

### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                   | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|---|--------|--------|---|
| 1                | 1   | 97<br>3   | SONAX Klassik<br>Preiß André<br>Volkens Bernd<br>Ford Capri 1600 GT MK 1                              | Hamburg<br>Hamburg<br>1970                      | 252    | 322    | 574<br>0<br>0<br>- 126<br>448   |
| 2                | 2   | 113<br>3  | Kaffanke, Kaffanke<br>Kaffanke Jörg<br>Kaffanke Petra<br>Porsche 911 T 2.4 Targa<br>Sanduhr           | Großenlüder-Bimba<br>Großenlüder-Bimba<br>1972  | 253    | 359    | 612<br>0<br>0<br>- 164<br>448   |
| 3                | 3   | 110<br>3  | Mayr, Kofler<br>Mayr Hanno<br>Kofler Fuzzy Walter<br>Lancia Fulvia Coupé 1.3 S                        | Bozen (IT)<br>Auer (IT)<br>1971                 | 691    | 256    | 947<br>0<br>0<br>- 458<br>489   |
| 4                | 4   | 44<br>3   | AUTO BILD KLASSIK<br>Hamer Dr. Hans H.<br>Rogosch Boris<br>Alfa Romeo Giulia Spider 1600<br>Sanduhr   | Hamburg<br>Hamburg<br>1962                      | 290    | 335    | 625<br>0<br>0<br>- 135<br>490   |
| 5                | 5   | 63<br>3   | Hanle, Rommel<br>Hanle Holger<br>Rommel Sabine<br>Mercedes-Benz 300 SEL 6.3<br>Sanduhr                | Neckartenzlingen<br>Leinfelden-Echterdi<br>1972 | 363    | 321    | 684<br>0<br>0<br>- 160<br>524   |
| 6                | 1   | 2<br>1    | Klaus, Ahrens<br>Klaus Ralf<br>Ahrens Hans Georg<br>Talbot London 90 AV<br>Sanduhr                    | Lehrte<br>Springe<br>1933                       | 228    | 481    | 709<br>0<br>0<br>- 159<br>550   |
| 7                | 6   | 79<br>3   | Württembergische<br>Griesmayr Dr. Norbert<br>Baumgartner Ferdinand<br>Mercedes-Benz 220 Sb<br>Sanduhr | Wien (AT)<br>Wien (AT)<br>1959                  | 249    | 492    | 741<br>0<br>0<br>- 187<br>554   |
| 8                | 7   | 109<br>3  | Rompel, Rompel<br>Rompel Jörn<br>Rompel Sophie<br>Alfa Romeo 2000 Berlina                             | Hamburg<br>Hamburg<br>1972                      | 582    | 501    | 1083<br>0<br>0<br>- 472<br>611  |
| 9                | 8   | 92<br>3   | Eckert, Harnisch-Eckert<br>Eckert Kai<br>Harnisch-Eckert Kirsten<br>Jaguar E-Type Series 2<br>Sanduhr | Kummerfeld<br>Kummerfeld<br>1969                | 218    | 565    | 783<br>0<br>0<br>- 155<br>628   |



Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                      | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|--|--------|--------|---|
| 10               | 9   | 35<br>3   | Wieden, Baier-Wieden<br>Wieden Peter<br>Baier-Wieden Johanna<br>Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce<br>Sanduhr | Fritzlar<br>Fritzlar<br>1959                       | 336    | 632    | 968<br>0<br>0<br>- 325<br>643   |
| 11               | 2   | 1<br>1    | Jochum, Jochum<br>Jochum Stefan<br>Jochum Ulli<br>Marmon Roosevelt Racer<br>Sanduhr                           | Lech am Arlberg (A)<br>Lech am Arlberg (A)<br>1929 | 544    | 712    | 1256<br>0<br>0<br>- 590<br>666  |
| 12               | 10  | 104<br>3  | Urbach, Henning<br>Urbach Matthias<br>Henning Stefan<br>Mercedes-Benz 250 CE<br>Sanduhr                       | Hamburg<br>Rosengarten<br>1971                     | 495    | 307    | 802<br>0<br>0<br>- 136<br>666   |
| 13               | 11  | 47<br>3   | Wischerhoff, Kretzschmar<br>Wischerhoff Gero<br>Kretzschmar Michael<br>Austin-Healey 3000 MK II<br>Sanduhr    | Oerlinghausen<br>Herxheim<br>1962                  | 254    | 532    | 786<br>0<br>0<br>- 112<br>674   |
| 14               | 12  | 112<br>3  | Ernst, Bitter-Suermann<br>Ernst Axel<br>Bitter-Suermann Johannes<br>Opel Commodore B GS/E<br>Sanduhr          | Syke<br>Hamburg<br>1972                            | 318    | 522    | 840<br>0<br>0<br>- 151<br>689   |
| 15               | 13  | 28<br>3   | Skoda Classic<br>Behal Ondrej<br>Kodym Vitezslav<br>Skoda 440   | Prague (CZ)<br>Prague (CZ)<br>1957                 | 307    | 589    | 896<br>0<br>0<br>- 176<br>720   |
| 16               | 14  | 77<br>3   | Lebenshilfe Gießen e.V.<br>Schade Reinhard<br>Gorschlüter Tina<br>Mercedes-Benz 250 S<br>Sanduhr              | Pohlheim<br>Pohlheim<br>1967                       | 571    | 745    | 1316<br>0<br>0<br>- 545<br>771  |
| 17               | 15  | 81<br>3   | Württembergische<br>Bader Hartmut<br>Neser Markus<br>BMW 3.0 CS<br>Sanduhr                                    | Stuttgart<br>Stuttgart<br>1973                     | 226    | 736    | 962<br>0<br>0<br>- 182<br>780   |
| 18               | 1   | 142<br>4  | Wicke, Döring<br>Wicke Kai<br>Döring Sven<br>Porsche 911 Targa<br>Sanduhr                                     | Bochum<br>Essen<br>1979                            | 474    | 569    | 1043<br>0<br>0<br>- 253<br>790  |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                 | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|---|--------|--------|---|
| 19               | 1   | 14<br>2   | Hübener, Hübener<br>Hübener Matthias<br>Hübener Jutta<br>Austin A40 Sports<br>Sanduhr                            | Hamburg<br>Hamburg<br>1951                    | 595    | 662    | 1257<br>0<br>0<br>- 459<br>798  |
| 20               | 16  | 94<br>3   | Staudt, Staudt<br>Staudt Rainer<br>Staudt Ursula<br>Rover 3500 P6  | Buckenhof<br>Buckenhof<br>1969                | 293    | 1003   | 1296<br>0<br>0<br>- 484<br>812  |
| 21               | 2   | 159<br>4  | Von Knobelsdorf, Von Knobelsdorf<br>von Knobelsdorf Matthias<br>von Knobelsdorf Jasmin<br>Porsche 911<br>Sanduhr | Hamburg<br>Hamburg<br>1987                    | 373    | 966    | 1339<br>0<br>0<br>- 511<br>828  |
