

### Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr            | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 1                | 1    | 130<br>4   | Wicke, Döring<br>Wicke Kai<br>Döring Sven<br>Porsche 911 Targa<br>Sanduhr                                   | Bochum<br>Essen<br>1979                  | 52<br>4       | 18<br>85       | 17<br>0       | 145<br>49      | 410<br>0<br>0<br>- 289<br>121   |
| 2                | 2    | 146<br>4   | Toyota Classic<br>Hirschberger Tomas<br>Holderied Isolde<br>Toyota Corolla Coupé                            | Hamburg<br>Bad Bayersoien<br>1984        | 1<br>38       | 38<br>53       | 27<br>0       | 122<br>35      | 333<br>0<br>0<br>- 200<br>133   |
| 3                | 1    | 83<br>3    | Eberhart Classic AG<br>Eberhart Heinz<br>Köhler Roland<br>BMW 2000tii<br>Sanduhr                            | Aadorf (CH)<br>Au (CH)<br>1970           | 3<br>200      | 37<br>2        | 37<br>0       | 31<br>29       | 360<br>0<br>0<br>- 218<br>142   |
| 4                | 2    | 36<br>3    | Griesmayr, Baumgartner<br>Griesmayr Dr. Norbert<br>Baumgartner Ferdinand<br>Mercedes-Benz 220 Sb<br>Sanduhr | Wien (AT)<br>Klosterneuburg (AT)<br>1959 | 7<br>39       | 33<br>52       | 100<br>0      | 84<br>28       | 348<br>0<br>0<br>- 200<br>148   |
| 5                | 3    | 72<br>3    | Nigst, Strohschen<br>Nigst Helmut<br>Strohschen Andreas<br>Kougar Sports Mk I                               | Gräfelfing<br>Feldkirchen<br>1968        | 105<br>64     | 19<br>30       | 61<br>0       | 66<br>38       | 384<br>0<br>0<br>- 200<br>184   |
| 6                | 4    | 98<br>3    | Gottwald, Gottwald<br>Gottwald Bernhard<br>Gottwald Simone<br>BMW 3.0 CSI                                   | Esslingen<br>Esslingen<br>1971           | 42<br>17      | 22<br>145      | 54<br>0       | 277<br>26      | 591<br>0<br>0<br>- 400<br>191   |
| 7                | 5    | 65<br>3    | Volvo Classic<br>Schweitzer Michael<br>Wildberg Roland<br>Volvo P1800 S                                     | Köln<br><br>1965                         | 11<br>66      | 53<br>20       | 56<br>100     | 224<br>23      | 567<br>0<br>0<br>- 376<br>191   |
| 8                | 1    | 3<br>1     | Klaus, Ahrens<br>Klaus Ralf<br>Ahrens Hans Georg<br>Talbot London 90 AV<br>Sanduhr                          | Lehrte<br>Springe<br>1933                | 29<br>85      | 14<br>95       | 3<br>0        | 149<br>20      | 432<br>0<br>0<br>- 238<br>194   |
| 9                | 6    | 115<br>3   | AUTO BILD KLASSIK<br>Meyer Frank B.<br>van de Mars Lina<br>Mercedes-Benz 230.4                              | Hamburg<br>Berlin<br>1976                | 6<br>43       | 17<br>112      | 101<br>100    | 55<br>155      | 602<br>0<br>0<br>- 400<br>202   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                    | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 10               | 7    | 88<br>3    | Sonax Classic<br>Preiß André<br>Volkens Bernd<br>Ford Capri 1600 GT  | Hamburg<br>Hamburg<br>1970                       | 0<br>256      | 22<br>23       | 35<br>0       | 20<br>60       | 468<br>0<br>0<br>- 256<br>212   |
| 11               | 8    | 76<br>3    | Eckert, Wartelsteiner<br>Eckert Kai<br>Wartelsteiner Georg<br>Jaguar E-Type Series 2<br>Sanduhr                  | Kummerfeld<br>Telfs (AT)<br>1969                 | 10<br>200     | 21<br>57       | 21<br>0       | 64<br>41       | 424<br>0<br>0<br>- 200<br>224   |
| 12               | 9    | 103<br>3   | Hanle, Rommel<br>Hanle Holger<br>Rommel Sabine<br>Mercedes-Benz 300 SEL 6.3<br>Sanduhr                           | Neckartenzlingen<br>Leinfelden-Echterdin<br>1972 | 50<br>42      | 34<br>31       | 62<br>0       | 151<br>166     | 539<br>0<br>0<br>- 304<br>235   |
| 13               | 10   | 79<br>3    | Eberhart Classic AG<br>Eberhart Justine<br>Kaspar Timon<br>BMW 1800<br>Sanduhr                                   | Aadorf (CH)<br>Aadorf (CH)<br>1969               | 6<br>40       | 40<br>81       | 3<br>0        | 169<br>38      | 381<br>0<br>0<br>- 128<br>253   |
| 14               | 11   | 43<br>3    | Wischerhoff, Kretzschmar<br>Wischerhoff Dr. Gereon<br>Kretzschmar Michael<br>Austin-Healey 3000 Mk II<br>Sanduhr | Oerlinghausen<br>Herxheim<br>1962                | 32<br>4       | 126<br>97      | 20<br>0       | 140<br>44      | 473<br>0<br>0<br>- 200<br>273   |
| 15               | 3    | 44<br>4    | Pitsch, Pitsch<br>Pitsch Michael<br>Pitsch Christina<br>Porsche 924 S<br>Sanduhr                                 | Hamburg<br>Hamburg<br>1987                       | 4<br>200      | 75<br>29       | 17<br>0       | 110<br>17      | 473<br>0<br>0<br>- 200<br>273   |
| 16               | 12   | 97<br>3    | Urbach, Henning<br>Urbach Matthias<br>Henning Stefan<br>Mercedes-Benz 250 CE<br>Sanduhr                          | Hamburg<br>Rosengarten<br>1971                   | 15<br>61      | 30<br>156      | 39<br>0       | 159<br>23      | 485<br>0<br>0<br>- 200<br>285   |
| 17               | 13   | 74<br>3    | Ehrhardt, Ehrhardt<br>Ehrhardt Alexander<br>Ehrhardt Heike<br>Porsche 912  | Hombrechtikon (CH)<br>Hombrechtikon (CH)<br>1968 | 11<br>9       | 16<br>25       | 238<br>100    | 179<br>41      | 692<br>0<br>0<br>- 400<br>292   |
| 18               | 4    | 134<br>4   | Scheidt, Scheidt<br>Scheidt Dr. Jürgen E.<br>Scheidt Maximilian<br>Porsche 911 SC 3.0                            | Heidelberg<br>Heidelberg<br>1980                 | 2<br>20       | 39<br>226      | 47<br>100     | 135<br>36      | 659<br>0<br>0<br>- 366<br>293   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                  | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 19               | 14   | 60<br>3    | B&M Marketing<br>Müller Felix<br>Müller Philipp<br>Volvo PV544  | Schwabach<br>Schwabach<br>1964                 | 17<br>34      | 35<br>74       | 200<br>0      | 87<br>46       | 514<br>0<br>0<br>- 200<br>314   |
| 20               | 15   | 104<br>3   | Woodland Gin<br>Ernst Axel<br>Bitter-Suermann Johannes<br>Opel Commodore B GS/E 2800 Coupé<br>Sanduhr | Syke<br>Hamburg<br>1972                        | 18<br>200     | 29<br>73       | 8<br>0        | 123<br>31      | 537<br>0<br>0<br>- 218<br>319   |
| 21               | 16   | 39<br>3    | AMAC GmbH<br>Effing Dr. Michael<br>Effing Chiara<br>Porsche 356 A<br>Sanduhr                          | Aachen<br>Aachen<br>1959                       | 31<br>43      | 58<br>132      | 61<br>0       | 192<br>20      | 579<br>0<br>0<br>- 252<br>327   |
