



WP 15 - Zukunft Müritz Airpark

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP 15.1	WP 15.2	WP 15.3	WP 15.4		Strafpunkte
1	123	Wirth / Geisdörfer	1937	1	-4	+9	-14	+1		28
2	110	Breuer / Johanning	1969	3	+15	+7	-7	+60		89
3	168	Holderied / van de Mars	1982	4	-56	-16	-8	-12		92
4	83	Fiala / Nejeda	1965	3	+31	-44	-14	+9		98
5	127	Leubecher / Steinhauer	1971	4	-2	-32	+38	-40		112
6	132	Wachs / Puller	1972	4	+28	-14	+52	-30		124
7	101	Urbach / Urbach	1967	3	+63	-3	+54	+8		128
8	81	Klaus / Kahnert	1965	3	+11	+21	+20	-77		129
9	181	Sutil / Schilling	1989	4	+0	-79	+27	-25		131
10	73	Mossadegh / Fiekens	1963	3	-29	+63	+4	-40		136
11	9	Jühe / Oehler	1929	1	+54	-19	-69	-19		161
12	79	Berlinghoff / Berlinghoff	1965	3	+80	+54	+21	-11		166
13	49	Bromberger / Zeinler	1956	3	-31	+29	+95	+12		167
14	48	Ludwig / Mertens	1978	4	+70	+22	+62	-23		177
15	61	Teders / Pietsch-Teders	1960	3	+63	-68	+35	+16		182
16	93	Stümmeler / Fischer	1966	3	+57	+14	+95	-21		187
17	124	Kurtz / Borberg	1971	4	+5	+58	+64	+64		191
18	63	Englert / Hellmis	1961	3	+33	+89	+71	+15		208
19	65	Middelberg / Middelberg	1961	3	+104	+46	+51	+13		214
20	128	Lopez / Becher	1971	4	-9	+97	-9	+100		215
20	155	Ernst / Bitter-Suermann	1972	4	+68	+74	+70	+3		215
22	80	Richter / Schmidt	1965	3	+67	+14	-6	+134		221
23	160	Täubrich / Fürst	1978	4	+46	+0	+59	+117		222
24	138	Schovanka / Schovanka	1973	4	+15	+81	+78	-61		235
25	60	Wiegand / Herkommer	1960	3	+91	+37	+73	-38		239
26	10	Heinrich / Klensang	1931	1	+91	-106	+46	+2		245
27	150	Brouwer / Brouwer	1976	4	+19	+68	-48	+111		246
28	78	Rompel / Brueggemann	1964	3	+105	+57	+35	-50		247
29	14	Crone / Crone	1935	1	+75	+31	+115	-29		250
30	26	Kruspig / Kruspig	1951	2	-18	+87	-36	+112		253
31	28	Heck / Heck	1952	2	+149	-48	+18	+47		262
32	68	de Becker / Sudeck	1961	3	+20	+77	-1	+167		265
33	96	Juracka / Jurackova	1966	3	+82	+41	+105	+40		268
34	125	Bez / Bez	1971	4	+150	+34	+67	+18		269
35	27	Wulff / Verstl	1966	3	+74	-111	+66	-22		273
36	116	Preiß / Volkens	1970	3	+24	+97	+70	-85		276
37	163	Schäfer / Neser	1979	4	-79	-27	-31	-140		277
38	177	Meyer / Blume	1988	4	+61	+95	+95	-29		280





