

# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                      | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|------------|--|------|------|------|---|
| 1                | 1   | 2<br>F    | Krieglsteiner Prof. Dr. Dr. Peter<br>Krieglsteiner Christian<br>Porsche 911 SC                         | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1982                           | 0    | 0    | 0    | 0<br>0<br>-0<br>0                                     |
| 2                | 2   | 44<br>F   | Team Audi Tradition/M.I.T.E.<br>Viaro Luciano<br>Fiordalisi Daniela<br>Audi Ur-quattro                 | I<br>I     | 1988   | 0    | 0    | 1    | 1<br>0<br>-1<br>0                                     |
| 3                | 1   | 17<br>E   | Team Kinder-Fahrrad-Shop.de<br>Mehring Thomas<br>Mohr Fabian<br>Mercedes Benz 450 SLC                  | D<br>D     | Baden-Württemb<br>Nordrhein-Westf<br>1975          | 0    | 1    | 0    | 1<br>0<br>-1<br>0                                     |
| 4                | 2   | 143<br>E  | WK EDV - Ihr Business IT-Team<br>Meyer Jürgen<br>Bergmann Petra<br>Porsche 911 T                       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1973                           | 1    | 0    | 1    | 2<br>0<br>-1<br>1                                     |
| 5                | 3   | 31<br>E   | GTR Classic Team<br>Gärtner Dirk<br>Kern Ralf<br>Porsche 911 RSR                                       | D<br>D     | Baden-Württemb<br>Baden-Württemb<br>1973 - Sanduhr | 3    | 1    | 0    | 4<br>0<br>-3<br>1                                     |
| 6                | 3   | 43<br>F   | Media-Saturn-Team<br>Schneider Franz<br>Katzenbogen Günter<br>Audi Rallye quattro Nachbau              | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1984                           | 1    | 4    | 0    | 5<br>0<br>-4<br>1                                     |
| 7                | 4   | 8<br>F    | Steffens Klaus<br>Steffens Karin<br>Treser Audi quattro roadster                                       | D<br>D     | Niedersachsen<br>Niedersachsen<br>1984             | 10   | 1    | 0    | 11<br>0<br>-10<br>1                                   |
| 8                | 1   | 169<br>D  | Team csi Entwicklungstechnik<br>Bültmann Ralf<br>Boll Steffen<br>Mercedes-Benz 280 SE-W111             | D<br>D     | Baden-Württemb<br>Baden-Württemb<br>1969           | 1    | 2    | 0    | 3<br>0<br>-1<br>2                                     |
| 9                | 2   | 109<br>D  | Team AW-technic<br>Weber Florian<br>Heilig Cornelius<br>Alfa Romeo GT 1300 Junior                      | D<br>D     | Sachsen<br>Rheinland-Pfalz<br>1969                 | 0    | 3    | 9    | 12<br>0<br>-9<br>3                                    |
| 10               | 1   | 32<br>B   | Team Classic Rallye Timers<br>Wulpillier Jean-Francois<br>Rutishauser Eric<br>Aston Martin DB Mark III | CH<br>CH   | Schwyz<br>St.-Gallen<br>1957 - Sanduhr             | 5    | 3    | 0    | 8<br>0<br>-5<br>3                                     |
| 11               | 3   | 7<br>D    | Team Automobil-Club München<br>Mehring Fritz<br>Zacherl Christian<br>Porsche 911 S 2.4 Rallye          | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1971                           | 1    | 3    | 2    | 6<br>0<br>-3<br>3                                     |
| 12               | 4   | 121<br>D  | Trenkler Enrico<br>Kodweiss Andreas<br>BMW 1602 Cabrio   | D<br>D     | Baden-Württemb<br>Baden-Württemb<br>1971           | 17   | 1    | 0    | 18<br>0<br>-15<br>3                                   |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr               | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|------------|---|------|------|------|---|
| 13               | 2   | 80<br>B   | Team KULT<br>Hörner Roland<br>Löffler Katja<br>Daimler-Benz S 220                                       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1958                    | 2    | 8    | 2    | 12<br>0<br>-8<br>4                                    |
| 14               | 3   | 34<br>B   | Glockner Dieter<br>Fiermann Edith<br>Jaguar XK 150 S  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1961                    | 4    | 3    | 0    | 7<br>0<br>-3<br>4                                     |
| 15               | 5   | 113<br>D  | Dumler Peter<br>Dumler Susanne<br>Triumph TR 6  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1972 - Sanduhr          | 4    | 3    | 1    | 8<br>0<br>-4<br>4                                     |
| 16               | 4   | 33<br>B   | Team Grotefels<br>Grotefels Rudolf<br>Grotefels Stefanie<br>Jaguar XK 120 OTS                           | D<br>D     | Nordrhein-Westf<br>Nordrhein-Westf<br>1951  | 3    | 2    | 2    | 7<br>0<br>-2<br>5                                     |
| 17               | 5   | 26<br>B   | Team MB 300 SL-Club<br>Keil Dr. Horst<br>Linhardt Thomas<br>Daimler Benz 300 SL                         | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1956                    | 17   | 2    | 0    | 19<br>0<br>-13<br>6                                   |