| 22               | 5    | 168<br>4   | sv-Tauber.de<br>Tauber Sebastian<br>Hild Christiane<br>Lancia Delta Integrale Sedici<br>Sanduhr       | Bad Soden-Salmüns<br>Bad Soden-Salmüns<br>1993 | 7<br>6        | 53<br>115      | 50<br>0       | 237<br>58      | 545<br>0<br>0<br>- 200<br>345   |
| 23               | 17   | 96<br>3    | GF MediaMarketing<br>Müller Siegbert<br>Auer Sigg<br>Porsche 914/6                                    | Eigeltingen<br>Eigeltingen<br>1971             | 2<br>45       | 101<br>70      | 138<br>100    | 258<br>30      | 773<br>0<br>0<br>- 400<br>373   |
| 24               | 18   | 59<br>3    | Sonax Classic<br>Hattenhauer Dirk<br>Lücke Tim<br>Volkswagen T1                                       | Herzebrock-Clarholz<br>Oelde<br>1964           | 2<br>200      | 24<br>36       | 200<br>0      | 66<br>65       | 605<br>0<br>0<br>- 200<br>405   |
| 25               | 2    | 5<br>1     | Köppen, Köppen<br>Köppen Christian<br>Köppen Gabriele<br>Opel Super 6 Cabriolet                       | Velbert<br>Velbert<br>1938                     | 4<br>49       | 163<br>56      | 0<br>100      | 120<br>14      | 522<br>0<br>0<br>- 117<br>405   |
| 26               | 1    | 19<br>2    | Wasmuth, Wasmuth<br>Wasmuth Pieter<br>Wasmuth Andrea<br>Lancia Aurelia B12                            | Hamburg<br>Hamburg<br>1954                     | 39<br>84      | 67<br>147      | 99<br>0       | 276<br>54      | 810<br>0<br>0<br>- 400<br>410   |
| 27               | 19   | 82<br>3    | Staudt, Schmidt-Staudt<br>Staudt Rainer<br>Schmidt-Staudt Ursula<br>Rover 3500 P6                     | Buckenhof<br>Buckenhof<br>1969                 | 38<br>91      | 39<br>32       | 393<br>100    | 74<br>53       | 828<br>0<br>0<br>- 400<br>428   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr         | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|---------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 28               | 20   | 31<br>3    | Geißinger, Strommer<br>Geißinger Dr. Jürgen<br>Strommer Dr. Walter<br>Mercedes-Benz 300 SL          | Hamburg<br>Nürtingen<br>1957          | 4<br>32       | 80<br>115      | 105<br>0      | 220<br>93      | 683<br>0<br>0<br>- 250<br>433   |
| 29               | 21   | 40<br>3    | Wulff, Klarczyk<br>Wulff Stefan<br>Klarczyk Dr. Malte<br>Triumph TR3A<br>Sanduhr                    | Hamburg<br>Hamburg<br>1959            | 6<br>200      | 24<br>60       | 12<br>0       | 429<br>29      | 834<br>0<br>0<br>- 400<br>434   |
| 30               | 22   | 95<br>3    | Dilldäppen<br>Bühler Dr. Arndt<br>Bühler Annette<br>Volkswagen 181                                  | Gräfelfing<br>Gräfelfing<br>1970      | 13<br>91      | 30<br>65       | 400<br>100    | 139<br>13      | 860<br>0<br>0<br>- 400<br>460   |
| 31               | 23   | 85<br>3    | OCC – Klassiker bewegen<br>Möller Carsten<br>Möller Uta<br>Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce Coupé | Hamburg<br>Hamburg<br>1961            | 22<br>200     | 19<br>110      | 0<br>100      | 150<br>45      | 661<br>0<br>0<br>- 200<br>461   |
| 32               | 6    | 138<br>4   | Fleck, Fleck<br>Fleck Stefan<br>Fleck Nele<br>Alfa Romeo GTV6                                       | Lebach<br>Lebach<br>1983              | 14<br>200     | 18<br>47       | 400<br>0      | 111<br>61      | 862<br>0<br>0<br>- 400<br>462   |
| 33               | 24   | 7<br>3     | ZF Friedrichshafen AG<br>Steiger Christian<br>Vogler Janine<br>BMW 2000 C<br>Sanduhr                | Hamburg<br>Uhldingen-Mühlhofe<br>1967 | 20<br>200     | 115<br>31      | 200<br>0      | 95<br>91       | 864<br>0<br>0<br>- 400<br>464   |
| 34               | 25   | 9<br>3     | ZF Friedrichshafen AG<br>Mayer Dr. Jochen<br>Franzke Tobias<br>Opel Kadett C GT/E                   | Friedrichshafen<br>Schwabach<br>1978  | 132<br>25     | 104<br>171     | 200<br>0      | 143<br>74      | 868<br>0<br>0<br>- 400<br>468   |
| 35               | 26   | 122<br>3   | Die Dilldäppen<br>Röhr Michael<br>Röhr Hildegard<br>Alfa Romeo Alfasud 1.5                          | Kirchdorf<br>Kirchdorf<br>1977        | 41<br>18      | 57<br>53       | 111<br>0      | 382<br>26      | 715<br>0<br>0<br>- 238<br>477   |
| 36               | 7    | 171<br>4   | Roeder, Roeder<br>Roeder Steffen<br>Roeder Richard<br>Fiat Coupé                                    | Tautenhain<br>Tautenhain<br>1994      | 14<br>61      | 49<br>109      | 6<br>0        | 342<br>217     | 890<br>0<br>0<br>- 400<br>490   |



### Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. Kls. |    | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                    | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|-----------------------|----|------------|--|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 37                    | 8  | 137<br>4   | Patzer, Patzer<br>Patzer Ulrich<br>Patzer Dr. Moritz<br>Porsche 911 SC Turbo               | Berlin<br>Berlin<br>1982                         | 18<br>91      | 44<br>42       | 28<br>0       | 342<br>71      | 686<br>0<br>0<br>- 190<br>496   |
| 38                    | 27 | 22<br>3    | Opel Classic<br>Munsch Patrick<br>May Andreas<br>Opel GT                                   | Rüsselsheim<br>Hamburg<br>1968                   | 7<br>35       | 105<br>195     | 200<br>100    | 137<br>41      | 838<br>0<br>0<br>- 338<br>500   |
| 39                    | 28 | 27<br>3    | Kaffanke, Kaffanke<br>Kaffanke Jörg<br>Kaffanke Petra<br>Opel Manta A 1900 S<br>Sanduhr    | Großenlüder-Bimbac<br>Großenlüder-Bimbac<br>1975 | 7<br>200      | 33<br>32       | 200<br>0      | 93<br>115      | 706<br>0<br>0<br>- 200<br>506   |
| 40                    | 29 | 105<br>3   | Wagenheimer, Wagenheimer<br>Wagenheimer Robert<br>Wagenheimer Gerd<br>Saab 96              | München<br>Dietramszell<br>1972                  | 41<br>22      | 51<br>50       | 379<br>100    | 198<br>44      | 909<br>0<br>0<br>- 400<br>509   |
| 41                    | 9  | 157<br>4   | Kopka, Kopka<br>Kopka Matthias<br>Kopka Sabine<br>BMW 325i Cabriolet<br>Sanduhr            | Stuttgart<br>Stuttgart<br>1990                   | 10<br>200     | 20<br>85       | 200<br>0      | 135<br>67      | 720<br>0<br>0<br>- 200<br>520   |
