer Meyer Dr. Ralf Lenz Günter Volkswagen T1 | Hannover Resse 1966 | 427 35 | 239 692 | 242 | 380 | 2015 0 0 - 400 1615 |
| 107 | 67 | 75 3 | TRUDE RACING Völsch Holger Buss Dinah Chevrolet Camaro | Hamburg Hamburg 1967 | 403 165 | 215 336 | 401 | 358 | 1878 0 0 - 260 1618 |
| 108 | 68 | 122 3 | Apollo Vredestein GmbH Maier Rudi Hirt Toby Ford Mustang Convertible | Reutlingen Stuttgart 1967 | 117 27 | 262 799 | 382 | 451 | 2038 0 0 - 400 1638 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 109 | 5 | 6 1 | Habisreiter, Hellenschmidt Habisreiter Lutz Hellenschmidt Klaus Riley Sports Sanduhr | Böblingen Stuttgart 1936 | 444 76 | 68 786 | 327 | 381 | 2082 0 0 - 400 1682 |
| 110 | 33 | 136 4 | Kuttenreich, Kuttenreich Kuttenreich Maximilian Kuttenreich Simone Porsche 911 SC Targa | Ingolstadt Ingolstadt 1980 | 454 91 | 188 821 | 380 | 159 | 2093 0 0 - 400 1693 |
| 111 | 69 | 76 3 | Sonnenmoser, Sonnenmoser Sonnenmoser Rolf Sonnenmoser Karin Alfa Romeo GT 1300 | Schwarzach (AT) Schwarzach (AT) 1969 | 539 254 | 270 455 | 268 | 322 | 2108 0 0 - 398 1710 |
| 112 | 34 | 158 4 | Hoffmann, Rumbaum Hoffmann Andreas Rumbaum Roland Volkswagen Scirocco | Nack Neuss-Allerheiligen 1989 | 424 142 | 132 893 | 285 | 234 | 2110 0 0 - 400 1710 |
| 113 | 70 | 47 3 | hellblau Mirlach Peter Rohner Mark Jaguar E-Type FHC | Hohenems (AT) Eichberg (CH) 1963 | 442 65 | 169 750 | 354 | 368 | 2148 0 0 - 400 1748 |
| 114 | 35 | 173 4 | Sporthotel Grandau Agueci Milko Grabher-Agueci Yvonne Lancia Delta HF Integrale 2.0 Turbo 1 Sanduhr | St. Gallenkirch (AT) St. Gallenkirch (AT) 1994 | 214 146 | 167 947 | 189 | 534 | 2197 0 0 - 400 1797 |
| 115 | 71 | 101 3 | G.F. MediaMarketing Köhler Prof. Dr. Friedrich Schwitzke Dr. Andreas Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 | Berlin Berlin 1971 | 401 96 | 112 601 | 411 | 591 | 2212 0 0 - 400 1812 |
| 116 | 36 | 126 4 | Mutter, Homburger Mutter Matthias Homburger Manfred Opel Diplomat B Sanduhr | Bermatingen Bermatingen 1976 | 171 60 | 193 755 | 257 | 800 | 2236 0 0 - 400 1836 |
| 117 | 37 | 172 4 | Roeder, Meenzen Roeder Steffen Meenzen Daniel Fiat Coupé | Tautenhain Petersberg 1994 | 485 74 | 291 826 | 159 | 420 | 2255 0 0 - 400 1855 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|---------------|------|----------|---|-----------------------------------|--------------|--------------|------|------|---|
| 118 | 38 | 164 4 | Brausem, Wietasch Brausem Wolfgang Wietasch Dr. Gerd Porsche 964 Sanduhr | Much Windeck Schladern 1990 | 464 70 | 139 906 | 177 | 505 | 2261 0 0 - 400 1861 |
| 119 | 39 | 132 4 | Jurda, Jurda Jurda Karl Jurda Karin Porsche 911 Turbo Sanduhr | Heilbronn Heilbronn 1979 | 410 171 | 230 827 | 218 | 421 | 2277 0 0 - 400 1877 |
| 120 | 40 | 144 4 | pferdeversicherung.com Kamann Oliver Messerich Christian Mercedes-Benz 280 SL | Köln Köln 1984 | 480 133 | 182 624 | 102 | 800 | 2321 0 0 - 400 1921 |
| 121 | 41 | 147 4 | Heck, Köhler-Heck Heck Guido Köhler-Heck Sibylle Mercedes-Benz 380 SL | Radolfzell Radolfzell 1984 | 678 318 | 589 143 | 323 | 281 | 2332 0 0 - 400 1932 |
| 122 | 72 | 83 3 | Münchner Oldtimer Reifen Wollpert Martin Hagn Alexander BMW 1600 Cabriolet | Bad Tölz Rottach-Egern 1968 | 500 406 | 136 897 | 243 | 206 | 2388 0 0 - 400 1988 |
