



WP 8 - DUNLOP - Startbahn Spezial

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	km/h	Geschwind.	WP 8			Strafpunkte
1	3	Haller / Lechler	1933	1	53	-0	+0			0
2	24	Kroschke / Kroschke	1951	2	51	-0	-2			2
3	32	Wasmuth / Wasmuth	1964	3	57	-0	+5			5
4	129	Flimm / Flimm	1972	3	52	-0	+9			9
5	108	Stromberg / Hohlbein	1970	3	67	-0	-11			11
6	130	Koch / Koch	1972	3	59	-0	-18			18
7	16	Knieps / Witt	1941	2	53	-0	+20			20
8	123	Stengel / Jilani	1969	3	51	-0	-28			28
9	7	Deitlaff / Oechsle	1936	1	60	-0	+40			40
9	72	Ruppert / Ruppert	1965	3	63	-0	+40			40
11	102	Wichmann / Zwiebelmann	1969	3	61	-0	-41			41
12	54	Kurth / Franke	1961	3	84	-0	+42			42
13	153	Kahle / Steinbrenner	1976	4	57	-0	+44			44
13	40	Roth / Fekken	1976	4	62	-0	+44			44
15	34	Wachs / Postel	1960	3	62	-0	+45			45
16	138	Berghofer / Landwehr	1973	3	50	+0	-46			46
16	65	Lampka / Friedmann	1981	4	53	-0	-46			46
18	157	Gartenschläger / Windisch	1978	4	63	-0	+51			51
19	139	Rompel / Hoffmann	1973	3	56	-0	+52			52
20	165	Hattenhauer / Lücke	1979	4	53	-0	+55			55
21	121	Burkhardt / Dutzi	1966	3	57	-0	-56			56
22	101	Englert / Helmis	1969	3	61	-0	+57			57
22	177	Sieber / Hindelang	1988	4	86	-0	+57			57
24	168	Rehkopf / Rehkopf	1981	4	86	-0	+59			59
25	109	Preiß / Volkens	1970	3	60	-0	+63			63
26	142	Petersen / Petersen	1973	3	50	+0	+64			64
27	158	Habegger / Habegger	1978	4	77	-0	+67			67
28	85	Roßkamp / Moster	1967	3	69	-0	+77			77
29	39	Geisdörfer / Schäferbarthold	1970	3	56	-0	+78			78
29	147	Eckert / Harnisch-Eckert	1974	4	65	-0	+78			78
31	8	Müller-Wrede / Ruppert	1936	1	67	-0	+79			79
32	2	Sudeck / Sudeck	1930	1	51	-0	+80			80
32	30	Maas / Bleesen	1953	2	68	-0	+80			80
32	131	Sohn / Sohn	1972	3	80	-0	+80			80
35	107	Zeunges / Zeunges	1969	3	69	-0	+82			82
35	161	Lück / Borgmann	1981	4	68	-0	+82			82
37	152	Litzenberger / Prüssmann	1976	4	54	-0	-83			83
37	173	Stuck / Schleef	1983	4	80	-0	-83			83





WP 8 - DUNLOP - Startbahn Spezial

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	km/h	Geschwind.	WP 8			Strafpunkte
39	96	Blumenstein / Thalbach	1969	3	65	-0	+85			85
40	169	Bergander / Kurr	1981	4	80	-0	+86			86
41	159	Stüver / Stüver	1978	4	55	-0	+90			90
42	53	Leue / Tolksdorf	1960	3	72	-0	+99			99
42	164	Kittner / Heck	1979	4	75	-0	+99			99
44	18	Prinz von Bayern / Branke	1939	1	61	-0	+100			100
44	44	Kruspig / Kruspig	1957	3	59	-0	-100			100
46	84	Stümmeler / Fischer	1967	3	90	-0	+104			104
46	132	Ernst / Bitter-Suermann	1972	3	61	-0	+104			104
48	70	Horstmann / Horstmann-Griefahn	1964	3	90	-0	+109			109
49	11	Kristkeitz / Drewing	1938	1	57	-0	-110			110
50	12	Stromberg / Matern	1937	1	69	-0	-112			112
50	141	Esterhues / Plagemann	1973	3	53	-0	-112			112
52	148	Wanzeck / Westermann	1974	4	84	-0	+115			115
53	103	Henning / Urbach	1969	3	50	+0	-122			122
53	181	Müller / Stumhofer	1989	4	51	-0	+122			122
55	90	Wittke / Wallfarth	1968	3	54	-0	+123			123
56	178	Kemmerling / Horchler von Hoeg	1988	4	60	-0	+125			125
57	88	Kun / Termak	1967	3	73	-0	+127			127
58	56	Riesenbeck / Riesenbeck	1961	3	49	+100	+28			128
58	160	Wohlfarth / Reck	1978	4	77	-0	+128			128
60	137	Hermandung / Brandner	1972	3	49	+100	-29			129
60	110	Bader / Naser	1975	4	90	-0	+129			129
62	23	Bahlmann / Borutta	1951	2	48	+100	-31			131
62	104	Müller-Behnke / Brauer	1969	3	58	-0	+131			131
62	156	Düllberg / Düllberg	1978	4	88	-0	+131			131
62	128	Gehrke / Gehrke	1980	4	49	+100	-31			131
66	62	Grunert / Grundhoff	1965	3	46	+100	+33			133
67	100	Fiekens / Fiekens	1969	3	53	-0	+135			135
68	149	Thiesen / von Finckenstein	1960	3	72	-0	+139			139
69	106	Thielert / Stork-Thielert	1969	3	97	-0	+141			141
70	63	Hemmes / Schaidnagel	1969	3	45	+100	-42			142
71	155	Buck / Buck	1978	4	58	-0	-143			143
72	179	Luxenburger / Luxenburger	1991	4	86	-0	+149			149
73	78	Bormann / Steins	1966	3	67	-0	-157			157
74	119	Herrmann / Stahl	1971	3	46	+100	+60			160
75	162	Dreilich / Becker	1978	4	73	-0	+162			162
76	145	Jahn / Jaritz	1973	3	80	-0	+165			165