| 18               | 6   | 11<br>B   | Allgemeiner Schnauferl-Club Südba<br>Gröbmiller Markus<br>Gröbmiller Daniela<br>Austin Healey 3000 MK I | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1960                    | 3    | 4    | 3    | 10<br>0<br>-3<br>7                                    |
| 19               | 5   | 61<br>F   | Schex Roland<br>Schex Irene<br>BMW M 635 CSI  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1981                    | 1    | 34   | 5    | 40<br>0<br>-32<br>8                                   |
| 20               | 4   | 3<br>E    | Wilde Gerhard<br>Wilde Ralph<br>Audi 50 GLS   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1976                    | 13   | 3    | 0    | 16<br>0<br>-8<br>8                                    |
| 21               | 7   | 122<br>B  | Team Rommel<br>Rommel Dr. Günter<br>Witzenhausen-Rommel Jutta<br>Mercedes Benz 300 S Cabrio A           | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1953                    | 5    | 39   | 1    | 45<br>0<br>-37<br>8                                   |
| 22               | 1   | 53<br>A   | Team Büchl<br>Büchl Reinhard<br>Büchl Marianne<br>Wanderer W 25 K                                       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1936                    | 5    | 7    | 1    | 13<br>0<br>-4<br>9                                    |
| 23               | 1   | 172<br>C  | Jacob Stefan<br>Nicolaus Hartmut<br>Alfa Romeo 2600 Touring Spider                                      | D<br>D     | Bayern<br>Nordrhein-Westf<br>1964 - Sanduhr | 7    | 6    | 2    | 15<br>0<br>-6<br>9                                    |
| 24               | 8   | 22<br>B   | Chaffeur-Verein Darmstadt<br>Hüther Ernst<br>Schmidt Norbert<br>BMW 600                                 | D<br>D     | Hessen<br>Hessen<br>1959                    | 5    | 4    | 3    | 12<br>0<br>-3<br>9                                    |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr             | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|------------|---|------|------|------|---|
| 25               | 2   | 5<br>A    | Pfleiderer Erich<br>Pfleiderer Jutta<br>BMW 328 Roadster                                 | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1939                  | 12   | 6    | 3    | 21<br>0<br>- 12<br>9                                  |
| 26               | 9   | 18<br>B   | Henrichs Wulf<br>Felder Roman<br>Triumph TR 3  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1956                  | 4    | 18   | 1    | 23<br>0<br>- 13<br>10                                 |
| 27               | 5   | 90<br>E   | Team Volkswagen Classic<br>Schützendorf Thomas<br>Westermann Tim<br>Volkswagen Buggy     | D<br>D     | Bayern<br>Niedersachsen<br>1973 - Sanduhr | 3    | 7    | 56   | 66<br>0<br>- 56<br>10                                 |
| 28               | 6   | 93<br>D   | Dier Dieter<br>Dier Gertraud<br>Triumph TR 6   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1970                  | 6    | 4    | 21   | 31<br>0<br>- 21<br>10                                 |
| 29               | 3   | 1<br>A    | Amberger Peter<br>Amberger Peter<br>Bentley 4 1/2 Liter                                  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1928                  | 38   | 4    | 2    | 44<br>0<br>- 34<br>10                                 |
| 30               | 2   | 28<br>C   | Bauschatz Horst<br>Schmidt Hartmut<br>Porsche 356 BT 6 Coupé                             | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1963                  | 10   | 3    | 4    | 17<br>0<br>- 7<br>10                                  |
| 31               | 7   | 42<br>D   | Griesheimer Karl<br>Griesheimer Gerd<br>Maserati Indy 4.9 SS                             | D<br>D     | Baden-Württemb<br>Baden-Württemb<br>1972  | 5    | 19   | 1    | 25<br>0<br>- 15<br>10                                 |
| 32               | 8   | 171<br>D  | Team Henneke<br>Henneke Knuth<br>Henneke Christian<br>Triumph GT 6 MK 2                  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1969                  | 5    | 10   | 0    | 15<br>0<br>- 5<br>10                                  |
| 33               | 6   | 21<br>E   | Chaffeur-Verein Darmstadt<br>Künzel Horst<br>Kaminsky Walter<br>Opel Commodore B Coupé   | D<br>D     | Hessen<br>Hessen<br>1973                  | 6    | 6    | 2    | 14<br>0<br>- 4<br>10                                  |
| 34               | 3   | 106<br>C  | Team Gulden + Gulden<br>Gulden Rainer<br>Gulden Florian<br>Jaguar E-Type S 1             | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1962                  | 4    | 7    | 15   | 26<br>0<br>- 15<br>11                                 |
| 35               | 4   | 6<br>A    | Felder Dr. Anton<br>Felder Claudia<br>Riley Ulster Imp.                                  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1934                  | 5    | 6    | 25   | 36<br>0<br>- 25<br>11                                 |