| 22               | 17  | 130<br>3  | Steinbach, Wensing<br>Steinbach Gunnar<br>Wensing Melanie<br>Triumph TR6 PI                                      | Attendorn<br>Attendorn<br>1975                | 451    | 512    | 963<br>0<br>0<br>- 122<br>841   |
| 23               | 18  | 58<br>3   | SONAX Klassik<br>Hattenhauer Dirk<br>Lücke Tim<br>Volkswagen T1  | Herzebrock-Clarhol<br>Oelde-Stromberg<br>1964 | 397    | 683    | 1080<br>0<br>0<br>- 230<br>850  |
| 24               | 19  | 129<br>3  | Köppen, Köppen<br>Köppen Christian<br>Köppen Gabriele<br>Mercedes-Benz 200 D                                     | Velbert<br>Velbert<br>1975                    | 469    | 692    | 1161<br>0<br>0<br>- 303<br>858  |
| 25               | 20  | 36<br>3   | AMAC GmbH<br>Effing Dr. Michael<br>Effing Chiara<br>Porsche 356 A Coupé<br>Sanduhr                               | Aachen<br>Aachen<br>1959                      | 585    | 484    | 1069<br>0<br>0<br>- 176<br>893  |
| 26               | 21  | 124<br>3  | Wefers, Oster<br>Wefers Dr. Urban<br>Oster Arthur<br>VW-Porsche 914/4  | Bergheim<br>Bergheim<br>1973                  | 701    | 835    | 1536<br>0<br>0<br>- 575<br>961  |
| 27               | 22  | 82<br>3   | Württembergische<br>Zipperlen Frank<br>Urbanetz Andreas<br>Mercedes-Benz 240 D<br>Sanduhr                        | Stuttgart<br>Stuttgart<br>1976                | 686    | 542    | 1228<br>0<br>0<br>- 257<br>971  |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                    | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|--|--------|--------|---|
| 28               | 23  | 128<br>3  | Kongresskultur Bregenz<br>Heidegger Peter<br>Gomm Carolin<br>Chrysler-Simca Rally 2                       | Eichenberg (AT)<br>Eichenberg (AT)<br>1975       | 540    | 724    | 1264<br>0<br>0<br>- 283<br>981  |
| 29               | 24  | 59<br>3   | B&M Marketing<br>Müller Felix<br>Müller Philipp<br>Volvo PV544  | Schwabach<br>Hamburg<br>1964                     | 435    | 834    | 1269<br>0<br>0<br>- 279<br>990  |
| 30               | 25  | 108<br>3  | Gottwald, Gottwald<br>Gottwald Bernhard<br>Gottwald Simone<br>BMW 3.0 CSi                                 | Esslingen<br>Esslingen<br>1971                   | 364    | 891    | 1255<br>0<br>0<br>- 259<br>996  |
| 31               | 26  | 93<br>3   | Vietze, Vietze<br>Vietze Dr. Oliver<br>Vietze Kristiane<br>Porsche 911                                    | Frauenfeld (CH)<br>Frauenfeld (CH)<br>1969       | 397    | 786    | 1183<br>0<br>0<br>- 168<br>1015   |
| 32               | 27  | 42<br>3   | Hansen, Anwander-Bösch<br>Hansen Dr. Martin<br>Anwander-Bösch Bettina<br>Sunbeam Alpine<br>Sanduhr        | Dornbirn (AT)<br>Hörbranz (AT)<br>1960           | 640    | 654    | 1294<br>0<br>0<br>- 277<br>1017   |
| 33               | 28  | 123<br>3  | Jahn, Jaritz<br>Jahn Martin<br>Jaritz Tamara<br>Mercedes-Benz 350 SL                                      | Blumau-Neurißhof (Imst (AT)<br>1973              | 443    | 499    | 942<br>0<br>300<br>- 197<br>1045  |
| 34               | 29  | 41<br>3   | Wulff, Quack-Wulff<br>Wulff Stefan<br>Quack-Wulff Christin<br>Singer Gazelle Convertible MK IV<br>Sanduhr | Hamburg<br>Hamburg<br>1960                       | 632    | 530    | 1162<br>0<br>200<br>- 299<br>1063   |
| 35               | 30  | 80<br>3   | Württembergische<br>Bergmüller Franz<br>Bergmüller Kirsten<br>Porsche 911 S Targa<br>Sanduhr              | München<br>München<br>1970                       | 497    | 786    | 1283<br>0<br>0<br>- 209<br>1074   |
| 36               | 31  | 106<br>3  | Wiedemeijer, Berger<br>Wiedemeijer Frank<br>Berger Karin<br>Triumph TR6 PI<br>Sanduhr                     | Oberwil-Lieli (CH)<br>Oberwil-Lieli (CH)<br>1971 | 575    | 714    | 1289<br>0<br>0<br>- 210<br>1079   |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|--|--------|--------|---|
| 37               | 32  | 9<br>3    | Opel Classic<br>Winkelhock Joachim<br>Knopke Burkhard<br>Opel GT   | Korb<br>Hamburg<br>1973                      | 671    | 749    | 1420<br>0<br>0<br>- 332<br>1088   |
| 38               | 3   | 173<br>4  | Welling, Welling<br>Welling Christian<br>Freischmidt Holger<br>Volkswagen Corrado                              | Ettlingen<br>Ludwigshafen<br>1992            | 787    | 841    | 1628<br>0<br>0<br>- 523<br>1105   |
| 39               | 33  | 103<br>3  | Ernst, Fischer<br>Ernst Janis<br>Fischer Marcus<br>Lancia Fulvia Coupé HF 1600<br>Sanduhr                      | Esslingen<br>Ostfildern Nellingen<br>1971    | 1141   | 455    | 1596<br>0<br>0<br>- 489<br>1107   |
| 40               | 2   | 21<br>2   | Mecheels, Mecheels<br>Mecheels Prof. Dr. Stefan<br>Mecheels Julia<br>Porsche 356 (Pre-A) Continental Cabriolet | Kirchheim/Neckar<br>Kirchheim/Neckar<br>1955 | 411    | 1230   | 1641<br>0<br>0<br>- 495<br>1146   |
| 41               | 34  | 132<br>3  | AUTO BILD KLASSIK<br>Berghofer Wolfgang<br>Mathes Christian<br>Opel Rekord D Caravan                           | Norderstedt<br>Bad Homburg<br>1976           | 860    | 899    | 1759<br>0<br>0<br>- 613<br>1146   |
| 42               | 35  | 96<br>3   | Möss, Lehmann<br>Möss Fritz<br>Lehmann Jan Patrick<br>BMW 1600 Cabriolet                                       | München<br>München<br>1970                   | 327    | 1288   | 1615<br>0<br>0<br>- 465<br>1150   |
| 43               | 36  | 95<br>3   | Pähler, Pähler<br>Pähler Carsten<br>Pähler Silke<br>Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet                             | Hamm<br>Hamm<br>1970                         | 780    | 690    | 1470<br>0<br>0<br>- 285<br>1185   |