| 123 | 42 | 163 4 | Guenther, Marquardt Guenther Georg Marquardt Dr. Malte BMW 850 Ci A | Berlin Berlin 1990 | 259 414 | 222 879 | 510 | 131 | 2415 0 0 - 400 2015 |
| 124 | 43 | 127 4 | ZURRSCHIENEN.COM Koch Alexander Koch Corinna BL Cars Mini Van Sanduhr | Stuttgart Stuttgart 1977 | 425 132 | 74 860 | 134 | 800 | 2425 0 0 - 400 2025 |
| 125 | 73 | 61 3 | Schäfer, Höld Schäfer Benedikt Höld Eugen Ford Mustang | Augsburg Fischach 1966 | 581 348 | 186 288 | 706 | 335 | 2444 0 0 - 400 2044 |
| 126 | 74 | 117 3 | Eckert, Wartelsteiner Eckert Kai Wartelsteiner Georg Jaguar E-Type Series 3 Convertible Sanduhr | Kummerfeld Telfs (AT) 1974 | 219 23 | 60 812 | 681 | 74 | 1869 0 600 - 400 2069 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|---------------|------|----------|---|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 127 | 5 | 21 2 | Arnold, Herwig Arnold Dr. Eberhard Herwig Susanne Jaguar XK 120 OTS SE Sanduhr | Tuggen (CH) Tuggen (CH) 1954 | 529 134 | 245 869 | 557 | 162 | 2496 0 0 - 400 2096 |
| 128 | 44 | 138 4 | Perband, Perband Perband Christian Perband Philipp Lancia Beta 2000 Spider | Seevetal Hamburg 1981 | 378 224 | 94 882 | 130 | 800 | 2508 0 0 - 400 2108 |
| 129 | 75 | 38 3 | Ernst, Fischer Ernst Janis Fischer Marcus Porsche 356 B | Esslingen Ostfildern 1960 | 295 389 | 290 722 | 451 | 412 | 2559 0 0 - 400 2159 |
| 130 | 45 | 71 4 | Opel Classic Nosky Roland Nosky Harald Opel Diplomat B V8 | Kissing Kissing 1976 | 690 599 | 166 227 | 80 | 800 | 2562 0 0 - 400 2162 |
| 131 | 76 | 97 3 | DSI Laser-Service GmbH Nowitzki Gerd Uhr Claudia Mercedes-Benz 280 SL | Maulbronn Maulbronn 1968 | 554 189 | 277 831 | 693 | 49 | 2593 0 0 - 400 2193 |
| 132 | 77 | 95 3 | Beckel, Beckel Beckel Michael Beckel Matthias Mercedes-Benz 280 SE | Hamburg München 1970 | 452 133 | 110 841 | 276 | 800 | 2612 0 0 - 400 2212 |
| 133 | 78 | 50 3 | Kohlmeyer, Quellmann Kohlmeyer Thomas F. Quellmann Prof. Dr. Thomas Daimler 2,5 I V8 | Hagen Hagen 1963 | 724 245 | 506 351 | 252 | 551 | 2629 0 0 - 400 2229 |
| 134 | 6 | 1 1 | Jochum, Jochum Jochum Stefan Jochum Ulrike Marmon Roosevelt Cabrio Racer Sanduhr | Lech (AT) Lech (AT) 1929 | 177 84 | 103 795 | 1200 | 122 | 2481 0 222 - 400 2303 |
| 135 | 79 | 13 3 | ZF Friedrichshafen AG Lutz Rolf Vogler Janine BMW 507 | Friedrichshafen Friedrichshafen 1958 | 800 339 | 74 471 | 392 | 647 | 2723 0 0 - 400 2323 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|---------------|------|----------|--|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 136 | 46 | 134 4 | Sieber, Sieber Sieber Kurt Sieber Marlis Ferrari 308 | Staad (CH) Staad (CH) 1980 | 507 140 | 423 805 | 363 | 163 | 2401 0 500 - 400 2501 |
| 137 | 80 | 31 3 | Willi, Willi Willi Heinrich Willi Regula Corvette C3 | Hedingen (CH) Hedingen (CH) 1970 | 153 126 | 132 850 | 619 | 800 | 2680 0 222 - 400 2502 |
| 138 | 6 | 19 2 | Blessing, Laub Blessing Manfred Laub Manfred Mercedes-Benz 300 S Cabriolet Sanduhr | Ravensburg Ravensburg 1952 | 321 129 | 30 737 | 940 | 800 | 2957 0 0 - 400 2557 |