WP 15 - Zukunft Müritz Airpark

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP 15.1	WP 15.2	WP 15.3	WP 15.4		Strafpunkte
39	4	Löffler / Valencia	1935	1	+38	-126	+65	-54		283
40	31	Graf von Finckenstein / Gräfin vo	1953	2	+92	-52	-27	-116		287
41	11	Krusche / Krusche	1978	4	+60	+10	-15	+212		297
42	130	Heitmann / Heitmann	1972	4	+59	+43	+78	+121		301
43	179	Münzinger / Hirschberger	1989	4	+77	+25	+63	+138		303
44	86	Schoras / Balon	1965	3	+7	+58	+18	+224		307
45	23	Vierlein / Lenz	1973	4	+161	+25	+85	+42		313
46	76	Gebhardt / Schweitzer	1963	3	+70	+7	+39	+201		317
46	7	Hofer / Roll	1970	3	+163	+69	+39	-46		317
48	137	Hattenhauer / Lücke	1973	4	+62	+25	-118	+119		324
49	121	Scheer / Berghofer	1958	3	+101	+98	+123	+4		326
50	67	Färber / Färber	1961	3	+104	+47	+49	+133		333
51	47	Talbiersky / Hämmerlein	1973	4	+96	-5	-14	+248		363
52	89	Jahn / Pless	1965	3	+60	+42	+32	+232		366
52	98	Plaar / Plaar	1967	3	+41	+90	+99	+136		366
54	90	Wiltchinsky / Schulz	1965	3	+77	-240	+25	-30		372
55	146	Eckert / Harnisch-Eckert	1974	4	+193	+49	+62	+69		373
56	3	Conradt / Thieme	1934	1	+134	-96	+6	+172		408
57	74	Porgann / Porgann	1963	3	-3	-69	-58	+290		420
58	70	Middelberg / Middelberg	1962	3	+149	+61	+86	+127		423
59	131	Hain / Voges	1972	4	+22	-9	+0	+400		431
60	151	Schade / Gorschlüter	1976	4	+113	+128	+125	+68		434
61	71	Ketelsen / Kreuter	1962	3	-42	+15	+93	+289		439
62	126	Ludwig / Ludwig-Fricke	1971	4	+76	+82	+79	+212		449
63	29	Asche / Asche	1952	2	+92	+103	-11	+250		456
64	84	Schwerhoff / Zitzmann	1965	3	+125	+26	+106	+206		463
65	35	Odenthal / Reike	1954	2	+24	+35	+13	+400		472
66	185	Ruppert / Ruppert	1965	3	+181	+198	+30	+69		478
67	148	Frey / Raff	1975	4	+91	+156	+143	+90		480
68	152	Kahle / Kodym	1976	4	+13	+43	+32	+400		488
69	13	Haller / Ibbeken	1933	1	+95	+85	+48	+262		490
70	120	Bretschneider / Schultz	1970	3	+14	-145	-126	+218		503
71	164	Brune / Best	1979	4	+109	+240	+84	+75		508
72	66	Miesner / Miesner	1961	3	+86	+193	+103	+129		511
72	104	Hoberg / Marciniak	1970	3	+27	-81	+68	+335		511
74	41	Singer / Slizewski	1960	3	+84	-10	-66	+354		514
75	94	Beelitz / Beelitz	1966	3	+5	-54	+400	-56		515
76	133	Stümmeler / Böcker	1972	4	+29	+56	+400	+40		525