| 36               | 10  | 57<br>B   | EDAG - "creating motion"<br>Schwartz Heinz<br>Eichelmann Thomas<br>Porsche Speedster 356 | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1957                  | 6    | 5    | 8    | 19<br>0<br>- 8<br>11                                  |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr      | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|------------|------------------------------------|------|------|------|---|
| 37               | 11  | 103<br>B  | Sendrowski Helmut<br>Sendrowski Lothar<br>Facel Vega HK 500                                  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1960           | 11   | 5    | 1    | 17<br>0<br>- 6<br>11                                  |
| 38               | 5   | 54<br>A   | Feser Udo<br>Feser Peter<br>Horch 930  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1937           | 11   | 1    | 7    | 19<br>0<br>- 8<br>11                                  |
| 39               | 6   | 69<br>F   | ENI-Team<br>Dusel Marc<br>Dusel Alexandra<br>VW Golf GTI                                     | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1978           | 10   | 9    | 0    | 19<br>0<br>- 8<br>11                                  |
| 40               | 12  | 38<br>B   | Köhne Rainer<br>Köhne Florian<br>Auto Union DKW F 93   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1958           | 8    | 4    | 3    | 15<br>0<br>- 4<br>11                                  |
| 41               | 13  | 48<br>B   | Jäggle Racing Team<br>Jäggle Wolfgang<br>Pitsch Gabi<br>Jaguar XK 150 S                      | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1961           | 3    | 9    | 14   | 26<br>0<br>- 14<br>12                                 |
| 42               | 7   | 55<br>F   | Team Audi Tradition<br>Schmatloch Michael<br>Gruber Gerhard<br>Audi Sport quattro            | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1984           | 12   | 6    | 4    | 22<br>0<br>- 10<br>12                                 |
| 43               | 9   | 125<br>D  | Team 125 Jahre Praunsmändtl<br>Gramlich Reinhold<br>Ortner Bernhard<br>Daimler Benz 300 SE   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1966           | 16   | 3    | 4    | 23<br>0<br>- 11<br>12                                 |
| 44               | 10  | 58<br>D   | EDAG - "creating motion"<br>Horndasch Klaus<br>Mayer Bettina<br>Mercedes 600                 | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1972           | 8    | 5    | 18   | 31<br>0<br>- 18<br>13                                 |
| 45               | 8   | 66<br>F   | Team Stadt Ingolstadt<br>Stadt Ingolstadt<br>Stadt Ingolstadt<br>Audi 80 GTE quattro B2      | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1986           | 10   | 6    | 7    | 23<br>0<br>- 10<br>13                                 |
| 46               | 11  | 82<br>D   | PSW-Team<br>Wagner Harry<br>Pickl Matthias<br>Ford Mustang                                   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1966           | 5    | 13   | 3    | 21<br>0<br>- 8<br>13                                  |
| 47               | 12  | 157<br>D  | Klimek Konrad<br>Brüch Manfred<br>Audi Coupé S   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1971 - Sanduhr | 3    | 11   | 10   | 24<br>0<br>- 10<br>14                                 |
| 48               | 7   | 19<br>E   | Team Automobile Koller und Kla<br>Klaiber Dieter<br>Koller Monika<br>Alfa Romeo Giulia Nuova | D<br>D     | Baden-Württemb<br>Bayern<br>1974   | 7    | 7    | 10   | 24<br>0<br>- 10<br>14                                 |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr      | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|------------|------------------------------------|------|------|------|---|
| 49               | 9   | 161<br>F  | Schröfelbauer Otto<br>Rottmüller Erika<br>Porsche 924 Turbo                        | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1981           | 18   | 6    | 7    | 31<br>0<br>- 17<br>14                                 |
| 50               | 6   | 27<br>A   | TTC Motorsport<br>Vier Reinhard<br>Vannucci Paola<br>Alvis Crested Eagle           | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1933           | 8    | 8    | 2    | 18<br>0<br>- 4<br>14                                  |
| 51               | 10  | 68<br>F   | ENI-Team<br>Schmidt Dr. Werner<br>Schmidt Maximilian<br>Ferrari P4 Sbarro          | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1979           | 20   | 6    | 7    | 33<br>0<br>- 19<br>14                                 |
| 52               | 14  | 36<br>B   | Team Energie<br>Schnieders Dr. Jens<br>Preusser Dr. Peter<br>Volvo PV 544 Sport    | D<br>D     | Hessen<br>Nordrhein-Westf<br>1961  | 6    | 34   | 6    | 46<br>0<br>- 32<br>14                                 |
| 53               | 8   | 40<br>E   | Carnap von Bernd<br>Carnap von Marie-Dominique<br>VW Porsche 914                   | D<br>F     | Bayern<br><br>1974                 | 12   | 6    | 5    | 23<br>0<br>- 9<br>14                                  |