| 44               | 3   | 19<br>2   | Löslein, Botterweck<br>Löslein Reiner<br>Botterweck Marcel<br>Austin-Healey 100/4 Le Mans<br>Sanduhr           | München<br>Klimmen (NL)<br>1954              | 524    | 585    | 1109<br>0<br>300<br>- 199<br>1210   |
| 45               | 37  | 33<br>3   | Garrels, Garrels<br>Garrels Dr. Georg<br>Garrels Sven<br>Mercedes-Benz 190 SL<br>Sanduhr                       | Bremen<br>Zürich (CH)<br>1958                | 1085   | 520    | 1605<br>0<br>0<br>- 369<br>1236   |



Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                  | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|--|--------|--------|---|
| 46               | 4   | 144<br>4  | Bahlmann, Borutta<br>Bahlmann Wolfgang<br>Borutta Wolfgang<br>Mercedes-Benz 280 SLC<br>Sanduhr | Kirchlinteln<br>Hamburg<br>1979                | 1046   | 899    | 1945<br>0<br>0<br>- 648<br>1297   |
| 47               | 5   | 167<br>4  | Erdin, Perini<br>Erdin Arthur<br>Perini Mario<br>Toyota MR2 2.0 GT-i                           | Wettingen (CH)<br>Wohlenschwil (CH)<br>1990    | 1011   | 843    | 1854<br>0<br>0<br>- 547<br>1307   |
| 48               | 38  | 68<br>3   | Wasmuth, Wasmuth<br>Wasmuth Pieter<br>Wasmuth Andrea<br>Porsche 912                            | Hamburg<br>Hamburg<br>1966                     | 1043   | 653    | 1696<br>0<br>0<br>- 368<br>1328   |
| 49               | 39  | 25<br>3   | ZF Friedrichshafen AG<br>Klein Dr. Holger<br>Hättich Dr. Holger<br>Fiat 124                    | Duisburg<br>Essen<br>1971                      | 561    | 899    | 1460<br>0<br>222<br>- 342<br>1340   |
| 50               | 6   | 175<br>4  | sv-tauber.de<br>Tauber Sebastian<br>Hild Christiane<br>Lancia Delta HF Integrale sedici        | Bad Soden-Salmüns<br>Bad Soden-Salmüns<br>1993 | 1091   | 869    | 1960<br>0<br>0<br>- 617<br>1343   |
| 51               | 4   | 22<br>2   | Klarczyk, Reyher<br>Klarczyk Malte<br>Reyher Diane<br>Mercedes-Benz 300 SL<br>Sanduhr          | Hamburg<br>Hamburg<br>1955                     | 548    | 1395   | 1943<br>0<br>0<br>- 594<br>1349   |
| 52               | 40  | 90<br>3   | Hegner, Bussat<br>Hegner Peter<br>Bussat Michel<br>Chevrolet Camaro SS                         | Zürich (CH)<br>Wilten (CH)<br>1969             | 659    | 1355   | 2014<br>0<br>0<br>- 653<br>1361   |
| 53               | 7   | 138<br>4  | ZURRSCHIENEN.COM<br>Koch Alexander<br>Koch Corinna<br>BL Cars Mini Van<br>Sanduhr              | Stuttgart<br>Stuttgart<br>1977                 | 719    | 589    | 1308<br>0<br>300<br>- 229<br>1379   |
| 54               | 8   | 139<br>4  | Strüby, Pianezzi<br>Strüby Felice<br>Pianezzi Mario<br>Ford Capri 1600                         | Erstfeld (CH)<br>Seedorf (CH)<br>1978          | 1250   | 662    | 1912<br>0<br>0<br>- 505<br>1407   |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr           | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|---|--------|--------|---|
| 55               | 41  | 136<br>3  | Vredestein Classic<br>Tieskötter Egbert<br>Tieskötter Guido<br>Porsche 356 B T6 1600 Super Coupé      | Münster<br>Münster<br>1962              | 886    | 864    | 1750<br>0<br>200<br>- 513<br>1437   |
| 56               | 42  | 107<br>3  | Eitelwein, Eitelwein<br>Eitelwein Thomas<br>Eitelwein Candida<br>Volkswagen 1600 L Typ 3<br>Sanduhr   | Würzburg<br>Würzburg<br>1971            | 920    | 975    | 1895<br>0<br>0<br>- 448<br>1447   |
| 57               | 43  | 91<br>3   | FCA Germany AG<br>Büngener Florian<br>Schweppe Benjamin<br>Fiat 124 Sport Spider                      | Frankfurt am Main<br>Hamburg<br>1969    | 469    | 1005   | 1474<br>0<br>300<br>- 306<br>1468   |
| 58               | 5   | 17<br>2   | Düllberg Konzentra<br>Düllberg Christian<br>Wolters Maximilian<br>Mercedes-Benz 220 Cabriolet A       | Hamburg<br>Frankfurt<br>1952            | 679    | 1306   | 1985<br>0<br>0<br>- 512<br>1473   |
| 59               | 44  | 74<br>3   | Trojansky, Bayer<br>Trojansky Markus<br>Bayer Susan<br>Buick Le Sabre                                 | Karlsruhe<br>Zschortau-Rackwitz<br>1967 | 875    | 1204   | 2079<br>0<br>0<br>- 579<br>1500   |
| 60               | 9   | 161<br>4  | Audi Tradition<br>Reichle Jörg<br>Frank Thomas<br>Audi V8   | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1989        | 1565   | 441    | 2006<br>0<br>0<br>- 482<br>1524   |
| 61               | 45  | 60<br>3   | Krock, ten Eikelder<br>Krock Dr. Thomas<br>ten Eikelder Frank<br>Austin-Healey 3000 MK III<br>Sanduhr | Duisburg<br>Oberhausen<br>1965          | 903    | 1008   | 1911<br>0<br>0<br>- 385<br>1526   |
| 62               | 46  | 53<br>3   | Hilleke, Hilleke<br>Hilleke Ulrich<br>Hilleke Ulrike<br>Volvo P1800 S                                 | Herscheid<br>Herscheid<br>1963          | 716    | 1284   | 2000<br>0<br>0<br>- 456<br>1544   |
| 63               | 10  | 12<br>4   | Opel Classic<br>Geiger Thomas<br>Munsch Patrick<br>Opel Rekord E Caravan                              | Wetzlar<br>Rüsselsheim<br>1985          | 1160   | 942    | 2102<br>0<br>0<br>- 554<br>1548   |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                       | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr      | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|------------------------------------|--------|--------|---|
| 64               | 47  | 125<br>3  | AUTO BILD KLASSIK<br>Hambrecht Lukas<br>Struve Michael<br>BMW 3.0 Si              | Hamburg<br>Hamburg<br>1973         | 811    | 1389   | 2200<br>0<br>0<br>- 648<br>1552   |