WP 8 - DUNLOP - Startbahn Spezial

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	km/h	Geschwind.	WP 8			Strafpunkte
77	57	Voswinkel / Abel	1961	3	48	+100	-67			167
78	118	Groschek / Groschek	1971	3	61	-0	+170			170
78	111	Böhme / Süverkrüpp	1974	4	49	+100	-70			170
80	68	Pfand / Pfand	1963	3	49	+100	-76			176
81	122	Reining / Delatron	1970	3	47	+100	+80			180
82	182	Reiß / Cordes	1990	4	60	-0	-182			182
83	135	Teders / Heine	1972	3	55	-0	-183			183
84	134	Wachs / Puller	1972	3	72	-0	+184			184
85	66	Hoberg / Jancke	1981	4	47	+100	-85			185
86	50	Wittkopp / Scheuerl	1959	3	62	-0	-191			191
87	61	Wieland / Behr	1985	4	49	+100	-92			192
88	21	Tomaszek / Kodym	1948	2	55	-0	+196			196
89	112	Becker / Popkowitz	1958	3	71	-0	+197			197
90	146	Oldenburg / Rath	19703	3	53	-0	-199			199
91	46	Hansen / Grams	1958	3	84	-0	+208			208
92	136	Graeffly / Kolb	1971	3	40	+200	-10			210
92	175	Bitzer / Bitzer	1986	4	60	-0	+210			210
94	140	Höptner / Colpers	1973	3	64	-0	+215			215
95	37	Löffler / Fiedler	1951	2	65	-0	+216			216
95	91	Husetovic / Pieritz	1968	3	60	-0	-216			216
97	20	Hauf / Gebhardt	1943	2	44	+200	+19			219
98	14	Bender / Vierlein	1937	1	57	-0	-220			220
99	26	Hübener / Hübener	1951	2	41	+200	-21			221
100	183	Von den Driesch / Kelzenberg	1990	4	78	-0	+226			226
101	170	Stockmar / Stockmar	1982	4	48	+100	-129			229
102	69	Schriever / Schriever	1964	3	44	+200	-31			231
103	31	Klarczyk / Reyher	1954	2	46	+100	-137			237
103	133	Christ / Steiner	1956	3	60	-0	-237			237
105	42	Dörner / Dörner	1957	3	75	-0	+240			240
106	48	Rhiem / de Bark	1959	3	46	+100	+141			241
107	19	Heinrich / Tetzke	1942	2	40	+200	+50			250
108	25	Wulff / Quack-Wulff	1952	2	82	-0	-264			264
109	172	Maas / Pommerenck	1983	4	67	-0	+268			268
110	174	Neu / Stockmar	1985	4	48	+100	+171			271
111	171	Ehrhardt / De Vries	1982	4	46	+100	-176			276
112	22	Baumer / Baumer	1950	2	84	-0	+280			280
113	94	Meyer / NN	1988	4	73	-0	+284			284
114	89	Dornier / Kesici	1967	3	67	-0	+285			285