| 42                    | 2  | 15<br>2    | Wiederin, Wiederin<br>Wiederin Dr. Kurt<br>Wiederin Michael<br>Jaguar XK120 OTS<br>Sanduhr | Feldkirch (AT)<br>Feldkirch (AT)<br>1953         | 11<br>50      | 118<br>57      | 200<br>0      | 165<br>103     | 731<br>0<br>0<br>- 200<br>531   |
| 43                    | 30 | 94<br>3    | Skoda Classic<br>Oeljeklaus Michael<br>Kodym Vítezslav<br>Skoda 130 RS                     | Prag (CZ)<br>Prag (CZ)<br>1978                   | 15<br>37      | 56<br>91       | 200<br>0      | 256<br>187     | 863<br>0<br>0<br>- 325<br>538   |
| 44                    | 31 | 90<br>3    | Fiala, Nejedlá<br>Fiala Petr<br>Nejedlá Sona<br>Maserati Indy<br>Sanduhr                   | Cernosice (CZ)<br>Cernosice (CZ)<br>1970         | 26<br>200     | 22<br>57       | 200<br>0      | 117<br>65      | 742<br>0<br>0<br>- 200<br>542   |
| 45                    | 10 | 153<br>4   | Rössner, Jahn<br>Rössner Armin<br>Jahn Dr. Leonore<br>Ferrari 328 GTS<br>Sanduhr           | Maroldsweisach<br>Maroldsweisach<br>1987         | 4<br>46       | 170<br>34      | 97<br>100     | 85<br>176      | 748<br>0<br>0<br>- 200<br>548   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                  | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 46               | 32   | 128<br>3   | Therre, Veith<br>Therre Bernd<br>Veith Tamara<br>Volkswagen Scirocco I                           | Waldmohr<br>Waldmohr<br>1978                   | 68<br>200     | 19<br>99       | 39<br>0       | 259<br>38      | 751<br>0<br>0<br>- 200<br>551   |
| 47               | 11   | 133<br>4   | Geigl, Meyer<br>Geigl Manfred<br>Meyer Ute<br>Opel Manta B 2.0 E                                 | Pürgen<br>Kaufbeuren<br>1980                   | 19<br>106     | 36<br>20       | 400<br>0      | 351<br>25      | 960<br>0<br>0<br>- 400<br>560   |
| 48               | 12   | 163<br>4   | Drahosch, Drahosch<br>Drahosch Oliver<br>Drahosch Adrian<br>Toyota Supra                         | Wien (AT)<br>Wien (AT)<br>1990                 | 35<br>62      | 23<br>112      | 200<br>0      | 258<br>65      | 767<br>0<br>0<br>- 200<br>567   |
| 49               | 3    | 4<br>1     | Karle, Karle<br>Karle Christoph<br>Karle Steffi<br>Riley Special<br>Sanduhr                      | Bodman-Ludwigshaf<br>Bodman-Ludwigshaf<br>1934 | 17<br>200     | 11<br>38       | 200<br>100    | 142<br>53      | 772<br>0<br>0<br>- 200<br>572   |
| 50               | 33   | 56<br>3    | Reifferscheidt, Obladen<br>Reifferscheidt Werner<br>Obladen Wolfgang<br>Porsche 356 SC Cabriolet | Düren<br>Düren<br>1964                         | 14<br>219     | 26<br>68       | 132<br>100    | 172<br>52      | 800<br>0<br>0<br>- 219<br>581   |
| 51               | 34   | 45<br>3    | Engesser, Engesser<br>Engesser Heinrich<br>Engesser Sylvia<br>Porsche 356 B                      | Geisingen<br>Geisingen<br>1962                 | 4<br>142      | 86<br>98       | 29<br>0       | 585<br>25      | 996<br>0<br>0<br>- 400<br>596   |
| 52               | 35   | 70<br>3    | TRUDE Rennteam<br>Völsch Holger<br>Friess Holger<br>Chevrolet Camaro                             | Hamburg<br>Hamburg<br>1967                     | 7<br>9        | 37<br>126      | 330<br>100    | 216<br>60      | 928<br>0<br>0<br>- 330<br>598   |
| 53               | 3    | 13<br>2    | acomax GmbH<br>W.-Seifart Dr. Rolf<br>Seifart Heike<br>Volkswagen Käfer                          | Aichtal<br>Aichtal<br>1951                     | 37<br>38      | 79<br>87       | 367<br>0      | 266<br>95      | 976<br>0<br>0<br>- 367<br>609   |
| 54               | 13   | 161<br>4   | Erdin, Geissmann<br>Erdin Arthur<br>Geissmann Simon<br>Toyota MR2 2.0 GT-i                       | Wettingen (CH)<br>Villmergen (CH)<br>1990      | 11<br>48      | 66<br>88       | 400<br>0      | 96<br>143      | 1017<br>0<br>0<br>- 400<br>617  |





Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                        | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 55               | 36   | 113<br>3   | Renz, Renz<br>Renz Philipp<br>Renz Erich<br>Saab 99 EMS<br>Sanduhr                                   | Zürich (CH)<br>Bürglen (CH)<br>1973                  | 138<br>78     | 47<br>112      | 200<br>0      | 298<br>146     | 1023<br>0<br>0<br>- 400<br>623  |
| 56               | 14   | 141<br>4   | Hilser, Weingärtner<br>Hilser Christoph<br>Weingärtner Dr. Joachim<br>Mercedes-Benz 280 SL           | Düsseldorf<br>Köln<br>1984                           | 37<br>63      | 101<br>161     | 400<br>0      | 188<br>68      | 1029<br>0<br>0<br>- 400<br>629  |
| 57               | 37   | 58<br>3    | Müller, Matzek<br>Müller Josef<br>Matzek Mercedes<br>Steyr-Puch 500                                  | Weikendorf (AT)<br>Weikendorf (AT)<br>1957           | 23<br>117     | 93<br>181      | 12<br>100     | 455<br>45      | 1030<br>0<br>0<br>- 400<br>630  |
| 58               | 15   | 150<br>4   | Ford Classic Cars<br>Iggena Michael<br>Petersen Hartwig<br>Ford Sierra Cosworth RS                   | Schwabach<br>Köln<br>1986                            | 27<br>86      | 25<br>116      | 40<br>100     | 251<br>408     | 1053<br>0<br>0<br>- 400<br>653  |
| 59               | 38   | 118<br>3   | Strüby, Pianezzi<br>Strüby Felice<br>Pianezzi Mario<br>Alfa Romeo Giulia 1600 GT Junior              | Erstfeld (CH)<br>Attinghausen (CH)<br>1975           | 11<br>113     | 48<br>69       | 166<br>100    | 429<br>101     | 1055<br>0<br>0<br>- 400<br>655  |
| 60               | 39   | 46<br>3    | Seidl, Herr<br>Seidl Christian<br>Herr Christoph<br>Austin-Healey 3000 Mk II BT7                     | Regensburg<br>Gräfelfing<br>1962                     | 49<br>31      | 96<br>132      | 400<br>0      | 112<br>222     | 1058<br>0<br>0<br>- 400<br>658  |
| 61               | 4    | 12<br>2    | Weiss, Sonnenburg-Weiss<br>Weiss Florian<br>Sonnenburg-Weiss Wiebke<br>Willys Overland MB<br>Sanduhr | Hamburg<br>Hamburg<br>1944                           | 7<br>149      | 43<br>40       | 147<br>100    | 206<br>172     | 866<br>0<br>0<br>- 200<br>666   |
| 62               | 4    | 1<br>1     | Jochum, Jochum<br>Jochum Stefan<br>Jochum Ulli<br>Mercedes-Benz 170 V Cabriolet<br>Sanduhr           | Lech am Arlberg (AT)<br>Lech am Arlberg (AT)<br>1938 | 10<br>200     | 433<br>185     | 25<br>100     | 88<br>24       | 1067<br>0<br>0<br>- 400<br>667  |