| 54               | 4   | 84<br>C   | Soder Gerd<br>Soder Christine<br>NSU Sport Prinz                                   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1964           | 7    | 8    | 27   | 42<br>0<br>- 27<br>15                                 |
| 55               | 11  | 20<br>F   | Lottes Florian<br>Lottes Matthias<br>Bitter SC                                     | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1984 - Sanduhr | 8    | 7    | 11   | 26<br>0<br>- 11<br>15                                 |
| 56               | 13  | 45<br>D   | Jäggle Racing Team<br>Jäggle Karl<br>Jäggle Margit<br>Mercedes Benz 600 Pullmann   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1969           | 27   | 7    | 6    | 40<br>0<br>- 25<br>15                                 |
| 57               | 14  | 71<br>D   | ENI-Team<br>Hein Jochen<br>Oltmann-Hein Birte<br>Karmann Ghia 14 Cabrio            | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1969           | 1    | 15   | 18   | 34<br>0<br>- 18<br>16                                 |
| 58               | 15  | 46<br>B   | Jäggle Racing Team<br>Jäggle Walter<br>Jäggle Annelie<br>Daimler Benz 300 B Cabrio | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1954           | 5    | 11   | 25   | 41<br>0<br>- 25<br>16                                 |
| 59               | 15  | 51<br>D   | ELBEX Classic Team<br>Bauer Angela<br>Binder Martin<br>Daimler Benz280 SE/C/8      | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1968 - Sanduhr | 4    | 12   | 32   | 48<br>0<br>- 32<br>16                                 |
| 60               | 12  | 91<br>F   | Urquattro-Team<br>Gornig Dietmar<br>Seidenkranz Jens<br>Audi Ur-quattro            | D<br>D     | Brandenburg<br>Brandenburg<br>1983 | 14   | 2    | 72   | 88<br>0<br>- 72<br>16                                 |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kl.<br>Kl. | No<br>Kl. | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr              | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|------------|-----------|---|------------|--|------|------|------|---|
| 61               | 16         | 95<br>B   | Berscheid Guy<br>Reuter Guy<br>Morgan 4/4 - 2 Seater                                  | L<br>L     | Luxemburg<br>Luxemburg<br>1948             | 10   | 6    | 28   | 44<br>0<br>- 28<br>16                                 |
| 62               | 17         | 148<br>B  | Boniberger Susanne<br>Spiegl Sabine<br>BMW 503 Cabrio                                 | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1959                   | 7    | 13   | 6    | 26<br>0<br>- 10<br>16                                 |
| 63               | 13         | 138<br>F  | Team ASAP Engineering<br>Neisen Michael<br>Fiat 124 Spider CS 1                       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1978                   | 11   | 12   | 1    | 24<br>0<br>- 8<br>16                                  |
| 64               | 16         | 81<br>D   | Spitzauer Franz<br>Spitzauer Nicola<br>Daimler-Benz 280 SL                            | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1968                   | 27   | 4    | 2    | 33<br>0<br>- 17<br>16                                 |
| 65               | 9          | 15<br>E   | Probst Peter<br>Mühlhofer Albert<br>BMW 2002 tii                                      | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1973 - Sanduhr         | 21   | 8    | 2    | 31<br>0<br>- 15<br>16                                 |
| 66               | 18         | 147<br>B  | WK EDV - Ihr Business IT-Team<br>Hanisch Rolf<br>Engelmann Christoph<br>Porsche 356 B | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1960 - Sanduhr         | 45   | 10   | 1    | 56<br>0<br>- 39<br>17                                 |
| 67               | 17         | 116<br>D  | Team bertrand<br>Claus Hans-Gerd<br>Zimmer Dirk<br>Mercedes-Benz 250 SL Pagode        | D<br>D     | Bayern<br>Baden-Württemb<br>1963           | 9    | 9    | 26   | 44<br>0<br>- 26<br>18                                 |
| 68               | 10         | 134<br>E  | Donau Classic Team<br>Ziegleder Markus<br>Mock Irina<br>Ferrari 208 GT 4              | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1976                   | 10   | 8    | 40   | 58<br>0<br>- 40<br>18                                 |
| 69               | 18         | 160<br>D  | Team Brod Tradition<br>Wöllisch Andreas<br>Rau Martina<br>VW Karmann Ghia             | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1972                   | 10   | 29   | 7    | 46<br>0<br>- 28<br>18                                 |
| 70               | 19         | 114<br>B  | Wagner Siegfried<br>Wagner Hans<br>Mercedes-Benz 220 S                                | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1956                   | 16   | 11   | 1    | 28<br>0<br>- 10<br>18                                 |
