



BULLETIN Nr. 2

a) Ergänzung zum Reglement / Supplement to the Regulations

7.2. Durchfahrtskontrolle (DK)

Zusatz:

Auf der fünften und letzten Etappe wird der Parkplatz auf dem Hochtannbergpass laut Roadbook befahren. Die Einhaltung der exakten Route wird mit Hilfe von Durchfahrtskontrollen überprüft. Eine separate Bordkarte dafür wird Ihnen bei der DK 17 Gemeindeamt Holzgau ausgegeben. Diese Bordkarte wird beim Verlassen des Parkplatzes am Hochtannbergpass eingesammelt und ausgewertet.

Wertung:

Um die Orientierungsaufgabe entsprechend ausgewogen und fair im Sinne der gesamten Veranstaltung und deren Gesamtwertung zu behandeln, wird wie folgt gewertet:

Richtige Einhaltung der Strecke: 0 Strafsekunden
Falsche Streckenwahl: 1 Strafsekunde (=100 Punkte)

Alle anderen Durchfahrtskontrollen auf der Strecke werden lt. Reglement bewertet.

7.2. *Passing Control (DK)*

Additive:

On the fifth and last leg the parking ground on the Hochtannbergpass is driven according to the road book. Compliance with the exact route is checked by passage controls. A separate boarding pass will be issued to you at DK 17 Gemeindeamt Holzgau. This boarding pass is collected and evaluated when leaving the car park at Hochtannbergpass.

rating:

In order to treat the orientation task appropriately balanced and fair in the sense of the entire event and its overall classification, the following is assessed:

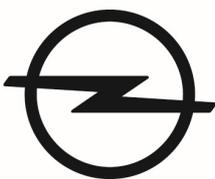
Proper compliance with the route: 0 penalty seconds
Wrong route choice: 1 penalty second (= 100 points)

All other passage checks on the course will be evaluated according to the regulations.

b) Neue Skizze WP 17 / new sketch RS 17

Bregenz, 04. Mai 2018 (12:00 Uhr)

Peter Göbel



WP 17 – Diedamskopf

(neue Skizze mit geänderter Fahrzeit / das Roadbook ist korrekt)

Abschnitt	Länge	Sollzeit
A	50 m	0,20 min
B	30 m	6 sek