| 65               | 11  | 11<br>4   | Opel Classic<br>Hamprecht David<br>Pieritz Boris<br>Opel Commodore C              | Wiesbaden<br>Hamburg<br>1983       | 1210   | 728    | 1938<br>0<br>0<br>- 374<br>1564   |
| 66               | 48  | 114<br>3  | Bitzer, Sulz<br>Bitzer Johannes<br>Sulz Dr. Patrick<br>Triumph TR6 PI             | Albstadt<br>Albstadt<br>1972       | 1051   | 1155   | 2206<br>0<br>0<br>- 621<br>1585   |
| 67               | 12  | 166<br>4  | Mazda Classic<br>Hirschberger Tomas<br>Klosterhalfen Frank<br>Mazda MX-5          | Hamburg<br>Köln<br>1990            | 1588   | 587    | 2175<br>0<br>0<br>- 590<br>1585   |
| 68               | 13  | 140<br>4  | Knittel, Abel<br>Knittel Alfred<br>Abel Frank<br>Porsche 928<br>Sanduhr           | Buxheim<br>Hamm<br>1978            | 919    | 982    | 1901<br>0<br>222<br>- 522<br>1601   |
| 69               | 14  | 179<br>4  | Roeder, Roeder<br>Roeder Steffen<br>Roeder Richard<br>Fiat Coupé                  | Tautenhain<br>Tautenhain<br>1994   | 1355   | 741    | 2096<br>0<br>0<br>- 484<br>1612   |
| 70               | 15  | 177<br>4  | Suzuki Deutschland<br>Hildebrandt Roland<br>Machalitzky Jörg<br>Suzuki Cappuccino | Haar<br>Rosbach vor der Hö<br>1994 | 730    | 1052   | 1782<br>0<br>200<br>- 369<br>1613   |
| 71               | 16  | 135<br>4  | Vredestein Classic<br>Faber Robert<br>Juhnke Carsten<br>Mercedes-Benz 280 SE      | Ingolstadt<br>Vallendar<br>1980    | 737    | 1373   | 2110<br>0<br>0<br>- 457<br>1653   |
| 72               | 17  | 182<br>4  | Litscher, Majer<br>Litscher Jacqueline<br>Majer Bertil<br>Ferrari F355 GTS        | Au/Zh (CH)<br>Au/Zh (CH)<br>1995   | 1088   | 1129   | 2217<br>0<br>0<br>- 543<br>1674   |





### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr            | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|--|--------|--------|---|
| 73               | 49  | 121<br>3  | Schmid, Henecke<br>Schmid Peter<br>Henecke René<br>Innocenti Mini Cooper                               | Rüeterswil (CH)<br>Adliswil (CH)<br>1973 | 1324   | 1208   | 2532<br>0<br>0<br>- 800<br>1732   |
| 74               | 18  | 145<br>4  | Seifert, Seifert<br>Seifert Hans-Joachim<br>Seifert Elke<br>Opel Monza A 1                             | Dresden<br>Dresden<br>1980               | 1085   | 1059   | 2144<br>0<br>0<br>- 408<br>1736   |
| 75               | 50  | 99<br>3   | Schuhmacher, Reisbeck<br>Schuhmacher Dominik<br>Reisbeck Michael<br>Mercedes-Benz 280 SE               | Spaichingen<br>Balgheim<br>1970          | 900    | 1423   | 2323<br>0<br>0<br>- 579<br>1744   |
| 76               | 51  | 134<br>3  | Vredestein Classic<br>Philippzik Marc<br>Wöllert Viola<br>MG MGA 1600<br>Sanduhr                       | Vallendar<br>Vallendar<br>1960           | 978    | 1385   | 2363<br>0<br>0<br>- 604<br>1759   |
| 77               | 19  | 176<br>4  | BMW Group Classic<br>Grove Carsten<br>Hassepass-Grove Heike<br>BMW 840i                                | Markt Schwaben<br>Markt Schwaben<br>1993 | 832    | 1485   | 2317<br>0<br>0<br>- 549<br>1768   |
| 78               | 52  | 56<br>3   | Reifferscheidt, Obladen<br>Reifferscheidt Werner<br>Obladen Wolfgang<br>Porsche 356 SC Cabriolet       | Düren<br>Düren<br>1964                   | 816    | 1481   | 2297<br>0<br>0<br>- 503<br>1794   |
| 79               | 20  | 141<br>4  | DEKRA<br>Klinke Clemens<br>Schwicker Friedhelm<br>Volkswagen T2  | Stuttgart<br>Marsberg<br>1978            | 1181   | 1069   | 2250<br>0<br>0<br>- 433<br>1817   |
| 80               | 6   | 13<br>2   | BMW Group Classic<br>Pförtner Peter<br>Prestle Uli<br>BMW-Veritas RS<br>Sanduhr                        | Eching<br>Utting am Ammersee<br>1947     | 737    | 1380   | 2117<br>0<br>300<br>- 582<br>1835   |
| 81               | 3   | 5<br>1    | Habisreitinger, Hellenschmidt<br>Habisreitinger Lutz<br>Hellenschmidt Klaus<br>Riley Sports<br>Sanduhr | Böblingen<br>Stuttgart<br>1936           | 861    | 1675   | 2536<br>0<br>0<br>- 695<br>1841   |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr              | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|--|--------|--------|---|
| 82               | 53  | 89<br>3   | Müller, Hofer<br>Müller Herbert<br>Hofer Paul<br>Triumph Spitfire MK III<br>Sanduhr | Bottenwil (CH)<br>Oftringen (CH)<br>1968   | 1529   | 691    | 2220<br>0<br>200<br>- 547<br>1873   |
| 83               | 21  | 154<br>4  | ELYSEE Uhren<br>Seume Julian<br>Densch Stefan<br>BMW M635 CSi                       | Düsseldorf<br>Flensburg<br>1984            | 1098   | 1447   | 2545<br>0<br>0<br>- 642<br>1903   |
| 84               | 54  | 52<br>3   | Kongresskultur Bregenz<br>Rauth Michael<br>Rauth Evelyn<br>Triumph GT6 MK I         | Bregenz (AT)<br>Bregenz (AT)<br>1967       | 1313   | 1486   | 2799<br>0<br>0<br>- 800<br>1999   |
| 85               | 55  | 85<br>3   | OCC<br>Möller Carsten<br>Tedesco Antonio<br>Volkswagen 411 LE Variant<br>Sanduhr    | Hamburg<br>Bad Soden<br>1970               | 1653   | 1149   | 2802<br>0<br>0<br>- 800<br>2002   |
| 86               | 56  | 126<br>3  | Krüger, Peters<br>Krüger Werner<br>Peters Dagmar<br>Alfa Romeo GT 1600 Junior       | Düsseldorf<br>Düsseldorf<br>1974           | 1677   | 1130   | 2807<br>0<br>0<br>- 800<br>2007   |
| 87               | 57  | 32<br>3   | Auto Eberhart Classic<br>Eberhart Evelyne<br>Eberhart Justine<br>BMW 507<br>Sanduhr | Aadorf (CH)<br>Aadorf (CH)<br>1958         | 1740   | 807    | 2547<br>0<br>0<br>- 515<br>2032   |
| 88               | 4   | 6<br>1    | Feser, Feser<br>Feser Udo<br>Feser Peter<br>Wanderer W 25                           | Schwabach<br>Schwabach<br>1937             | 1481   | 1018   | 2499<br>0<br>0<br>- 464<br>2035   |