| 71               | 20         | 156<br>B  | Team L'image<br>Bürger Hermann<br>Herrmann Markus<br>Jaguar XK 140 DHC                | D<br>D     | Bayern<br>Baden-Württemb<br>1956 - Sanduhr | 3    | 16   | 13   | 32<br>0<br>- 13<br>19                                 |
| 72               | 21         | 187<br>B  | Hofäcker Willy<br>Hofäcker Johanna<br>VW Rometsch Modell Beeskow                      | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1952                   | 18   | 26   | 1    | 45<br>0<br>- 26<br>19                                 |





# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr               | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|------------|---|------|------|------|---|
| 73               | 19  | 132<br>D  | Rechtsanwälte Steffen, Haumann &<br>Schiesterl Tilo<br>Heumann Jörn<br>Triumph TR 6       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1971 - Sanduhr          | 3    | 39   | 5    | 47<br>0<br>- 28<br>19                                 |
| 74               | 7   | 35<br>A   | Weißbrich Alfons<br>Weißbrich Margret<br>Audi 920   | D<br>D     | Niedersachsen<br>Niedersachsen<br>1939      | 1    | 19   | 16   | 36<br>0<br>- 16<br>20                                 |
| 75               | 11  | 189<br>E  | Dörfler Eva<br><br>Volkswagen T2b   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1974                    | 16   | 4    | 109  | 129<br>0<br>- 109<br>20                               |
| 76               | 20  | 56<br>D   | EDAG - "creating motion"<br>Ohlsen Jörg<br>Winterhagen Johannes<br>Jaguar E-Type          | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1970                    | 10   | 10   | 71   | 91<br>0<br>- 71<br>20                                 |
| 77               | 21  | 150<br>D  | WK EDV - Ihr Business IT-Team<br>Goldstein Markus<br>Imhof Holger<br>VW Käfer 1200        | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1969                    | 5    | 19   | 8    | 32<br>0<br>- 12<br>20                                 |
| 78               | 12  | 182<br>E  | Donau Classic Team<br>Schmidt Michael<br>Schmidt Barbara<br>Alfa Romeo Spider 1600 Junior | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1974                    | 9    | 12   | 23   | 44<br>0<br>- 23<br>21                                 |
| 79               | 14  | 118<br>F  | Team Audi Tradition/TV<br>Team EVO 7<br>Team EVO 7<br>Audi V 8                            | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1988                    | 13   | 12   | 7    | 32<br>0<br>- 11<br>21                                 |
| 80               | 22  | 92<br>D   | Triebswetter Rainhard<br>Meier Ulrike<br>Daimler Benz 280 SE Coupé                        | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1970                    | 11   | 11   | 17   | 39<br>0<br>- 17<br>22                                 |
| 81               | 23  | 76<br>D   | Donat group<br>Maier Joachim<br>Maier Ulli<br>Alfa Romeo GT 1300 Junior                   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1972                    | 14   | 8    | 11   | 33<br>0<br>- 11<br>22                                 |
| 82               | 5   | 173<br>C  | Team Lebenshilfe Giessen<br>Schade Reinhard<br>Heinrich Susanne<br>Mercedes-Benz 300 SE   | D<br>D     | Hessen<br>Hessen<br>1963 - Sanduhr          | 8    | 19   | 9    | 36<br>0<br>- 14<br>22                                 |
| 83               | 13  | 164<br>E  | Piuk Roland<br>Piuk Elisabeth<br>Cadillac Eldorado convertible                            | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1976                    | 25   | 11   | 7    | 43<br>0<br>- 21<br>22                                 |
| 84               | 8   | 137<br>A  | Stein Hans Werner<br>Stein Juliane<br>Horch 830 BL Sankra                                 | D<br>D     | Mecklenburg-Vor<br>Bayern<br>1937 - Sanduhr | 15   | 8    | 10   | 33<br>0<br>- 10<br>23                                 |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr      | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|------------|------------------------------------|------|------|------|---|
| 85               | 9   | 12<br>A   | Handtke Armin<br>Petzinger Gerd<br>Alvis Speed 20   | A<br>A     | Tirol<br>Tirol<br>1935             | 14   | 9    | 45   | 68<br>0<br>- 45<br>23                                 |
| 86               | 24  | 39<br>D   | Team Extra Mobile Racing<br>Piller Karl-Heinz<br>Henneke Jörg<br>Triumph GT 6+              | D<br>D     | Rheinland-Pfalz<br>Bayern<br>1969  | 30   | 9    | 4    | 43<br>0<br>- 20<br>23                                 |
| 87               | 14  | 183<br>E  | Donau Classic Team<br>Böhm Franz<br>Fiat 124 Spider CS 1                                    | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1974           | 10   | 36   | 11   | 57<br>0<br>- 34<br>23                                 |
| 88               | 10  | 10<br>A   | Allgemeiner Schnauferl-Club Südba<br>Gröbmiller Kurt<br>Gröbmiller Simone<br>Alvis Speed 20 | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1933           | 29   | 4    | 5    | 38<br>0<br>- 15<br>23                                 |