WP 15 - Zukunft Müritz Airpark

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP 15.1	WP 15.2	WP 15.3	WP 15.4		Strafpunkte
76	161	Hamer / Sinnen	1979	4	+18	+62	+45	+400		525
78	172	Slowek / Olpe	1986	4	+48	+26	+55	+400		529
79	15	Pollmeier / Boeckmann	1958	3	+18	+89	+24	+400		531
80	109	van Bömmel / van Bömmel	1969	3	+147	+35	+36	+326		544
81	145	Wulf / von Kiedrowski	1974	4	+5	+102	+39	+400		546
82	141	Esterhues / Cimal	1973	4	+51	+16	+81	+400		548
82	166	Ehrhardt / de Vries	1982	4	+1	+30	+400	+117		548
84	91	Grosche / Worbs	1965	3	+58	+55	-45	+400		558
85	58	Schneider / Reifenrath	1959	3	+53	+65	+47	+400		565
86	136	Freiling / Stebich	1972	4	+113	+38	+21	+400		572
87	142	Hosig / Hosig	1973	4	-46	-34	-93	+400		573
88	39	Heumann / Dreve	1955	2	+22	+98	+316	-140		576
89	44	Pferr / Woithe	1961	3	+102	+41	+98	-336		577
89	140	Wefers / Oster	1973	4	+41	+57	+79	+400		577
91	106	Weissinger / Allner	1968	3	+82	-94	+153	+269		598
92	21	Rathgen / Wittenbecher	1966	3	-121	-21	-66	+400		608
93	82	Lange / Golchert	1965	3	+176	+183	+215	-38		612
94	118	Bellmann / Müller	1971	4	-63	-93	-79	+400		635
94	173	Heine / Pietsch-Heine	1986	4	+77	+157	-1	+400		635
96	144	Voswinkel / Ingenlath	1973	4	+77	+91	+69	+400		637
97	129	Wiedemeijer / Baeriswyl	1971	4	+41	+123	+118	+357		639
98	6	Lanz / Lanz	1939	1	+119	+24	+111	+400		654
99	139	Oldenburg / Rath	1973	4	-36	-80	-140	+400		656
100	165	Bitzer / Sulz	1979	4	+105	+28	-400	+127		660
101	117	Kuhn / Sauter	1974	4	+73	+186	+284	-128		671
102	107	Kadow / Männle	1968	3	+285	+32	+362	+9		688
103	111	Müller-Behnke / Brauer	1969	3	+125	+171	-400	+14		710
104	25	Branke / Abel	1961	3	+157	-70	+84	+400		711
105	115	Goll / Huy	1970	3	+163	+44	+105	+400		712
106	1	Hornig / Brandner	1924	1	+118	+139	+117	+339		713
107	99	Eckelmann / Baum	1967	3	+115	+102	+98	+400		715
108	156	Casdorff / Sauer	1988	4	+153	+142	-400	-22		717
109	174	May-Englert / Emmerling	1987	4	+10	+115	-400	+197		722
110	16	Balz / Balz	1937	1	+64	+13	+400	-258		735
111	17	Baumer / Duden	1937	1	+151	+78	+111	+400		740
112	46	Becker / Januschowski	1972	4	+139	+117	-88	+400		744
113	62	Husetovic / Brennicke	1961	3	-31	-225	+91	+400		747
114	88	Quint / Brandes	1965	3	+181	+67	+109	+400		757