| 89               | 22  | 171<br>4  | Ristow, Klon-Dziagwa<br>Ristow Torsten<br>Klon-Dziagwa Izabela<br>Alpina B11 3.5    | Berlin<br>Berlin<br>1992                   | 786    | 1838   | 2624<br>0<br>0<br>- 571<br>2053   |
| 90               | 58  | 120<br>3  | Blandow, Steiger<br>Blandow Hans-Peter<br>Steiger Alain<br>Citroën DS 23 Injection  | Richterswil (CH)<br>Altendorf (CH)<br>1973 | 1417   | 1446   | 2863<br>0<br>0<br>- 800<br>2063   |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr           | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|---|--------|--------|---|
| 91               | 59  | 69<br>3   | Bailer, Bailer<br>Bailer Hans Michael<br>Bailer Barbara<br>Volvo P1800 S                       | Wien (AT)<br>Wien (AT)<br>1966          | 1854   | 842    | 2696<br>0<br>0<br>- 611<br>2085   |
| 92               | 23  | 174<br>4  | Niehaus, Hosse<br>Niehaus Prof. Dr. Michael<br>Hosse Ralf<br>BMW 325i Coupé<br>Sanduhr         | Hannover<br>Lengede<br>1993             | 1251   | 1644   | 2895<br>0<br>0<br>- 800<br>2095   |
| 93               | 60  | 84<br>3   | Skoda Classic<br>Damasiewicz Yan Alexandre<br>Fouvez Quentin<br>Skoda 1000 MB Rally            | Paris (FR)<br>Paris (FR)<br>1967        | 1627   | 1078   | 2705<br>0<br>0<br>- 595<br>2110   |
| 94               | 61  | 7<br>3    | Opel Classic<br>Sadler Benjamin<br>Petermann Kai<br>Opel GT                                    | Berlin<br>Berlin<br>1968                | 1515   | 1235   | 2750<br>0<br>0<br>- 638<br>2112   |
| 95               | 7   | 20<br>2   | Arnold, Herwig<br>Arnold Dr. Eberhard<br>Herwig Susanne<br>Jaguar XK120 OTS<br>Sanduhr         | Tuggen (CH)<br>Tuggen (CH)<br>1954      | 1300   | 1523   | 2823<br>0<br>0<br>- 669<br>2154   |
| 96               | 62  | 49<br>3   | Zeller, Zeller<br>Zeller Prof. Dr. Thomas<br>Zeller Silvia<br>Porsche 356 Cabriolet<br>Sanduhr | Bad Krozingen<br>Bad Krozingen<br>1962  | 1257   | 1699   | 2956<br>0<br>0<br>- 800<br>2156   |
| 97               | 63  | 102<br>3  | Schapler, Tschanun<br>Schapler Johannes<br>Tschanun Rose<br>Ford Ranchero                      | Tschagguns (AT)<br>Muntlix (AT)<br>1971 | 1210   | 1122   | 2332<br>0<br>300<br>- 463<br>2169   |
| 98               | 64  | 34<br>3   | Rosenthal, Becker<br>Rosenthal Andreas<br>Becker Katharina<br>Triumph TR3A                     | LenneStadt<br>LenneStadt<br>1958        | 1175   | 1711   | 2886<br>0<br>0<br>- 699<br>2187   |
| 99               | 24  | 152<br>4  | Fahrschule Schneider<br>Kerscher Gerd<br>Kerscher Christiane<br>Alpina B6 2.8 E30              | Schopfheim<br>Schopfheim<br>1984        | 1739   | 994    | 2733<br>0<br>0<br>- 510<br>2223   |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr            | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|--|--------|--------|---|
| 100              | 25  | 157<br>4  | Danielsmeier, Drüge<br>Danielsmeier Markus<br>Drüge Heinz<br>Subaru Justy<br>Sanduhr                 | Datteln<br>Hamm<br>1985                  | 1838   | 565    | 2403<br>0<br>300<br>- 480<br>2223   |
| 101              | 65  | 38<br>3   | Lachermund, Schneider<br>Schneider Margot<br>Lachermund Wolfgang<br>Jaguar MK 2 3.8 Litre<br>Sanduhr | Boxberg<br>Boxberg<br>1960               | 1616   | 1260   | 2876<br>0<br>0<br>- 641<br>2235   |
| 102              | 66  | 71<br>3   | AUTO BILD KLASSIK<br>Meyer Frank B.<br>van de Mars Lina<br>Opel Rekord C                             | Hamburg<br>Berlin<br>1970                | 690    | 1944   | 2634<br>0<br>200<br>- 554<br>2280   |
| 103              | 67  | 65<br>3   | Kirstein, Huber<br>Kirstein Ralf<br>Huber Sandra<br>Austin-Healey Sprite                             | Horn (CH)<br>Appenzell (CH)<br>1966      | 1924   | 888    | 2812<br>0<br>0<br>- 504<br>2308   |
| 104              | 5   | 3<br>1    | Alpina HR-Services<br>Hosig Reto-Andreas<br>Hosig Michelle<br>Clement-Talbot Sport 65                | Wädenswil (CH)<br>Wädenswil (CH)<br>1934 | 1741   | 1119   | 2860<br>0<br>300<br>- 800<br>2360   |
| 105              | 68  | 40<br>3   | Leuze, Pinnisi<br>Leuze Liesa Lotte<br>Pinnisi Virginia<br>Porsche 356 B<br>Sanduhr                  | Esslingen<br>Esslingen<br>1960           | 1799   | 1100   | 2899<br>0<br>200<br>- 729<br>2370   |
| 106              | 69  | 24<br>3   | ZF Friedrichshafen AG<br>Rumpelt Tina<br>Lutz Rolf<br>BMW 507<br>Sanduhr                             | Germering<br>Friedrichshafen<br>1958     | 989    | 2203   | 3192<br>0<br>0<br>- 800<br>2392   |
| 107              | 70  | 50<br>3   | Tschanz, Tschanz<br>Tschanz Hans-Ulrich<br>Tschanz Rita<br>Renault Dauphine Gordini                  | Altendorf (CH)<br>Altendorf (CH)<br>1962 | 2064   | 951    | 3015<br>0<br>0<br>- 602<br>2413   |
| 108              | 26  | 46<br>4   | Porsche LeMans - Siggli Rauch<br>Bartling Dirk<br>Ingwersen Sven<br>Porsche 911 SC Targa<br>Sanduhr  | Hamburg<br>Hamburg<br>1981               | 1495   | 1745   | 3240<br>0<br>0<br>- 800<br>2440   |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|--|--------|--------|---|
| 109              | 27  | 147<br>4  | Böcking, Böcking<br>Böcking Ralf<br>Böcking Corinna<br>Citroën Méhari  | Wilnsdorf<br>Wilnsdorf<br>1981               | 1662   | 1444   | 3106<br>0<br>0<br>- 651<br>2455   |
| 110              | 28  | 26<br>4   | ZF Friedrichshafen AG<br>Schneeberger Immanuel<br>Buchmeier Robert<br>Opel Kadett C GT/E                       | Beuren<br>Lindau<br>1978                     | 1301   | 1853   | 3154<br>0<br>0<br>- 687<br>2467   |