| 89               | 22  | 97<br>B   | Gontard Goetz<br>Gontard Christoph<br>Porsche 356 B S90 Cabrio                              | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1961           | 17   | 8    | 10   | 35<br>0<br>- 12<br>23                                 |
| 90               | 25  | 120<br>D  | Scholz Dr. Matthias<br>Hackl Rebecca<br>Jaguar E-Type                                       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1969           | 15   | 9    | 10   | 34<br>0<br>- 11<br>23                                 |
| 91               | 26  | 83<br>D   | PSW-Team<br>Wagner Rita<br>Triebel Gabi<br>VW Käfer   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1970           | 10   | 15   | 33   | 58<br>0<br>- 33<br>25                                 |
| 92               | 11  | 100<br>A  | Erdle Maximilian<br>Hofstetter Willi<br>BMW 327/28  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1939 - Sanduhr | 15   | 17   | 4    | 36<br>0<br>- 11<br>25                                 |
| 93               | 6   | 25<br>C   | Mirtl Dr. Gerd<br>Jaguar XK E   | A          | Oberösterreich<br>1965             | 4    | 22   | 23   | 49<br>0<br>- 23<br>26                                 |
| 94               | 27  | 50<br>D   | ELBEX Classic Team<br>Schramm Oswald<br>Raab-Bauer Ursula<br>Fiat 500                       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1968 - Sanduhr | 16   | 10   | 45   | 71<br>0<br>- 45<br>26                                 |
| 95               | 15  | 74<br>F   | Autosattlerei Märkl<br>Löffelmann Oliver<br>Hausner Harry<br>Audi Coupé S                   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1983           | 13   | 13   | 11   | 37<br>0<br>- 11<br>26                                 |
| 96               | 28  | 111<br>D  | Team AW-technic<br>Neumayer Paul<br>Neumayer Nora<br>Porsche 911                            | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1971 - Sanduhr | 18   | 19   | 4    | 41<br>0<br>- 15<br>26                                 |





# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug  | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr               | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|------------|---|------|------|------|---|
| 97               | 16  | 110<br>F  | Team AW-technic<br>Weber Ingrid<br>Löpp Peter<br>Ferrari 308 GT 4                      | D<br>D     | Bayern<br>Rheinland-Pfalz<br>1980           | 3    | 28   | 16   | 47<br>0<br>- 21<br>26                                 |
| 98               | 17  | 115<br>F  | Team bertrandt<br>Dörr Erhard L.<br>Härtl Klaus<br>Triumph Spitfire 1500               | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1979                    | 17   | 10   | 83   | 110<br>0<br>- 83<br>27                                |
| 99               | 15  | 108<br>E  | Kühn Axel<br>Essbach Werner<br>De Tomaso Pantera GTL Gruppe 3                          | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1976 - Sanduhr          | 4    | 25   | 13   | 42<br>0<br>- 15<br>27                                 |
| 100              | 18  | 151<br>F  | Team Dörge<br>Dörge Bernd<br>Dielen-Dörge Ellen<br>NSU Ro 80                           | D<br>D     | Nordrhein-Westf<br>Nordrhein-Westf<br>1977  | 7    | 20   | 341  | 368<br>0<br>- 341<br>27                               |
| 101              | 29  | 141<br>D  | Team Bird<br>Bird Christopher<br>Bird Julian<br>Maserati Bora                          | D<br>D     | Nordrhein-Westf<br>Bayern<br>1972 - Sanduhr | 8    | 27   | 16   | 51<br>0<br>- 24<br>27                                 |
| 102              | 12  | 4<br>A    | Aretz Peter<br>Winkels Helmut<br>Bentley 4 1/4 Ltr. Spezial                            | A<br>D     | Tirol<br>Nordrhein-Westf<br>1935 - Sanduhr  | 4    | 26   | 19   | 49<br>0<br>- 22<br>27                                 |
| 103              | 23  | 49<br>B   | ELBEX Classic Team<br>Kämpf Reinhard<br>Kämpf Erika<br>Chevrolet Corvette              | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1959 - Sanduhr          | 28   | 16   | 6    | 50<br>0<br>- 23<br>27                                 |
| 104              | 24  | 142<br>B  | Bedachung Wild / Kfz-Sachverst<br>Wild Karl<br>Stadler Ralph<br>Mercedes Benz SL 190   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1960                    | 3    | 36   | 14   | 53<br>0<br>- 25<br>28                                 |
| 105              | 19  | 101<br>F  | Team Audi Tradition<br>Rosemeyer Bernd<br>Rosemeyer Bernd<br>Audi Coupé quattro (B2)   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1987                    | 5    | 23   | 16   | 44<br>0<br>- 16<br>28                                 |
| 106              | 7   | 167<br>C  | Team Semcon global<br>Kohlstruck Henry<br>Winkelbeiner Oswald<br>Auto Union AU 1000 SP | D<br>D     | Baden-Württemb<br>Bayern<br>1964            | 26   | 2    | 29   | 57<br>0<br>- 29<br>28                                 |