| 63               | 5    | 2<br>1     | Schapler, Tschanun<br>Schapler Johannes<br>Tschanun Rose<br>LaSalle 345-B<br>Sanduhr                 | Tschagguns (AT)<br>Muntlix (AT)<br>1932              | 15<br>200     | 71<br>55       | 43<br>100     | 208<br>124     | 871<br>0<br>0<br>- 200<br>671   |



### Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                        | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 64               | 40   | 77<br>3    | Grütmacher, Grütmacher<br>Grütmacher Hansjörg<br>Grütmacher Volker<br>Lancia Fulvia 1.3 S Rallye (HF)<br>Sanduhr | Dielsdorf (CH)<br>Nieder-Olm<br>1969                 | 59<br>14      | 26<br>132      | 368<br>100    | 291<br>46      | 1045<br>0<br>0<br>- 368<br>677  |
| 65               | 41   | 23<br>3    | Opel Classic<br>Trepte Ludwig<br>Schweickard Bernd<br>Opel GT  | 1969   | 44<br>33      | 78<br>81       | 341<br>0      | 287<br>211     | 1079<br>0<br>0<br>- 400<br>679  |
| 66               | 5    | 18<br>2    | Arnold, Arnold<br>Arnold Dr. Eberhard<br>Arnold Marie Theres<br>Jaguar XK120 OTS<br>Sanduhr                      | Tuggen (CH)<br>Mainburg<br>1954                      | 21<br>10      | 80<br>93       | 200<br>0      | 322<br>83      | 886<br>0<br>0<br>- 205<br>681   |
| 67               | 42   | 63<br>3    | Burkart Verwaltungen GmbH<br>Soukou Cebio<br>Soukou Leonie<br>Porsche 356 C                                      | Bochum<br>Bochum<br>1965                             | 30<br>8       | 81<br>141      | 221<br>0      | 414<br>175     | 1106<br>0<br>0<br>- 400<br>706  |
| 68               | 16   | 142<br>4   | Alpine<br>May-Englert Thomas<br>Reifetshammer Heimo<br>Alpine A310<br>Sanduhr                                    | Köln<br>Berlin<br>1984                               | 7<br>200      | 116<br>29      | 200<br>0      | 483<br>72      | 1114<br>0<br>0<br>- 400<br>714  |
| 69               | 17   | 148<br>4   | Jatzkowski, Schaar<br>Jatzkowski Michael<br>Schaar Titus<br>Volkswagen Golf II                                   | Bottrop<br>Rio de Janeiro (BR)<br>1985               | 13<br>200     | 170<br>113     | 124<br>0      | 313<br>33      | 981<br>0<br>0<br>- 264<br>717   |
| 70               | 18   | 123<br>4   | Kandil, Wolf<br>Kandil Farid<br>Wolf Christoph<br>BMW M535i E28  | St.-Loubcs (FR)<br>Gross-Enzersdorf (A)<br>1985      | 139<br>67     | 158<br>112     | 400<br>0      | 187<br>18      | 1123<br>0<br>0<br>- 400<br>723  |
| 71               | 43   | 119<br>3   | Wefers, Oster<br>Wefers Dr. Urban<br>Oster Arthur<br>BMW 2002 Baur-Cabriolet                                     | Bergheim<br>Bergheim<br>1975                         | 35<br>293     | 47<br>50       | 41<br>0       | 457<br>158     | 1142<br>0<br>0<br>- 400<br>742  |
| 72               | 44   | 32<br>3    | Sporthotel Grandau<br>Agueci Milko<br>Grabher-Agueci Yvonne<br>Alfa Romeo Giulietta 1300<br>Sanduhr              | St. Gallenkirch (AT)<br>St. Gallenkirch (AT)<br>1958 | 10<br>9       | 136<br>46      | 200<br>0      | 546<br>165     | 1140<br>0<br>0<br>- 383<br>757  |





Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr           | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|---|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 73               | 19   | 167<br>4   | Niehaus, Hosse<br>Niehaus Prof. Dr. Michael<br>Hosse Ralf<br>BMW 325i Coupé<br>Sanduhr         | Hannover<br>Wilhelmsdorf<br>1993        | 2<br>101      | 78<br>191      | 125<br>0      | 318<br>57      | 962<br>0<br>0<br>- 200<br>762   |
| 74               | 6    | 28<br>2    | Lebenshilfe Gießen e.V.<br>Schade Reinhard<br>Gorschlüter Tina<br>Mercedes-Benz 180<br>Sanduhr | Gießen<br>Gießen<br>1954                | 13<br>200     | 57<br>83       | 65<br>0       | 472<br>233     | 1202<br>0<br>0<br>- 400<br>802  |
| 75               | 45   | 87<br>3    | Klink, Türk<br>Klink Peter<br>Türk Franziska<br>Chevrolet Impala<br>Sanduhr                    | Potsdam<br>Potsdam<br>1970              | 51<br>30      | 146<br>273     | 200<br>100    | 354<br>30      | 1209<br>0<br>0<br>- 400<br>809  |
| 76               | 46   | 25<br>3    | Opel Classic<br>Hamprecht Harald<br>Robin Hornig<br>Opel GT                                    | Rüsselsheim<br><br>1972                 | 157<br>200    | 53<br>157      | 320<br>0      | 66<br>81       | 1133<br>0<br>0<br>- 320<br>813  |
| 77               | 47   | 21<br>3    | Esser, Dollinger<br>Esser Peter<br>Dollinger Dr. Christian<br>Volvo PV 544                     | Regensburg<br>Unterhaching<br>1965      | 5<br>44       | 73<br>265      | 11<br>100     | 702<br>9       | 1221<br>0<br>0<br>- 400<br>821  |
| 78               | 48   | 37<br>3    | Burkart Verwaltungen GmbH<br>Burkart Laurent<br>Rohrer Tabea<br>Alfa Romeo Giulietta Spider    | Singen<br>Singen<br>1959                | 19<br>200     | 151<br>85      | 400<br>0      | 242<br>108     | 1233<br>0<br>0<br>- 400<br>833  |
| 79               | 49   | 112<br>3   | Scherrer, Scherrer<br>Scherrer Guido<br>Scherrer Timmo<br>Fiat 124 Sport Coupé                 | Weinfelden (CH)<br>Bürglen (CH)<br>1973 | 57<br>140     | 61<br>101      | 400<br>100    | 174<br>167     | 1238<br>0<br>0<br>- 400<br>838  |
| 80               | 50   | 124<br>3   | ZeitenMobile<br>Kruspig Volkmar<br>Kruspig Rita<br>Volvo 244 DLS<br>Sanduhr                    | Egmating<br>Egmating<br>1977            | 34<br>200     | 103<br>117     | 10<br>100     | 539<br>121     | 1245<br>0<br>0<br>- 400<br>845  |
| 81               | 51   | 125<br>3   | Schoch, Haferkamp<br>Schoch Christian<br>Haferkamp Meike<br>Auburn Speedster 876 Boattail      | Oldenburg<br>Wardenburg<br>1978         | 140<br>120    | 203<br>171     | 35<br>0       | 322<br>94      | 1255<br>0<br>0<br>- 400<br>855  |



### Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                        | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 82               | 6    | 6<br>1     | ZF Friedrichshafen AG<br>Wenzel Thomas<br>Mahlberg Frank<br>BMW 327/28<br>Sanduhr                      | Weißensberg<br>Hamburg<br>1939                       | 332<br>200    | 37<br>98       | 200<br>100    | 202<br>53      | 1224<br>0<br>0<br>- 369<br>855  |
| 83               | 20   | 131<br>4   | Lachermund, Schneider<br>Lachermund Wolfgang<br>Schneider Margot<br>Aston Martin V8 Volante<br>Sanduhr | Boxberg<br>Boxberg<br>1980                           | 92<br>200     | 79<br>164      | 102<br>0      | 332<br>158     | 1220<br>0<br>0<br>- 320<br>900  |