| 111              | 29  | 168<br>4  | Haas, Schmit<br>Haas Dr. Roland<br>Schmit Jean<br>Ferrari 348 TB   | Bereldange (LU)<br>Maier (LU)<br>1991        | 1385   | 1585   | 2970<br>0<br>300<br>- 800<br>2470   |
| 112              | 71  | 119<br>3  | Müller-Witt, Müller-Witt<br>Müller-Witt Andreas<br>Müller-Witt Patricia<br>Buick Riviera GS Stage1<br>Sanduhr  | Hagenbach<br>Hagenbach<br>1973               | 1263   | 2024   | 3287<br>0<br>0<br>- 800<br>2487   |
| 113              | 30  | 137<br>4  | Vredestein Classic<br>Krusenbaum Thomas<br>Wolter Dagmar<br>Mercedes-Benz 280 SL                               | Vallendar<br>Wettstetten<br>1979             | 1588   | 1714   | 3302<br>0<br>0<br>- 800<br>2502   |
| 114              | 72  | 101<br>3  | Nagy, Szabó<br>Nagy Laszlo<br>Szabó Peter<br>BMW 2800 CS   | Nürnberg<br>Nürnberg<br>1971                 | 1438   | 1896   | 3334<br>0<br>0<br>- 800<br>2534   |
| 115              | 31  | 164<br>4  | Kopka, Kopka<br>Kopka Matthias<br>Kopka Valentin<br>BMW 325i Cabriolet   | Stuttgart<br>Stuttgart<br>1990               | 2186   | 1209   | 3395<br>0<br>0<br>- 800<br>2595   |
| 116              | 73  | 72<br>3   | Wallers, Wallers<br>Wallers Gilles<br>Wallers Yves<br>Ford Mustang   | Diekirch (LU)<br>Burden (LU)<br>1967         | 2180   | 1152   | 3332<br>0<br>0<br>- 735<br>2597   |
| 117              | 74  | 62<br>3   | Oberholzer, Exer-Oberholzer<br>Oberholzer Albert<br>Exer-Oberholzer Kathrin<br>Chevrolet Corvaire Monza Spyder | Niederteufen (CH)<br>St. Gallen (CH)<br>1965 | 1991   | 1425   | 3416<br>0<br>0<br>- 800<br>2616   |



**Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe**

| Position |     | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr              | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|----------|-----|-----------|---|--|--------|--------|---|
| Ges.     | Kl. |           |   |  |        |        |   |
| 118      | 32  | 153<br>4  | Renault Deutschland AG<br>May-Englert Thomas<br>Emmerling Angelika<br>Alpine A310<br>Sanduhr              | Köln<br>Stuttgart<br>1984                  | 1233   | 2204   | 3437<br>0<br>0<br>- 800<br>2637   |
| 119      | 75  | 116<br>3  | Martelosio, Scherrer<br>Martelosio Marco<br>Scherrer Guido<br>Alfa Romeo Giulia Super Giardinetta Polizia | Meilen (CH)<br>Weinfelden (CH)<br>1973     | 1987   | 1480   | 3467<br>0<br>0<br>- 800<br>2667   |
| 120      | 33  | 169<br>4  | Kristensen, Busch<br>Kristensen Michael<br>Busch Ralf<br>Mercedes-Benz 560 SEC                            | Flensburg<br>Flensburg<br>1991             | 1242   | 2154   | 3396<br>0<br>0<br>- 691<br>2705   |
| 121      | 34  | 165<br>4  | Manina, Manzoni Manina<br>Manina Kurt<br>Manzoni Manina Sylvia<br>Honda NSX<br>Sanduhr                    | Gebenstorf (CH)<br>Gebenstorf (CH)<br>1990 | 1860   | 1154   | 3014<br>0<br>300<br>- 596<br>2718   |
| 122      | 35  | 172<br>4  | Hirter, Hämmig<br>Hirter Richard<br>Hämmig Andrea<br>Porsche Carrera RS N/GT                              | Bolligen (CH)<br>Zollikofen (CH)<br>1992   | 2119   | 1459   | 3578<br>0<br>0<br>- 800<br>2778   |
| 123      | 76  | 30<br>3   | Meier-Geißinger, Geißinger<br>Meier-Geißinger Aylin<br>Geißinger Dr. Jürgen<br>Mercedes-Benz 300 SL       | Lindau<br>Lindau<br>1957                   | 2562   | 1018   | 3580<br>0<br>0<br>- 800<br>2780   |
| 124      | 36  | 149<br>4  | Söhngen, Söhngen<br>Söhngen Wolfgang<br>Söhngen Marcus<br>BMW 728i  | Wiesbaden<br>Wiesbaden<br>1983             | 1560   | 1795   | 3355<br>0<br>300<br>- 800<br>2855   |
| 125      | 8   | 15<br>2   | Lehner, Rohner<br>Lehner Maximilian<br>Rohner Daniel<br>Mercedes-Benz 300 S                               | Hard (AT)<br>Lustenau (AT)<br>1952         | 1807   | 1929   | 3736<br>0<br>0<br>- 800<br>2936   |
| 126      | 37  | 83<br>4   | Württembergische<br>Brandenburg Rüdiger<br>Grimm Andreas<br>Mercedes-Benz 500 SL                          | Jevenstedt<br>Stuttgart<br>1983            | 1861   | 1812   | 3673<br>0<br>0<br>- 716<br>2957   |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr               | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|---|--------|--------|---|
| 127              | 77  | 117<br>3  | BMW Group Classic<br>Kirchheim Klaus<br>Laschke Martina<br>BMW-Alpina 3.0 CSL                       | Isernhagen<br>Isernhagen<br>1972            | 2268   | 1507   | 3775<br>0<br>0<br>- 800<br>2975   |
| 128              | 78  | 64<br>3   | Schwarz, Gerathewohl<br>Schwarz Ralph<br>Gerathewohl Dr. Heinz<br>Mercedes-Benz 230 SL              | Windach<br>München<br>1965                  | 1434   | 1968   | 3402<br>0<br>300<br>- 725<br>2977   |
| 129              | 79  | 111<br>3  | Patamisi, Heinrich<br>Patamisi Luigi<br>Heinrich Carolin<br>Fiat 500<br>Sanduhr                     | Markdorf<br>Markdorf<br>1972                | 2307   | 1201   | 3508<br>0<br>300<br>- 800<br>3008   |
| 130              | 38  | 148<br>4  | Dietrich, Dietrich<br>Dietrich Marc<br>Dietrich Carin<br>Volvo Amazon                               | Oberwil (CH)<br>Oberwil (CH)<br>1981        | 1320   | 1709   | 3029<br>0<br>822<br>- 800<br>3051   |
| 131              | 9   | 18<br>2   | Hanenberg, Faber<br>Hanenberg Martin<br>Faber Jutta<br>DKW F89 Cabriolet                            | Stein/Rhein (CH)<br>Winterthur (CH)<br>1953 | 1881   | 2018   | 3899<br>0<br>0<br>- 800<br>3099   |
| 132              | 80  | 88<br>3   | Oehm, Oehm<br>Oehm Anke<br>Oehm Ulrich<br>Mercedes-Benz 280 SL<br>Sanduhr                           | Wilnsdorf<br>Wilnsdorf<br>1968              | 1802   | 2134   | 3936<br>0<br>0<br>- 800<br>3136   |