| 107              | 16  | 178<br>E  | Team Audi Club International<br>Stötzel Stefan<br>Hohe Harald<br>Audi 80               | D<br>D     | Hessen<br>Bayern<br>1975                    | 6    | 25   | 16   | 47<br>0<br>- 19<br>28                                 |
| 108              | 17  | 149<br>E  | WK EDV - Ihr Business IT-Team<br>Eisenschink Alfons<br>Fürst Thomas<br>Audi 100 C1     | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1975                    | 3    | 75   | 4    | 82<br>0<br>- 53<br>29                                 |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr              | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|------------|--|------|------|------|---|
| 109              | 30  | 136<br>D  | Team Auto Köhler<br>Plescher Erwin<br>Müller Gerhard<br>VW Käfer Cabrio 1303 LS                         | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1972                   | 21   | 16   | 8    | 45<br>0<br>- 16<br>29                                 |
| 110              | 8   | 63<br>C   | Team Bernecker / Reinbold<br>Bernecker Alexander<br>Reinbold Albrecht<br>Daimler-Benz 300 SE Cabrio W 1 | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1965                   | 20   | 18   | 3    | 41<br>0<br>- 12<br>29                                 |
| 111              | 31  | 47<br>D   | Jäggle Racing Team<br>Jäggle Georg<br>Jäggle Andrea<br>Morgan 4/4 Competition                           | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1970                   | 17   | 15   | 9    | 41<br>0<br>- 11<br>30                                 |
| 112              | 18  | 158<br>E  | Wedler Joachim<br>Wedler-Heinrich Angelika<br>VW Käfer Cabrio   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1973 - Sanduhr         | 16   | 15   | 50   | 81<br>0<br>- 50<br>31                                 |
| 113              | 32  | 130<br>D  | Team I.H.D.<br>Post Carsten<br>Konsemüller Sabine<br>Volvo P 121 Amazon                                 | D<br>D     | Nordrhein-Westf<br>Nordrhein-Westf<br>1967 | 7    | 26   | 22   | 55<br>0<br>- 24<br>31                                 |
| 114              | 33  | 78<br>D   | Donat group<br>Schweiger Sonja<br>Schweiger Franz<br>BMW 1602   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1972                   | 23   | 17   | 6    | 46<br>0<br>- 15<br>31                                 |
| 115              | 20  | 162<br>F  | Rothwangl Michael<br>Schröfelbauer Christof<br>BMW 528  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1977                   | 6    | 26   | 72   | 104<br>0<br>- 72<br>32                                |
| 116              | 21  | 105<br>F  | Rechtsanwälte Nüsslein, Sättler & K<br>Thomas Jürgen<br>Renner Walter<br>Jaguar XJ 12                   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1983                   | 18   | 16   | 12   | 46<br>0<br>- 14<br>32                                 |
| 117              | 25  | 152<br>B  | Team Klose Engineering<br>Klose Ernst Günter<br>Schmidt Christoph<br>Daimler-Benz 220 S Cabrio          | D<br>D     | Nordrhein-Westf<br>Rheinland-Pfalz<br>1959 | 4    | 46   | 12   | 62<br>0<br>- 29<br>33                                 |
| 118              | 9   | 65<br>C   | Team Büchl<br>Büchl Iris<br>Ebner Katrin<br>Auto Union AU 1000 SP                                       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1963                   | 15   | 53   | 1    | 69<br>0<br>- 36<br>33                                 |
| 119              | 19  | 67<br>E   | ENI-Team<br>Käseberg Holger<br>Schütz Charlotte<br>Porsche 924  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1976                   | 7    | 27   | 44   | 78<br>0<br>- 44<br>34                                 |
| 120              | 22  | 155<br>F  | Team Motors Home<br>Ventir Erwin<br>Erwin Gerhard<br>Fiat 124 Spider                                    | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1983                   | 11   | 24   | 12   | 47<br>0<br>- 13<br>34                                 |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr      | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|------------|------------------------------------|------|------|------|---|
| 121              | 10  | 139<br>C  | Team GFI<br>Weiss Christian<br>Maier Josef<br>Ford Mustang Cabrio                                   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1965           | 14   | 48   | 9    | 71<br>0<br>- 36<br>35                                 |
| 122              | 26  | 127<br>B  | Team Bayern Mitte<br>Riedmaier Richard<br>Bauer Dr. Wolfgang<br>Borgward Isabella Coupé             | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1961           | 19   | 48   | 3    | 70<br>0<br>- 35<br>35                                 |
| 123              | 20  | 168<br>E  | Team "Zwei im Wägl"<br>Ostermeier Corinna<br>Doktor Sonja<br>Jaguar E-Type                          | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1973 - Sanduhr | 10   | 26   | 40   | 76<br>0<br>- 40<br>36                                 |