| 139 | 47 | 130 4 | Stanko, Günther Stanko Peter Günther Horst Chrysler-Simca 1307 S | Mönchengladbach Niederkrüchten 1979 | 256 417 | 353 1200 | 401 | 371 | 2998 0 0 - 400 2598 |
| 140 | 48 | 154 4 | DSI Laser-Service GmbH Tsamanov Roestiandi Berg Simon Fiat X1/9 | Maulbronn Hamburg 1988 | 501 182 | 153 807 | 840 | 583 | 3066 0 0 - 400 2666 |
| 141 | 81 | 78 3 | Skoda Classic Kaminski Tomasz Ceran Piotr Skoda 1000 MB Rally | 1967 | 663 669 | 219 800 | 188 | 545 | 3084 0 0 - 400 2684 |
| 142 | 82 | 42 3 | DSI Laser-Service GmbH Frank Christian Banpao Thongplew Willys M201 Sanduhr | Maulbronn Maulbronn 1961 | 586 171 | 136 972 | 595 | 629 | 3089 0 0 - 400 2689 |
| 143 | 7 | 5 1 | Preis, Scharzenberger-Preis Preis Peter Scharzenberger-Preis Gerhild Citroën AC4 | Werfenweng (AT) Werfenweng (AT) 1929 | 435 246 | 295 1036 | 642 | 472 | 3126 0 0 - 400 2726 |
| 144 | 83 | 48 3 | Tanner, Hänggi Tanner Martin Hänggi Angela Mercedes-Benz 220 S | Ipsach (CH) Aesch (CH) 1963 | 182 155 | 331 949 | 1031 | 589 | 3237 0 0 - 400 2837 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|---------------|------|----------|--|--|--------------|--------------|------|------|---|
| 145 | 84 | 81 3 | Bonitz, Bonitz Bonitz Dr. Thomas Bonitz Liselotte Mercedes-Benz 230 | Klein-Gladebrügge Klein-Gladebrügge 1967 | 310 393 | 561 818 | 857 | 514 | 3453 0 0 - 400 3053 |
| 146 | 8 | 8 1 | Rücker, Linde Rücker Wolfgang Linde Marcella Mercedes-Benz 540 K | Wiesbaden Oberstaufen 1937 | 318 370 | 426 829 | 838 | 800 | 3581 0 0 - 400 3181 |
| 147 | 85 | 93 3 | Krapp, Daniels Krapp Kurt Daniels Gerhard BMW 2500 | Solingen Solingen 1970 | 449 517 | 480 960 | 593 | 599 | 3598 0 0 - 400 3198 |
| 148 | 86 | 84 3 | Wagner, Ziegner Wagner Dr. Viktor Ziegner Dr. Klaus Ferrari 365 GT 2+2 Sanduhr | Ratingen Castrop-Rauxel 1968 | 617 168 | 574 385 | 1055 | 800 | 3599 0 0 - 400 3199 |
| 149 | 87 | 103 3 | Carbon GmbH Müller Siegbert Klaus Bihler Markus VW-Porsche 914 GT Sanduhr | Eigeltingen Eigeltingen 1971 | 263 207 | 547 1154 | 960 | 326 | 3457 0 200 - 400 3257 |
| 150 | 88 | 23 3 | ATC WEIDEN Schell Tobias Reichert Markus BMW 2002 Ti Sanduhr | Weiden Eichberg (CH) 1970 | 538 46 | 406 681 | 236 | 646 | 2553 0 1122 - 400 3275 |
| 151 | 89 | 49 3 | Wächter, Wächter Wächter Heinz-Dieter Wächter Anne Porsche 356 C Sanduhr | Schwelm Schwelm 1963 | 501 800 | 276 1187 | 423 | 800 | 3987 0 0 - 400 3587 |
| 152 | 90 | 15 3 | Ford Classic Cars Petersen Hartwig Wenzel Thomas Ford Capri RS Sanduhr | Köln Lindau 1971 | 800 85 | 800 251 | 1200 | 286 | 3422 0 600 - 400 3622 |
| 153 | 49 | 165 4 | Drahosch, Drahosch Drahosch Oliver Drahosch Adrian Toyota Supra | Wien (AT) Wien (AT) 1990 | 418 76 | 800 812 | 1200 | 123 | 3429 0 822 - 400 3851 |





Tageswertung - 2. + 3. Etappe - Freitag, 8. Mai 2015

| Position Ges. | Kls. | No Kls. | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 4 WP 8 | WP 5 WP 9 | WP 6 | WP 7 | WP-Strafpkt. ZK-Strafpkt. So.-Strafpkt. Streichzeit Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|-------------------------------|--------------|--------------|------|------|---|
| 154 | 91 | 11 3 | ZF Friedrichshafen AG Sommer Dr. Stefan Wieland Bernd Porsche 911 | Meersburg Hamburg 1969 | 800 232 | 800 922 | 1200 | 537 | 4491 0 822 - 400 4913 |

