



BULLETIN Nr. 2

Streckenänderung Tag 1 / Change of route Day 1

Das Bulletin 2 wird Ihnen an der ZK 1 (Start Fischauktionshalle Hamburg) ausgehändigt.

Bulletin 2 is handed out at the time control 1. (Start t.c. at the Fischauktionshalle)

BULLETIN Nr. 3

Streckenänderung Tag 3 / Change of route Day 3

Das Bulletin 3 wird Ihnen an der ZK 1 (Start Fischauktionshalle Hamburg) ausgehändigt.

Bulletin 3 is handed out at the time control 1. (Start t.c. at the Fischauktionshalle)

Hamburg, 23. August 2017 (18:00 Uhr)

Peter Göbel



Tag	Etappe	km	min	Ø
1	2	142,71	180	47,6 km/h

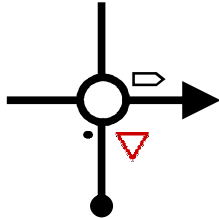


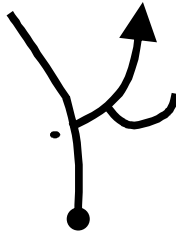

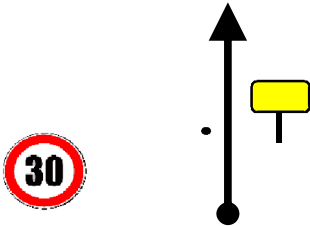

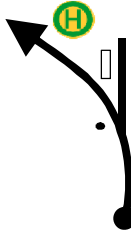

TC	2 Bispingen Snow Dome OUT	PC	7 Wolfsburg Autostadt in Wolfsburg
ZK		DK	

Distanz		Direction	Information	km zu ZK
Total	Partiell	Richtung	Information	

BULLETIN 2

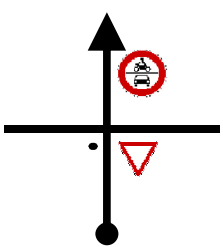
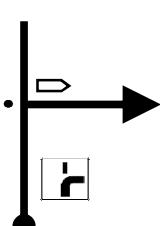

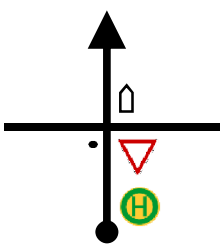
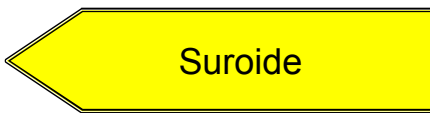
Streiche/erase: Seite/page 52 Zeichen/sign 18 - Seite/page 52 Zeichen/sign 20

Ersetze/new: Seite/page 52 Zeichen/sign 18 NEU - Seite/page 53 Zeichen/sign 22 NEU

			 	82,90
5,89	2,85	17 alt		133,23
9,48	4,58			80,70
				129,85
7,99	2,10	18 neu		80,59
12,86	3,38			129,67
				80,38
8,10	0,11	19 neu		129,33
13,04	0,18			80,38
				80,38
8,31	0,21	20 neu		129,33
13,38	0,34			80,38

Tag	Etappe	km	min	Ø
1	2	142,71	180	47,6 km/h

TC	2 Bispingen Snow Dome OUT	PC	7 Wolfsburg Autostadt in Wolfsburg
ZK		DK	

Distanz		Direction	Information	km zu ZK	
Total	Partiell	Richtung	Information		
			<p>Kreuzen der B71 ! Frei für Teilnehmer !!</p> <p>-----</p> <p>Crossing the B71 ! Allowed for competitors !!</p>		
8,59	0,27				80,11
13,82	0,44			21 neu	128,89
					
8,97	0,39				79,72
14,44	0,62			22 neu	128,27
					
10,79	1,81				77,91
17,36	2,92			21 alt	125,35

**Die Strecke verkürzt sich durch die Umleitung um 150 m.
Die Fahrzeit bleibt unverändert.**

**The new route is 150 m shorter due to the diversion.
The target time remains unchanged.**

Tag	Etappe	km	min	Ø
3	6	135,96	175	46,7 km/h

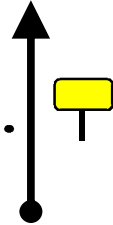

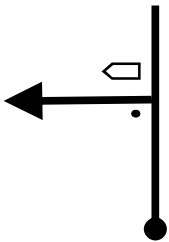

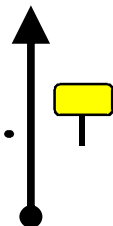
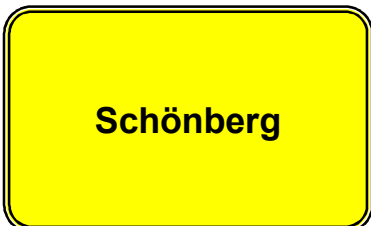
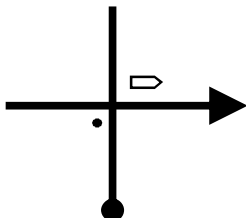
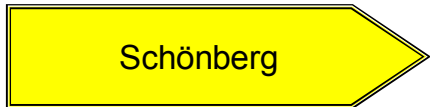
TC	6 Sierhagen Gut Sierhagen OUT	PC	21 Hamburg BallinStadt
ZK		DK	

Distanz		Direction	Information	km zu ZK
Total	Partiell	Richtung	Information	

BULLETIN 3

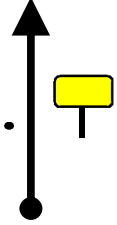

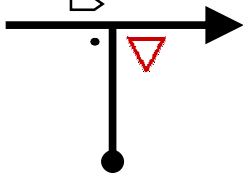

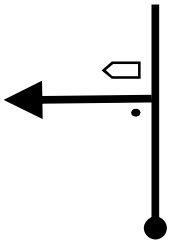

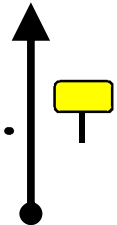

Streiche/erase ROADBOOK:
Seite/page 194 Zeichen/sign 84 - Seite/page 195 Zeichen/sign 90

Ersetze/new BULLETIN 3:
Seite/page 194 Zeichen/sign 84 NEU - Seite/page 195 Zeichen/sign 89 NEU

				
52,01	1,28			31,16
83,68	2,06	83 alt		52,28
				
52,34	0,33			32,16
84,21	0,53	84 neu	Umleitung / Deviation U4	51,75
				
54,35	2,01			30,15
87,45	3,24	85 neu		48,51
				
54,38	0,03			30,12
87,50	0,05	86 neu	Umleitung / Deviation U4	48,46

Tag	Etappe	km	min	Ø
3	6	135,96	175	46,7 km/h

TC	6 Sierhagen Gut Sierhagen OUT	PC	21 Hamburg BallinStadt
ZK		DK	

Distanz		Direction	Information	km zu ZK
Total	Partiell	Richtung	Information	
				
55,37	0,98			29,14
89,08	1,58	87 neu		46,88
				
55,44	0,07			29,06
89,20	0,12	88 neu	Umleitung / Deviation U4	46,76
				
56,68	1,24			27,82
91,20	2,00	89 neu		44,76
				
57,95	1,27			26,55
93,24	2,04	91 alt		42,72

Die Strecke verlängert sich durch die Umleitung um 2,15 km.
Die Fahrzeit bleibt unverändert.

The new route is 2,15 km longer due to the deviation.
The target time remains unchanged.