| 133              | 81  | 27<br>3   | Biesinger, Biesinger<br>Biesinger Manfred<br>Biesinger Jutta<br>Mercedes-Benz 220 S Cabriolet       | Lindau<br>Lindau<br>1957                    | 1891   | 1749   | 3640<br>0<br>300<br>- 800<br>3140   |
| 134              | 39  | 162<br>4  | Kolfhaus, Terkhorn<br>Kolfhaus Dirk<br>Terkhorn Kerstin<br>Saab 900 Turbo 16 S Cabriolet<br>Sanduhr | Melle<br>Melle<br>1989                      | 2473   | 1541   | 4014<br>0<br>0<br>- 800<br>3214   |
| 135              | 40  | 181<br>4  | Wex, Sattler<br>Wex Bodo<br>Sattler Veronika<br>Audi RS 2<br>Sanduhr                                | München<br>Berchtesgaden<br>1995            | 1993   | 1759   | 3752<br>0<br>300<br>- 800<br>3252   |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr              | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|--|--------|--------|---|
| 136              | 41  | 156<br>4  | Grillmayer, Bittner<br>Grillmayer Wilfried<br>Bittner Conny<br>Mercedes-Benz 190 E 2.3-16          | Bad Vilbel<br>Bad Vilbel<br>1985           | 1068   | 2501   | 3569<br>0<br>300<br>- 617<br>3252   |
| 137              | 82  | 37<br>3   | Lange-Glatthaar, Glatthaar<br>Lange-Glatthaar Vera<br>Glatthaar Prof. Dr. Wolfgang<br>Triumph TR3A | Stuttgart<br>Stuttgart<br>1959             | 1713   | 2340   | 4053<br>0<br>0<br>- 784<br>3269   |
| 138              | 83  | 76<br>3   | Matthies, Matthies<br>Matthies Kai-Uwe<br>Matthies Sigrid<br>Austin-Healey 3000 MK III             | Braunschweig<br>Braunschweig<br>1967       | 2752   | 1323   | 4075<br>0<br>0<br>- 800<br>3275   |
| 139              | 42  | 151<br>4  | Hilser, Odenhausen<br>Hilser Christoph<br>Odenhausen Johannes<br>Mercedes-Benz 280 SL              | Düsseldorf<br>Herzogenrath<br>1984         | 2031   | 1603   | 3634<br>0<br>300<br>- 644<br>3290   |
| 140              | 84  | 105<br>3  | Klassikwelt Bodensee<br>Acker Jürgen<br>Schulze Bernd<br>Opel Kadett B Coupé Rallye                | Friedrichshafen<br>Friedrichshafen<br>1971 | 1011   | 2631   | 3642<br>0<br>300<br>- 618<br>3324   |
| 141              | 85  | 133<br>3  | Ade, Ade<br>Ade Christoph<br>Ade Thilo<br>Volkswagen Golf I  | Stuttgart<br>Esslingen<br>1976             | 2499   | 1433   | 3932<br>0<br>0<br>- 600<br>3332   |
| 142              | 43  | 158<br>4  | Steiger, Steiger<br>Steiger Peter<br>Steiger Sonia<br>Porsche 928 S                                | Dättlikon (CH)<br>Dättlikon (CH)<br>1986   | 2183   | 1998   | 4181<br>0<br>0<br>- 800<br>3381   |
| 143              | 44  | 160<br>4  | Nicolaysen, Nicolaysen<br>Nicolaysen Michael<br>Nicolaysen Brigitta<br>Saab 9000 Turbo<br>Sanduhr  | Hamburg<br>Hamburg<br>1988                 | 2172   | 2048   | 4220<br>0<br>0<br>- 800<br>3420   |
| 144              | 86  | 98<br>3   | Fiala, Nejedlá<br>Fiala Petr<br>Nejedlá Sona<br>Opel Olympia Rekord P2<br>Sanduhr                  | Cernošice (CZ)<br>Cernošice (CZ)<br>1961   | 3237   | 439    | 3676<br>0<br>222<br>- 460<br>3438   |





Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                  | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|--|--------|--------|---|
| 145              | 87  | 54<br>3   | DSI Laser-Service GmbH<br>Frank Christian<br>Anhalt Christina<br>Ford Galaxie 500 XL<br>Sanduhr         | Maulbronn<br>Mühlacker<br>1964                 | 2709   | 1547   | 4256<br>0<br>0<br>- 800<br>3456   |
| 146              | 45  | 23<br>4   | ZF Friedrichshafen AG<br>Sommer Dr. Stefan<br>Wieland Bernd<br>Porsche 911 SC/RS                        | Meersburg<br>Hamburg<br>1980                   | 2075   | 2214   | 4289<br>0<br>0<br>- 800<br>3489   |
| 147              | 46  | 178<br>4  | Theis, Stahl<br>Theis Burkhard<br>Stahl Bernd<br>BMW 850 CSi  | Bad Marienberg<br>Bad Marienberg<br>1994       | 1747   | 2602   | 4349<br>0<br>0<br>- 800<br>3549   |
| 148              | 88  | 70<br>3   | Zehender, Zehender<br>Zehender Kurt<br>Zehender Monika<br>Austin-Healey 3000 MK III                     | Horn (CH)<br>Horn (CH)<br>1967                 | 2476   | 1802   | 4278<br>0<br>0<br>- 671<br>3607   |
| 149              | 47  | 183<br>4  | Magel, Magel<br>Magel Bardo<br>Magel Noah<br>Mercedes-Benz E 320 Cabriolet<br>Sanduhr                   | Eltville am Rhein<br>Eltville am Rhein<br>1995 | 1720   | 2439   | 4159<br>0<br>300<br>- 800<br>3659   |
| 150              | 48  | 170<br>4  | Kinscher, Kinscher<br>Kinscher Joachim<br>Kinscher Andrea<br>Porsche 911 Carrera 2 Coupé                | Wilnsdorf<br>Wilnsdorf<br>1991                 | 2812   | 1244   | 4056<br>0<br>300<br>- 662<br>3694   |
| 151              | 49  | 10<br>4   | Opel Classic<br>Amin Peyman<br>Schweickard Bernd<br>Opel Kadett D Caravan                               | München<br>Idstein<br>1981                     | 1031   | 3015   | 4046<br>0<br>300<br>- 612<br>3734   |
| 152              | 89  | 122<br>3  | Wulpillier, Colombo<br>Wulpillier Jean-François<br>Colombo Claudio<br>Jaguar E-Type Series 3<br>Sanduhr | Reichenburg (CH)<br>Rüti (CH)<br>1973          | 3330   | 715    | 4045<br>0<br>222<br>- 500<br>3767   |
| 153              | 90  | 118<br>3  | Baumann, Baumann<br>Baumann Dr. Ralph Oliver<br>Baumann Christoph Gordon<br>Mercedes-Benz 350 SLC       | Friedrichshafen<br>Kreuzlingen (CH)<br>1973    | 2261   | 2384   | 4645<br>0<br>0<br>- 800<br>3845   |



### Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                        | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|--|--------|--------|---|
| 154              | 50  | 180<br>4  | Hoffmann, Hoffmann<br>Hoffmann Daniel<br>Hoffmann Andreas<br>Opel Calibra A<br>Sanduhr              | Nack<br>Nack<br>1994                                 | 2474   | 1895   | 4369<br>0<br>300<br>- 800<br>3869   |