| 84               | 52   | 26<br>3    | Opel Classic<br>Pieritz Boris<br>Hamprecht David<br>Opel Kadett C GT/E                                 | Hamburg<br>Rüsselsheim<br>1977                       | 7<br>200      | 13<br>172      | 54<br>100     | 641<br>118     | 1311<br>0<br>0<br>- 400<br>911  |
| 85               | 53   | 99<br>3    | Burkart Verwaltungen GmbH<br>Maurer Dr. Malte<br>Reinefeld Sylvia<br>Mercedes-Benz 300 SEL 6.3         | München<br>Berlin<br>1971                            | 70<br>200     | 152<br>141     | 398<br>100    | 185<br>67      | 1314<br>0<br>0<br>- 398<br>916  |
| 86               | 54   | 111<br>3   | Enjoyyourcamera<br>Löwe Tobias<br>Fischer Robert<br>MG Midget  | Hamburg<br>Meilen (CH)<br>1973                       | 6<br>215      | 107<br>232     | 400<br>0      | 155<br>122     | 1322<br>0<br>0<br>- 400<br>922  |
| 87               | 55   | 117<br>3   | Hermle, Fellmann<br>Hermle Christian<br>Fellmann Stefan<br>Ford Escort RS 2000                         | Affoltern am Albis (CH)<br>Dagmersellen (CH)<br>1974 | 104<br>46     | 149<br>91      | 57<br>100     | 512<br>264     | 1332<br>0<br>0<br>- 400<br>932  |
| 88               | 56   | 120<br>3   | Kongresskultur Bregenz<br>Heidegger Peter<br>Gomm Carolin<br>Simca 1000 Rallye 2<br>Sanduhr            | Eichenberg (AT)<br>Bregenz (AT)<br>1975              | 34<br>101     | 89<br>332      | 17<br>0       | 542<br>99      | 1346<br>0<br>0<br>- 400<br>946  |
| 89               | 57   | 61<br>3    | Vinnemeier, Schmelter<br>Vinnemeier Peter<br>Schmelter Lutz<br>Austin-Healey 3000 Mk III BJ8           | Düsseldorf<br>Schmallenberg<br>1965                  | 54<br>67      | 165<br>134     | 109<br>100    | 362<br>245     | 1294<br>0<br>0<br>- 318<br>976  |
| 90               | 58   | 38<br>3    | Weiland, Geenen<br>Weiland Hans-Dieter<br>Geenen Philipp<br>Opel Rekord P1 1500                        | Rödermark<br>Seligenstadt<br>1959                    | 87<br>143     | 108<br>412     | 242<br>100    | 235<br>42      | 1379<br>0<br>0<br>- 400<br>979  |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr              | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 91               | 59   | 81<br>3    | Vietze, Vietze<br>Vietze Dr. Oliver<br>Vietze Kristiane<br>Porsche 911<br>Sanduhr   | Frauenfeld (CH)<br>Frauenfeld (CH)<br>1969 | 39<br>88      | 40<br>179      | 108<br>0      | 703<br>237     | 1394<br>0<br>0<br>- 400<br>994  |
| 92               | 60   | 116<br>3   | Geiger, Wirth<br>Geiger Fritz<br>Wirth Martin<br>BMW 3.0 Si<br>Sanduhr              | Hersbruck<br>Münchberg<br>1974             | 18<br>130     | 170<br>123     | 312<br>100    | 339<br>113     | 1313<br>0<br>0<br>- 312<br>1001   |
| 93               | 21   | 136<br>4   | Audi Tradition<br>Frank Thomas<br>Wirth Thomas<br>Audi 200 5T                       | Ingolstadt<br><br>1982                     | 23<br>200     | 61<br>30       | 200<br>100    | 510<br>110     | 1353<br>0<br>0<br>- 350<br>1003   |
| 94               | 61   | 91<br>3    | Groschek Immobilien<br>Groschek Thomas<br>Groschek Anke<br>Porsche 914/6 GT Nachbau | Rheine<br>Rheine<br>1970                   | 97<br>44      | 199<br>67      | 400<br>0      | 178<br>241     | 1407<br>0<br>0<br>- 400<br>1007   |
| 95               | 62   | 51<br>3    | Dyckhoff, Unger<br>Dyckhoff Andrew<br>Unger Willem<br>Triumph Vitesse<br>Sanduhr    | Ingatestone (UK)<br>Basel (CH)<br>1963     | 145<br>200    | 22<br>112      | 340<br>0      | 308<br>233     | 1415<br>0<br>0<br>- 400<br>1015   |
| 96               | 63   | 35<br>3    | Valko, Habegger<br>Valko Thomas<br>Habegger Peter<br>MG C GT<br>Sanduhr             | Mühlethal (CH)<br>Biglen (CH)<br>1969      | 11<br>118     | 26<br>380      | 400<br>0      | 443<br>25      | 1416<br>0<br>0<br>- 400<br>1016   |
| 97               | 22   | 174<br>4   | Löslein, Löslein<br>Löslein Klaus<br>Löslein Sabine<br>Volkswagen Polo G40          | Erlangen<br>Erlangen<br>1994               | 92<br>143     | 356<br>102     | 292<br>0      | 210<br>35      | 1425<br>0<br>0<br>- 400<br>1025   |
| 98               | 64   | 92<br>3    | Skoda Classic<br>Hanschen Dr. Ralf<br>Yin Wang<br>Skoda 440                         | <br><br>1957                               | 75<br>116     | 370<br>171     | 250<br>0      | 302<br>58      | 1428<br>0<br>0<br>- 400<br>1028   |
| 99               | 23   | 135<br>4   | Blaubeige<br>Oehmke Fred<br>Oehmke Charlotte<br>Mercedes-Benz 500 SEL               | Berlin<br>Berlin<br>1981                   | 80<br>68      | 120<br>497     | 29<br>100     | 414<br>56      | 1405<br>0<br>0<br>- 371<br>1034   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr            | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 100              | 65   | 86<br>3    | Ehrlein, Eiselt<br>Ehrlein Uwe<br>Eiselt Ramona<br>BMW 1800                                 | Bad Elster<br>Bad Elster<br>1970         | 86<br>4       | 510<br>133     | 21<br>100     | 344<br>147     | 1449<br>0<br>0<br>- 400<br>1049   |
| 101              | 24   | 169<br>4   | Keitel, Born<br>Keitel Hans-Jürgen<br>Born Isabel<br>Mercedes-Benz E 220 Cabriolet          | Rheinsberg<br>Rheinsberg<br>1994         | 29<br>115     | 194<br>181     | 139<br>100    | 364<br>210     | 1459<br>0<br>0<br>- 400<br>1059   |
| 102              | 66   | 108<br>3   | Honermeyer, Honermeyer<br>Honermeyer Heike<br>Honermeyer Bernd<br>Fiat 124 CSA Abarth Rally | Hamm<br>Hamm<br>1973                     | 107<br>153    | 262<br>65      | 159<br>0      | 349<br>194     | 1385<br>0<br>0<br>- 324<br>1061   |
| 103              | 25   | 177<br>4   | Klatt, Baumann<br>Klatt Daniel<br>Baumann Simon<br>Mercedes-Benz SL 320                     | Düsseldorf<br>Grevenbroich<br>1996       | 55<br>58      | 215<br>141     | 400<br>100    | 295<br>67      | 1465<br>0<br>0<br>- 400<br>1065   |
| 104              | 26   | 152<br>4   | Steiger, Steiger<br>Steiger Peter<br>Steiger Sonia<br>Porsche 928 S                         | Dättlikon (CH)<br>Dättlikon (CH)<br>1986 | 50<br>200     | 102<br>122     | 50<br>100     | 326<br>26      | 1080<br>0<br>200<br>- 200<br>1080   |
| 105              | 67   | 57<br>3    | Kongresskultur Bregenz<br>Rauth Michael<br>Rauth Evelyn<br>Steyr-Puch 700 C<br>Sanduhr      | Bregenz (AT)<br>Bregenz (AT)<br>1964     | 19<br>200     | 132<br>265     | 200<br>100    | 268<br>113     | 1305<br>0<br>0<br>- 200<br>1105   |