WP 8 - DUNLOP - Startbahn Spezial

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	km/h	Geschwind.	WP 8		Strafpunkte
115	77	Jahn / Pless	1965	3	49	+100	-188		288
116	80	Middelberg / Middelberg	1966	3	47	+100	+192		292
117	73	Stobbe / Stobbe	1965	3	63	-0	+293		293
118	43	Krohn / Krohn	1957	3	68	-0	+300		300
119	59	Middelberg / Middelberg	1962	3	55	-0	+303		303
120	92	Burchard / Bulinski	1968	3	51	-0	+306		306
121	4	Klaus / Ahrens	1933	1	88	-0	+308		308
122	83	Thiessen / Lemke	1967	3	67	-0	+311		311
123	55	Klingenmeier / Horn	1961	3	61	-0	-315		315
124	64	Rathgen / Felts	1974	4	90	-0	+320		320
125	95	Wirth / Lange	1968	3	38	+300	+29		329
126	143	Schovanka / Schovanka	1973	3	60	-0	+330		330
127	154	Harmsen / Berger	1977	4	72	-0	+342		342
128	86	Bode / Bode	1967	3	67	-0	+346		346
129	124	Duvenbeck / Duvenbeck	1972	3	75	-0	+347		347
130	76	Gabel / Richter	1965	3	47	+100	-253		353
131	17	Koehn / Hamer	1966	3	40	+200	+154		354
132	116	Tusch / Vöhringer	1966	3	88	-0	+371		371
133	27	Schatto / Inderwisch	1952	2	65	-0	+373		373
134	144	Jost / Mühr	1973	3	71	-0	+377		377
135	75	Schoras / Balon	1965	3	65	-0	+388		388
136	105	Staudt / Krieg	1969	3	53	-0	+393		393
137	120	Lichter / Bellmann	1932	1	60	-0	-400		400
137	6	Crone / Crone	1935	1	86	-0	+400		400
137	10	Dressel / Dressel	1936	1	60	-0	+400		400
137	15	Löslein / Botterwerk	1939	1	38	+300	-100		400
137	35	Hoppe / Hornig	1949	2	54	-0	-400		400
137	36	Conradt / Lansink	1951	2	56	-0	-400		400
137	28	Dörner / Dörner	1952	2	51	-0	+400		400
137	29	Brenner / Brenner	1953	2	75	-0	+400		400
137	60	Löll / Rohleder	1954	2	51	-0	-400		400
137	33	Michaelis / Oetjen	1955	2	52	-0	+400		400
137	113	Thieme / Simon	1955	2	46	+100	-300		400
137	114	Hansen / Kraus	1956	3	46	+100	-300		400
137	38	Wieland / Hadjio	1956	3	38	+300	-100		400
137	41	Schade / Gorschlüter	1956	3	28	+400	-0		400
137	49	Siemer / Brinker	1959	3	41	+200	-200		400
137	52	Louis / Ortenburg	1960	3	82	-0	+400		400





WP 8 - DUNLOP - Startbahn Spezial

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	km/h	Geschwind.	WP 8			Strafpunkte
137	13	Tetzlaff / Heiber	1960	3	40	+200	+200			400
137	51	Berlinghoff / Berlinghoff	1960	3	27	+400	+0			400
137	5	Szupryczynski / Szupryczynski	1961	3	69	-0	+400			400
137	67	Halder / Falk	1963	3	171	-0	-400			400
137	71	Müller / Van de Mars	1964	3	48	+100	-300			400
137	74	Lange / Golchert	1965	3	35	+300	+100			400
137	82	Kindler / Krebs Kindler	1966	3	47	+100	-300			400
137	117	Spieker / Kracht	1966	3	35	+300	-100			400
137	79	Meinrenken / Kryzkowski	1966	3	50	+0	-400			400
137	87	Kraus / Kraus	1967	3	68	-0	+400			400
137	98	Kaiser / Jäger	1968	3	25	+400	+0			400
137	167	Wagner / Schässburger	1968	3	54	-0	+400			400
137	93	Landsberg / Landsberg	1968	3	35	+300	-100			400
137	99	Bruni / Schaller	1969	3	37	+300	-100			400
137	127	Mayr / Kofler	1971	3	34	+400	-0			400
137	126	Ludwig / Ludwig-Fricke	1971	3	54	-0	-400			400
137	180	Schmidt / Janowski	1971	3	73	-0	+400			400
137	97	Winkelhock / Knopke	1973	3	27	+400	-0			400
137	150	Münzinger / Hirschberger	1975	4	8	+400	+0			400
137	163	Hanninger / Zanker	1980	4	53	-0	+400			400
137	176	Hosig / Mahrla	1987	4	37	+300	-100			400

21.09.2012 Hamburg

Uhrzeit:

Rallyeleiter: Peter Göbel