| 155              | 91  | 8<br>3    | Opel Classic<br>Küspert Peter-Christian<br>Silvery Dagmar<br>Opel GT                                | Rüsselsheim<br>Rüsselsheim<br>1969                   | 1926   | 2525   | 4451<br>0<br>300<br>- 800<br>3951   |
| 156              | 92  | 66<br>3   | DSI Laser Lindlar GmbH<br>Hardelt Christoph<br>Hardelt Marcel<br>Cadillac DeVille                   | Maulbronn<br>Maulbronn<br>1966                       | 1739   | 864    | 2603<br>0<br>2000<br>- 577<br>4026  |
| 157              | 51  | 155<br>4  | Sanchez, Garcia<br>Sanchez Francisco<br>Garcia Julia<br>Alfa Romeo Spider                           | Winterthur (CH)<br>Winterthur (CH)<br>1985           | 2262   | 2710   | 4972<br>0<br>0<br>- 800<br>4172   |
| 158              | 93  | 51<br>3   | Wächter, Wächter<br>Wächter Heinz-Dieter<br>Wächter Anne<br>Porsche 356 C Coupé                     | Schwelm<br>Schwelm<br>1963                           | 2513   | 2466   | 4979<br>0<br>0<br>- 800<br>4179   |
| 159              | 52  | 45<br>4   | Porsche LeMans - Siggie Rauch<br>Rauch Siegfried<br>Rauch Karin<br>Porsche 911 Cabriolet<br>Sanduhr | Murnau<br>Murnau<br>1990                             | 2831   | 2150   | 4981<br>0<br>0<br>- 800<br>4181   |
| 160              | 94  | 31<br>3   | Sporthotel Grandau<br>Agucci Milko<br>Grabher-Agucci Yvonne<br>Alfa Romeo Giulietta<br>Sanduhr      | St. Gallenkirch (AT)<br>St. Gallenkirch (AT)<br>1958 | 6928   | 1513   | 8441<br>0<br>222<br>- 4400<br>4263  |
| 161              | 95  | 67<br>3   | Dür, Zaversnik<br>Dür Chiara<br>Zaversnik Marco<br>Mercedes-Benz 300 SE                             | Hard (AT)<br>Hard (AT)<br>1966                       | 2799   | 2266   | 5065<br>0<br>0<br>- 800<br>4265   |
| 162              | 96  | 73<br>3   | Auto Eberhart Classic<br>Eberhart Heinz<br>Köhler Roland<br>BMW (Glas) 3000 V8<br>Sanduhr           | Aadorf (CH)<br>Au (CH)<br>1967                       | 173    | 3676   | 3849<br>0<br>900<br>- 449<br>4300   |



Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position<br>Ges. | Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr          | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|--|--------|--------|---|
| 163              | 97  | 127<br>3  | Groschek Immobilien<br>Groschek Thomas<br>Groschek Anke<br>VW-Porsche 914           | Rheine<br>Rheine<br>1974               | 2011   | 1753   | 3764<br>0<br>1500<br>- 800<br>4464  |
| 164              | 98  | 146<br>3  | ADAC Klassik<br>Reichert Frank<br>Moraitis Daniel<br>Volkswagen T1                  | München<br>München<br>1964             | 2085   | 2079   | 4164<br>0<br>1100<br>- 800<br>4464  |
| 165              | 99  | 29<br>3   | Lehner, Grabher<br>Lehner Linda<br>Grabher Sibylle<br>Mercedes-Benz 220 S Cabriolet | Hard (AT)<br>Hard (AT)<br>1957         | 2512   | 2499   | 5011<br>0<br>300<br>- 800<br>4511   |
| 166              | 100 | 115<br>3  | ADAC Klassik<br>Martin Peter<br>Kamrath Susanne<br>Volkswagen 1200                  | München<br>München<br>1969             | 2119   | 2451   | 4570<br>0<br>900<br>- 800<br>4670   |
| 167              | 101 | 86<br>3   | Verrückte Reinholds 67<br>Reinhold Beate<br>Reinhold Jürgen<br>Volkswagen T1        | Bönnigheim<br>Bönnigheim<br>1967       | 2629   | 2607   | 5236<br>0<br>300<br>- 800<br>4736   |
| 168              | 102 | 87<br>3   | Gerd's Garage<br>Nowitzki Gerd<br>Uhr Claudia<br>Fiat Dino Spider                   | Oberderdingen<br>Oberderdingen<br>1968 | 2175   | 3883   | 6058<br>0<br>0<br>- 800<br>5258   |
| 169              | 103 | 57<br>3   | MES Logistik GmbH<br>Lorenz Ralph<br>Andrae Ursula<br>Triumph TR4                   | Rodgau<br>Rodgau<br>1964               | 3350   | 2904   | 6254<br>0<br>0<br>- 800<br>5454   |
| 170              | 104 | 48<br>3   | Gerd's Garage<br>Häcker Dr. Andreas<br>Häcker Irene<br>Fiat OSCA 1600 S Cabriolet   | Ditzingen<br>Ditzingen<br>1962         | 1941   | 3431   | 5372<br>0<br>900<br>- 800<br>5472   |
| 171              | 53  | 184<br>4  | Laubach, Laubach<br>Laubach Jan<br>Laubach Dr. Anja<br>Porsche 911 Targa            | Braunschweig<br>Braunschweig<br>1996   | 2628   | 3753   | 6381<br>0<br>0<br>- 800<br>5581   |



Vorläufiges Ergebnis nach der 3. Etappe

| Position |     | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr          | 1. Tag | 2. Tag | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|----------|-----|-----------|--|--|--------|--------|---|
| Ges.     | Kl. |           |  |  |        |        |   |
| 172      | 54  | 150<br>4  | Thanner, Quatmann<br>Thanner Marianne<br>Quatmann Jonas<br>Volkswagen Golf I Cabriolet     | Isny<br>Buchenberg<br>1983             | 2535   | 3698   | 6233<br>0<br>300<br>- 800<br>5733   |
| 173      | 105 | 61<br>3   | Nogaschewski, Aigner<br>Nogaschewski Günter<br>Aigner Florian<br>Mercedes-Benz 230 SL      | Oberhaching<br>München<br>1965         | 3434   | 3502   | 6936<br>0<br>0<br>- 800<br>6136   |
| 174      | 106 | 55<br>3   | Gerd's Garage<br>Streber Josef<br>Streber Slavica<br>Mercedes-Benz 300 SE Cabriolet        | Sternenfels<br>Sternenfels<br>1964     | 3614   | 3463   | 7077<br>0<br>0<br>- 800<br>6277   |
| 175      | 107 | 78<br>3   | Meiswinkel, Meiswinkel<br>Meiswinkel Andrea<br>Meiswinkel Sven<br>Ford Mustang Convertible | Oberderdingen<br>Oberderdingen<br>1967 | 2451   | 3645   | 6096<br>0<br>1200<br>- 800<br>6496  |
| 176      | 108 | 131<br>3  | Koch, Bieber<br>Koch Walter<br>Bieber Birgit<br>Ford Gran Torino                           | Hamburg<br>Steinburg/Sprengel<br>1976  | 3500   | 3970   | 7470<br>0<br>1622<br>- 800<br>8292  |