| 106              | 27   | 162<br>4   | Die Drei<br>Gutt Olaf<br>Feindler Michael<br>Porsche 911 C4 Cabriolet<br>Sanduhr            | Bremen<br>Dortmund<br>1990               | 39<br>55      | 116<br>149     | 400<br>100    | 507<br>87      | 1519<br>0<br>0<br>- 400<br>1119   |
| 107              | 28   | 149<br>4   | Weigoni, Knechtges<br>Weigoni Tobias<br>Knechtges Peter<br>BMW 325i Cabriolet               | Steinheim<br>Morsbach<br>1986            | 28<br>400     | 39<br>134      | 139<br>0      | 659<br>82      | 1560<br>0<br>0<br>- 400<br>1160   |
| 108              | 68   | 80<br>3    | Gentina, Metzger<br>Gentina Remo<br>Metzger Bernhard<br>MG MGC<br>Sanduhr                   | Rüschlikon (CH)<br>Bülach (CH)<br>1969   | 17<br>16      | 135<br>237     | 303<br>100    | 566<br>132     | 1566<br>0<br>0<br>- 400<br>1166   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                      | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 109              | 29   | 156<br>4   | Scent Flair Duft<br>Petersen Martin Christian<br>Petersen Ines Olympia<br>Porsche 911                        | Hamburg<br>Hamburg<br>1989                         | 80<br>200     | 120<br>156     | 200<br>0      | 358<br>186     | 1369<br>0<br>0<br>- 200<br>1169   |
| 110              | 30   | 145<br>4   | Youngsters<br>Gottwick Heinz<br>Kirchmann Dr. Albert Xaver<br>Mercedes-Benz 500 SL                           | Stuttgart<br>Bodolz<br>1984                        | 58<br>200     | 83<br>227      | 400<br>0      | 489<br>105     | 1577<br>0<br>0<br>- 400<br>1177   |
| 111              | 69   | 64<br>3    | GETTYGO 2<br>Grauff Clemens<br>Kaiser Alexandra<br>Volkswagen T1<br>Sanduhr                                  | Bretten<br>Dielheim<br>1965                        | 37<br>353     | 209<br>113     | 200<br>100    | 443<br>111     | 1592<br>0<br>0<br>- 400<br>1192   |
| 112              | 31   | 132<br>4   | Hochholdinger, Mayrhofer-Hochholdinger<br>Hochholdinger Klaus<br>Mayrhofer-Hochholdinger Gisela<br>Bitter CD | Perchtoldsdorf (AT)<br>Perchtoldsdorf (AT)<br>1980 | 8<br>127      | 25<br>97       | 384<br>100    | 370<br>437     | 1603<br>0<br>0<br>- 400<br>1203   |
| 113              | 32   | 158<br>4   | Manina, Manzoni Manina<br>Manina Kurt<br>Manzoni Manina Sylvia<br>Honda NSX<br>Sanduhr                       | Gebenstorf (CH)<br>Gebenstorf (CH)<br>1990         | 52<br>54      | 35<br>119      | 375<br>100    | 312<br>468     | 1613<br>0<br>0<br>- 400<br>1213   |
| 114              | 33   | 173<br>4   | Exler, Exler<br>Exler Oliver<br>Exler Isabel<br>Porsche 968<br>Sanduhr                                       | Krefeld<br>Krefeld<br>1994                         | 40<br>168     | 204<br>43      | 386<br>0      | 558<br>210     | 1613<br>0<br>0<br>- 400<br>1213   |
| 115              | 34   | 160<br>4   | Lindau, Wählisch<br>Lindau Sebastian<br>Wählisch Daniel<br>Porsche 911 Carrera 2                             | Hamburg<br>Hamburg<br>1990                         | 22<br>400     | 102<br>102     | 400<br>0      | 540<br>36      | 1626<br>0<br>0<br>- 400<br>1226   |
| 116              | 35   | 175<br>4   | Kuijper, Richter<br>Kuijper Sven Henricus Antoon<br>Richter Bianca<br>Porsche 911 Carrera 2 CB               | Bad Marienberg<br>Friedewald<br>1994               | 2<br>358      | 14<br>371      | 72<br>0       | 716<br>85      | 1629<br>0<br>0<br>- 400<br>1229   |
| 117              | 36   | 140<br>4   | Maxheimer, Maxheimer<br>Maxheimer Kathrin<br>Maxheimer Werner<br>Volkswagen Golf I GTI Pirelli               | Hünfelden<br>Hünfelden<br>1983                     | 53<br>213     | 246<br>59      | 283<br>0      | 695<br>52      | 1629<br>0<br>0<br>- 400<br>1229   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr               | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|---|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 118              | 37   | 172<br>4   | Hopf, Hopf<br>Hopf Dr. Wolfgang<br>Hopf Sabine<br>Mercedes-Benz E 220 Cabriolet                                    | Freiberg<br>Freiberg<br>1994                | 106<br>71     | 156<br>322     | 339<br>100    | 340<br>179     | 1662<br>0<br>0<br>- 400<br>1262   |
| 119              | 38   | 143<br>4   | Nagel, Klodt<br>Nagel Manfred<br>Klodt Axel<br>Porsche 911   | Bochum<br>Bochum<br>1984                    | 50<br>400     | 135<br>7       | 400<br>0      | 567<br>71      | 1664<br>0<br>0<br>- 400<br>1264   |
| 120              | 70   | 62<br>3    | Oberholzer, Oberholzer-Exer<br>Oberholzer Albert<br>Oberholzer-Exer Kathrin<br>Chevrolet Corvair Monza Convertible | Niederteufen (CH)<br>Engelburg (CH)<br>1965 | 50<br>144     | 174<br>137     | 135<br>100    | 678<br>209     | 1676<br>0<br>0<br>- 400<br>1276   |
| 121              | 71   | 42<br>3    | GETTYGO 1<br>Fritz Steffen<br>Fritz Tanja<br>Volkswagen T1<br>Sanduhr  | Bretten<br>Bretten<br>1960                  | 114<br>22     | 86<br>567      | 358<br>100    | 330<br>84      | 1682<br>0<br>0<br>- 400<br>1282   |
| 122              | 72   | 89<br>3    | Elvinger, Hilger<br>Elvinger Romain<br>Hilger Andrée<br>Jaguar E-Type Series 2 Roadster                            | Luxemburg (LU)<br>Bereldange (LU)<br>1970   | 35<br>93      | 64<br>307      | 400<br>0      | 662<br>58      | 1687<br>0<br>0<br>- 400<br>1287   |
| 123              | 73   | 71<br>3    | Petersen, Thuesen<br>Petersen Carsten Bo<br>Thuesen Hanne Enggaard<br>Jaguar E-Type Series 1                       | Kokkedal (DK)<br>Kokkedal (DK)<br>1967      | 26<br>200     | 68<br>148      | 386<br>100    | 641<br>82      | 1692<br>0<br>0<br>- 400<br>1292   |
| 124              | 39   | 165<br>4   | Pfenning, Pfenning<br>Pfenning Martin<br>Pfenning Ute<br>Alfa Romeo Spider   | Viernheim<br>Viernheim<br>1992              | 2<br>200      | 43<br>361      | 389<br>100    | 444<br>121     | 1694<br>0<br>0<br>- 400<br>1294   |
| 125              | 74   | 66<br>3    | Scheibenpflug, Scheibenpflug<br>Scheibenpflug Falk<br>Scheibenpflug Julia<br>Ford Mustang Convertible<br>Sanduhr   | Hainichen<br>Hainichen<br>1966              | 160<br>345    | 34<br>372      | 63<br>0       | 531<br>195     | 1708<br>0<br>0<br>- 400<br>1308   |
| 126              | 75   | 67<br>3    | Dünki, Dünki<br>Dünki Annekathrin<br>Dünki Marco<br>Volkswagen Karmann-Ghia  | Dättlikon (CH)<br>Dättlikon (CH)<br>1966    | 166<br>200    | 266<br>207     | 200<br>100    | 326<br>150     | 1663<br>0<br>0<br>- 345<br>1318   |





Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr              | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 127              | 76   | 8<br>3     | ZF Friedrichshafen AG<br>Meindl Gerhard<br>Funk Michael<br>Alfa Romeo Montreal                | 1973                                       | 57<br>118     | 62<br>177      | 400<br>100    | 574<br>170     | 1750<br>0<br>0<br>- 400<br>1350   |
| 128              | 77   | 29<br>3    | Schlüter, Schlüter<br>Schlüter Stephan<br>Schlüter Manuela<br>Mercedes-Benz 300 SL<br>Sanduhr | Hamburg<br>Hamburg<br>1959                 | 8<br>25       | 99<br>532      | 400<br>100    | 399<br>139     | 1761<br>0<br>0<br>- 400<br>1361   |
| 129              | 7    | 17<br>2    | Bickel, Sonderer<br>Bickel Andreas<br>Sonderer Bernhard<br>Austin-Healey 100L BN1<br>Sanduhr  | Frauenfeld (CH)<br>Weinfelden (CH)<br>1954 | 41<br>98      | 70<br>455      | 400<br>100    | 426<br>129     | 1775<br>0<br>0<br>- 400<br>1375   |
| 130              | 40   | 139<br>4   | Potjans, Würzburg<br>Potjans Gabriele<br>Würzburg Thomas<br>Opel Monza                        | Herzogenrath<br>Herzogenrath<br>1983       | 35<br>400     | 116<br>210     | 200<br>100    | 685<br>24      | 1799<br>0<br>0<br>- 400<br>1399   |
| 131              | 78   | 54<br>3    | Diem, Diem<br>Diem Rigobert<br>Diem Christl<br>Austin-Healy MK II<br>Sanduhr                  | Dornbirn (AT)<br>Dornbirn (AT)<br>1964     | 23<br>200     | 428<br>35      | 223<br>100    | 456<br>81      | 1592<br>0<br>222<br>- 400<br>1414   |
| 132              | 41   | 147<br>4   | Sennheiser<br>Grewe Stefan<br>Coray Andy<br>Mercedes-Benz 380 SL                              | Barsbüttel<br>Urdorf (CH)<br>1985          | 27<br>132     | 143<br>239     | 400<br>100    | 674<br>62      | 1831<br>0<br>0<br>- 400<br>1431   |
| 133              | 79   | 109<br>3   | Kilian, Kilian<br>Kilian Rolf<br>Kilian Christa<br>Alfa Romeo 2000 GT Veloce                  | Montabaur<br>Montabaur<br>1973             | 20<br>106     | 229<br>350     | 400<br>0      | 620<br>22      | 1833<br>0<br>0<br>- 400<br>1433   |
| 134              | 80   | 33<br>3    | Lages, Dornieden<br>Lages Dr. Ulrich<br>Dornieden Hubertus<br>Porsche 356<br>Sanduhr          | Hamburg<br>Bovenden<br>1959                | 47<br>400     | 107<br>77      | 194<br>0      | 1012<br>22     | 1862<br>0<br>0<br>- 400<br>1462   |
| 135              | 81   | 107<br>3   | Bitzer, Bitzer<br>Bitzer Johannes<br>Bitzer Ursula<br>Triumph TR6                             | Albstadt<br>Albstadt<br>1972               | 72<br>200     | 293<br>354     | 400<br>100    | 234<br>54      | 1895<br>0<br>0<br>- 400<br>1495   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                 | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|---|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 136              | 82   | 75<br>3    | Sporthotel Grandau<br>Agueci Adriano<br>Wachter Sebastian<br>Alfa Romeo Spider 1750 Veloce                    | St. Gallenkirch (AT)<br>Gaschurn (AT)<br>1969 | 7<br>400      | 84<br>295      | 50<br>100     | 727<br>104     | 1901<br>0<br>0<br>- 400<br>1501   |
| 137              | 83   | 48<br>3    | Die Steuerberater<br>Lehmann Dirk<br>Lehmann Dieter<br>Chevrolet Corvette Sting Ray Convertible               | Berlin<br>Berlin<br>1963                      | 10<br>82      | 164<br>610     | 374<br>100    | 493<br>49      | 1908<br>0<br>0<br>- 400<br>1508   |
| 138              | 84   | 47<br>3    | VW Nutzfahrzeuge Oldtimer<br>Scholz Dr. Eckhard<br>Scholz Cornelia<br>Volkswagen T2<br>Sanduhr                | 1971  | 56<br>200     | 129<br>22      | 373<br>100    | 495<br>446     | 1924<br>0<br>0<br>- 400<br>1524   |
| 139              | 85   | 78<br>3    | Diefenbach, Diefenbach<br>Diefenbach Hermann<br>Diefenbach Silvia<br>Mercedes-Benz 280 SL                     | Rutesheim<br>Rutesheim<br>1969                | 21<br>140     | 50<br>516      | 400<br>100    | 501<br>69      | 1935<br>0<br>0<br>- 400<br>1535   |
| 140              | 42   | 144<br>4   | Kamann von Stein, von Stein<br>Kamann von Stein Oliver<br>von Stein Florian<br>Mercedes-Benz 280 SL           | Köln<br>Köln<br>1984                          | 56<br>155     | 58<br>451      | 400<br>0      | 698<br>70      | 1950<br>0<br>0<br>- 400<br>1550   |
| 141              | 43   | 10<br>4    | Coßmann, Coßmann<br>Coßmann Uwe<br>Coßmann Ute<br>Porsche 911 Targa   | Tecklenburg<br>Tecklenburg<br>1986            | 45<br>200     | 231<br>315     | 400<br>0      | 743<br>20      | 2046<br>0<br>0<br>- 400<br>1646   |
| 142              | 86   | 49<br>3    | Rädle, Rädle<br>Rädle Jürgen<br>Rädle Tatjana<br>Mercedes-Benz 230 SL<br>Sanduhr                              | Berlin<br>Berlin<br>1963                      | 124<br>200    | 273<br>167     | 400<br>0      | 268<br>552     | 2064<br>0<br>0<br>- 400<br>1664   |
| 143              | 44   | 155<br>4   | Angehrrn, Gschwend<br>Angehrrn Felix<br>Gschwend Karl<br>Porsche 911  | Flawil (CH)<br>St. Gallen (CH)<br>1989        | 241<br>61     | 108<br>201     | 400<br>0      | 947<br>125     | 2100<br>0<br>0<br>- 400<br>1700   |
| 144              | 87   | 179<br>3   | ECalorique Graeffly/Boost<br>Graeffly Patrick<br>Boost-Graeffly Dr. Bettina<br>Citroën DS 21 Pallas Injection | Herne<br>Herne<br>1971                        | 54<br>200     | 249<br>606     | 400<br>100    | 303<br>197     | 2147<br>0<br>0<br>- 400<br>1747   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                    | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|---|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 145              | 45   | 151<br>4   | Hörmann, Hörmann<br>Hörmann Karla<br>Hörmann Antje<br>Jaguar XJ-S Convertible | Bielefeld<br>Bielefeld<br>1986                   | 6<br>200      | 44<br>761      | 400<br>100    | 504<br>47      | 2149<br>0<br>0<br>- 400<br>1749   |
| 146              | 88   | 84<br>3    | Hippert, Klepper<br>Hippert Frank<br>Klepper Jeanne<br>Jaguar E-Type Series 2 | Strassen (LU)<br>Strassen (LU)<br>1970           | 90<br>64      | 286<br>455     | 184<br>100    | 744<br>13      | 2158<br>0<br>0<br>- 400<br>1758   |
| 147              | 46   | 159<br>4   | Junges, Junges<br>Junges Matthias<br>Junges Brigitte<br>Mercedes-Benz 500 SEC | Neu-Anspach<br>Neu-Anspach<br>1990               | 54<br>200     | 147<br>174     | 303<br>100    | 657<br>141     | 1837<br>0<br>300<br>- 337<br>1800   |