WP 15 - Zukunft Müritz Airpark

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP 15.1	WP 15.2	WP 15.3	WP 15.4		Strafpunkte
115	2	Wachs / Mendl	1927	1	+194	+8	+277	+285		764
116	113	Zeunges / Zeunges	1969	3	-100	-99	+400	+166		765
117	40	Krüger / Range	1939	1	+398	+188	-73	+121		780
118	57	Klingenmeier / Hirner	1959	3	+182	-85	+124	+400		791
119	134	Landre / Smakowski	1972	4	+282	+252	+30	+243		807
120	105	Landsberg / Landsberg	1968	3	+65	+73	+275	+400		813
121	122	Delatron / Delatron	1968	3	+17	+106	-400	+291		814
122	24	Slagman / Leppek	1947	2	+12	+12	-400	+400		824
123	34	Hörmann / Hörmann	1954	2	-11	-18	+400	+400		829
124	36	Springmann / Springmann	1954	2	+145	+205	+197	+292		839
125	52	Christesen / Christesen	1958	3	+176	+197	+82	+400		855
125	64	Nagel / Müller	1961	3	+141	-108	-206	+400		855
127	69	Hosig / Hosig-McMahon	1987	4	+149	+161	+161	+400		871
128	157	Mrozek / Vorwahl	1975	4	+63	-12	-400	+400		875
129	42	Wijnen / Busche	1960	3	+30	+49	-400	+400		879
129	183	Reiß / Cordes	1990	4	+219	+130	-130	+400		879
131	77	Danner / Bräuer	1964	3	+17	-66	+400	+400		883
132	100	Riese-Steu / Triefenbach	1967	3	+53	+31	-400	+400		884
133	114	Wulf / Kormann	1960	3	+65	+60	+400	+360		885
133	85	Menke / Menke	1965	3	+82	+358	-368	-77		885
135	54	Glemser / Kutscher	1958	3	+91	-10	+400	+400		901
136	8	Roth / Fekken	1979	4	+103	+400	+5	+400		908
137	175	Giesen / Kedor	1988	4	+59	+358	+103	+400		920
138	176	Kreyenborg / Kreyenborg	1988	4	-52	-180	+291	+400		923
139	87	Stobbe / Herrmann	1965	3	+53	-400	+96	+400		949
140	169	Mahlke / Mahlke	1982	4	+75	+93	-400	+400		968
141	178	Peters / Peters	1989	4	+115	-385	-71	+400		971
142	12	Eckelmann / Eckelmann	1932	1	+110	+400	+400	+63		973
143	108	Teresio / Schaller	1969	3	+266	+298	+400	-14		978
144	158	Düllberg / Düllberg	1978	4	+400	+389	+59	+137		985
144	135	Cancian / Thiessen	1988	4	+170	-285	-400	-130		985
146	171	Neu / Stockmar	1985	4	+84	+121	-400	+400		1005
147	103	Baader / Baffa-Scinelli	1968	3	+247	+259	+120	+400		1026
148	159	Rinne / Kraul	1978	4	+148	+400	+121	+400		1069
149	112	Badt Blanchard / Werner	1969	3	+289	-240	-144	+400		1073
150	30	Dörner / Dörner	1952	2	+280	+400	+218	+179		1077
151	167	Bormann / Discher	1982	4	+223	+64	-400	+400		1087
152	43	Frische / Latendorf	1961	3	+267	+21	-400	+400		1088





WP 15 - Zukunft Müritz Airpark

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	WP 15.1	WP 15.2	WP 15.3	WP 15.4		Strafpunkte
153	19	Knieps / Hornung	1939	1	+60	+400	+400	+272		1132
154	18	Steiger / Hiltrop	1939	1	+172	+173	+400	+400		1145
155	50	Dörner / Dörner	1957	3	+210	+258	-291	+400		1159
156	37	Helbing / Grune	1955	2	+151	+218	+400	+400		1169
157	147	Böhme / Multhaupt	1971	4	+29	+355	+400	+400		1184
158	92	Just / Just	1966	3	+125	+265	-400	+400		1190
159	5	Wieland / Mayer	1937	1	+400	+400	+400	-9		1209
160	143	Kern / Sternberg	1972	4	-361	+67	+400	+400		1228
161	95	Eggers / Bensberg	1966	3	+320	+257	+264	+400		1241
162	59	Steinbacher / Dyagilev	1973	4	-53	-400	-400	-400		1253
163	170	Leyrer / Leyrer	1984	4	+256	+198	-400	-400		1254
164	53	Hansen / Grams	1958	3	+58	-400	+400	+400		1258
165	162	Mokris / Mokris	1979	4	+392	+69	-400	+400		1261
166	119	Wilczynski / Wilczynski	1973	4	+228	+400	+400	+273		1301
167	32	Wasmuth / Wasmuth	1953	2	+109	+400	+400	+400		1309
168	45	Siegemund / Dreßler	1964	3	+281	+400	+340	+400		1421
169	38	Asch / Emeera	1955	2	+266	+400	+400	+400		1466
170	97	Tiltmann / Lohr-Tiltmann	1967	3	+353	+400	+400	+400		1553
171	149	Monse / Seibert	1976	4	+357	+400	+400	+400		1557
172	33	Gremlich / Larisch	1953	2	+400	+400	-400	+400		1600
172	51	Klarczyk / Reyher	1957	3	+400	+400	+400	+400		1600
172	22	Wallner / Geiger	1966	3	+400	+400	+400	+400		1600
172	182	Schippmann / Ammann	1989	4	+400	+400	+400	+400		1600