| 148              | 47   | 176<br>4   | Zobel, Zorn<br>Zobel Jürgen<br>Zorn Helga<br>Honda CRX del Sol                | Saalburg-Ebersdorf<br>Saalburg-Ebersdorf<br>1995 | 95<br>64      | 429<br>116     | 217<br>100    | 488<br>659     | 2233<br>0<br>0<br>- 400<br>1833   |
| 149              | 48   | 166<br>4   | Perini, Perini<br>Perini Mario<br>Perini Marianne<br>Caterham Super Seven     | Wohlenschwil (CH)<br>Wohlenschwil (CH)<br>1992   | 27<br>185     | 236<br>173     | 400<br>100    | 700<br>388     | 2260<br>0<br>0<br>- 400<br>1860   |
| 150              | 89   | 34<br>3    | Borgward<br>Betz Jürgen<br>Betz Nicole<br>Goliath Hansa 1100<br>Sanduhr       | Efringen-Kirchen<br>Efringen-Kirchen<br>1959     | 9<br>19       | 149<br>502     | 400<br>0      | 811<br>394     | 2311<br>0<br>0<br>- 400<br>1911   |
| 151              | 90   | 114<br>3   | Volvo Classic<br>Schickedanz Stefan<br>Abel Reimund<br>Volvo P1800 ES         | Stuttgart<br>Stuttgart<br>1973                   | 63<br>326     | 127<br>97      | 400<br>100    | 741<br>461     | 2340<br>0<br>0<br>- 400<br>1940   |
| 152              | 91   | 24<br>3    | Opel Classic<br>Winkelhock Joachim<br>Obry Kathrin<br>Opel GT                 | Korb<br>Rüsselsheim<br>1969                      | 151<br>16     | 110<br>72      | 366<br>100    | 1296<br>233    | 2402<br>0<br>0<br>- 400<br>2002   |
| 153              | 92   | 126<br>3   | DSI Laser Maulbronn<br>Frank Christian<br>Nau Helga<br>Ford LTD II<br>Sanduhr | Maulbronn<br>Bad Urach<br>1978                   | 162<br>200    | 175<br>162     | 400<br>100    | 612<br>445     | 2404<br>0<br>0<br>- 400<br>2004   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. | Kls. | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr            | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------|------------|--|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 154              | 93   | 121<br>3   | Koch, Steinbach<br>Koch Walter<br>Steinbach Petra<br>Ford Gran Torino                        | Hamburg<br>Hamburg<br>1976               | 0<br>308      | 75<br>387      | 287<br>100    | 821<br>532     | 2567<br>0<br>0<br>- 400<br>2167   |
| 155              | 94   | 69<br>3    | Zehender, Kirstein<br>Zehender Kurt<br>Kirstein Ralf<br>Austin-Healey 3000 Mk III<br>Sanduhr | Horn (CH)<br>Horn (CH)<br>1967           | 105<br>270    | 69<br>415      | 200<br>100    | 551<br>675     | 2568<br>0<br>0<br>- 400<br>2168   |
| 156              | 49   | 180<br>4   | Könner, Könnner-Sodemann<br>Könner Stefan<br>Könner-Sodemann Annett<br>Mercedes-Benz SL 320  | Oldenburg<br>Oldenburg<br>1996           | 160<br>369    | 144<br>100     | 400<br>100    | 890<br>349     | 2577<br>0<br>0<br>- 400<br>2177   |
| 157              | 95   | 73<br>3    | Baumgartner, Fernandez<br>Baumgartner Peter<br>Fernandez Cristina<br>MG MGC                  | Jegenstorf (CH)<br>Biel (CH)<br>1968     | 9<br>24       | 35<br>21       | 86<br>0       | 349<br>29      | 606<br>0<br>2000<br>- 400<br>2206   |
| 158              | 96   | 127<br>3   | Kuchler, Jungschmidt<br>Kuchler Barbara<br>Jungschmidt Martina<br>Porsche 911 SC Targa       | Bregenz (AT)<br>München<br>1978          | 244<br>68     | 191<br>199     | 400<br>100    | 707<br>181     | 2380<br>0<br>300<br>- 400<br>2280   |
| 159              | 97   | 50<br>3    | Rückher, Haller<br>Rückher Jürgen<br>Haller Heinz<br>Porsche 356 C                           | Kämpfelbach<br>Kämpfelbach<br>1963       | 43<br>172     | 364<br>609     | 400<br>100    | 490<br>387     | 2697<br>0<br>0<br>- 400<br>2297   |
| 160              | 98   | 100<br>3   | Jeschke, van Wonterghem<br>Jeschke Andreas<br>van Wonterghem Carine<br>BMW 3.0 S             | Annweiler<br>Annweiler<br>1972           | 178<br>200    | 410<br>194     | 400<br>100    | 772<br>179     | 2713<br>0<br>0<br>- 400<br>2313   |
| 161              | 99   | 93<br>3    | Skoda Classic<br>Hongwei Huo<br>Chen Wang<br>Skoda 100 L Rallye                              | 1970                                     | 28<br>178     | 470<br>637     | 400<br>0      | 684<br>359     | 2770<br>0<br>0<br>- 400<br>2370   |
| 162              | 50   | 170<br>4   | Wilhelm Theis GmbH<br>Theis Burkhard<br>Stahl Bernd<br>BMW 850 CSi                           | Bad Marienberg<br>Bad Marienberg<br>1994 | 116<br>24     | 115<br>738     | 400<br>100    | 1248<br>121    | 2911<br>0<br>0<br>- 400<br>2511   |



Tageswertung - 4. + 5. Etappe - Samstag, 5. Mai 2018

| Position<br>Ges. Kls. |     | No<br>Kls. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr            | WP 13<br>SG 3 | WP 14<br>WP 16 | SG 2<br>WP 17 | WP 15<br>WP 18 | WP-Strafpkt.<br>ZK-Strafpkt.<br>So.-Strafpkt.<br>Streichzeit<br>Gesamt-Pkt. |
|-----------------------|-----|------------|--|--|---------------|----------------|---------------|----------------|---|
| 163                   | 51  | 178<br>4   | Stratmann, Graser<br>Stratmann Wolf-Achim<br>Graser Klemens<br>Mercedes-Benz SL 320                            | München<br>Gröbenzell<br>1996            | 70<br>191     | 230<br>747     | 400<br>0      | 907<br>472     | 3023<br>0<br>0<br>- 400<br>2623   |
| 164                   | 100 | 52<br>3    | Widler, Widler<br>Widler Walter<br>Widler Albert<br>Volvo PV544 Sport<br>Sanduhr                               | Wollerau (CH)<br>Romanshorn (CH)<br>1963 | 24<br>237     | 439<br>663     | 335<br>100    | 471<br>800     | 3073<br>0<br>0<br>- 400<br>2673   |
| 165                   | 8   | 11<br>2    | Chladek, Barborová<br>Chladek Otakar<br>Barborová Jana<br>Praga 1128<br>Sanduhr                                | Prag (CZ)<br>Prag (CZ)<br>1942           | 4<br>200      | 289<br>422     | 400<br>100    | 907<br>800     | 3147<br>0<br>0<br>- 400<br>2747   |
| 166                   | 101 | 110<br>3   | Müller-Witt, Müller-Witt<br>Müller-Witt Andreas<br>Müller-Witt Patricia<br>Buick Riviera GS Stage 1<br>Sanduhr | Hagenbach<br>Hagenbach<br>1973           | 14<br>400     | 53<br>800      | 398<br>100    | 768<br>45      | 2867<br>0<br>300<br>- 400<br>2767   |
| 167                   | 102 | 14<br>3    | Kerst, Hellmer<br>Kerst Wolfgang<br>Hellmer Norbert<br>Opel Rekord<br>Sanduhr                                  | Morschen<br>Felsberg<br>1975             | 97<br>308     | 405<br>619     | 200<br>100    | 625<br>393     | 3147<br>0<br>222<br>- 400<br>2969   |