| 124              | 11  | 126<br>C  | Team 125 Jahre Praunsmändtl<br>Glas Manfred<br>Schormair Michael<br>Daimler Benz SL 230             | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1965           | 20   | 28   | 9    | 57<br>0<br>- 21<br>36                                 |
| 125              | 34  | 107<br>D  | Team Wörsching & Partner PartG<br>Arndt Carsten<br>Leebmann Max<br>Jaguar E-Type Serie 1            | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1967           | 18   | 26   | 8    | 52<br>0<br>- 16<br>36                                 |
| 126              | 27  | 145<br>B  | Bretthauer Jürgen<br>Trunk Franz<br>Jaguar XK 120   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1954 - Sanduhr | 33   | 29   | 7    | 69<br>0<br>- 32<br>37                                 |
| 127              | 35  | 131<br>D  | Höcherl Dr. Eduard<br>Bischoff Wunibald<br>VW 1303  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1972           | 25   | 12   | 24   | 61<br>0<br>- 24<br>37                                 |
| 128              | 28  | 24<br>B   | Chaffeur-Verein Darmstadt<br>Schwarz Friedrich Ernst<br>Schwarz Dr. Ralf<br>Austin-Healey 3000 MK I | D<br>D     | Hessen<br>Bayern<br>1960           | 3    | 73   | 3    | 79<br>0<br>- 42<br>37                                 |
| 129              | 23  | 119<br>F  | Gladdys Lifestyle Magazin<br>Richarz-Götz Claudia<br>Götz Otmar<br>Fiat 124                         | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1984 - Sanduhr | 16   | 35   | 22   | 73<br>0<br>- 34<br>39                                 |
| 130              | 12  | 146<br>C  | WK EDV - Ihr Business IT-Team<br>Kabbert Wolfgang<br>Bischof Peter<br>Jaguar E-Type 4,2 DHC S1      | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1965           | 26   | 30   | 2    | 58<br>0<br>- 19<br>39                                 |
| 131              | 24  | 96<br>F   | Schumann Rainer<br>Westphal Sylvia<br>Porsche 944   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1984 - Sanduhr | 9    | 31   | 21   | 61<br>0<br>- 21<br>40                                 |
| 132              | 25  | 77<br>F   | Team Audi Tradition<br>Förster Wolfgang<br>Kössler Peter<br>Audi quattro 20 V                       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1991           | 28   | 12   | 27   | 67<br>0<br>- 27<br>40                                 |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | KIs | No<br>KIs | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr          | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|------------|--|------|------|------|---|
| 133              | 29  | 94<br>B   | Zizlsperger Alfons<br>Schönauer Reiner<br>Alfa Romeo 2500 SS                        | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1947               | 5    | 57   | 14   | 76<br>0<br>- 36<br>40                                 |
| 134              | 13  | 170<br>C  | Team Maier/Winter<br>Maier Dr. Peter<br>Winter Georg<br>Mercedes-Benz 230 SL        | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1965               | 5    | 42   | 16   | 63<br>0<br>- 22<br>41                                 |
| 135              | 30  | 73<br>B   | Autosattlerei Märkl<br>Märkl Wolfgang<br>Dürfeldt Barbara<br>DKW Schnellaster       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1958               | 16   | 35   | 20   | 71<br>0<br>- 30<br>41                                 |
| 136              | 14  | 154<br>C  | Schiegl Michael<br>Kornreiter Ludwig<br>DKW F 11                                    | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1964               | 18   | 24   | 25   | 67<br>0<br>- 25<br>42                                 |
| 137              | 15  | 62<br>C   | Janssen Werner<br>Müller-Samer Ulrich<br>Mercedes 300 SL Roadster                   | D<br>D     | Nordrhein-Westf<br>Bayern<br>1962      | 9    | 34   | 30   | 73<br>0<br>- 30<br>43                                 |
| 138              | 31  | 86<br>B   | Sengl Stefan<br>DKW F 89 L  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1952               | 8    | 394  | 30   | 432<br>0<br>- 389<br>43                               |
| 139              | 16  | 79<br>C   | Donat group<br>Donat Hans<br>Binner Verena<br>Mercedes 230 SL                       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1965               | 30   | 14   | 18   | 62<br>0<br>- 18<br>44                                 |
| 140              | 26  | 72<br>F   | Hacher Swiss Watches<br>Herzberger Jürgen<br>Kawaguchi Hiroko<br>Porsche Carrera SL | D<br>D     | Hessen<br>Hessen<br>1979               | 83   | 16   | 20   | 119<br>0<br>- 74<br>45                                |
| 141              | 32  | 14<br>B   | Team SLM-Kunststofftechnik<br>Brüsch Hartmut<br>Rösing Harro<br>Triumph TR 3        | D<br>D     | Niedersachsen<br>Niedersachsen<br>1960 | 28   | 17   | 70   | 115<br>0<br>- 70<br>45                                |
| 142              | 27  | 140<br>F  | "Die Quattronauten"<br>Pansa Christopher<br>Keller Manuela<br>Audi Quattro          | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1987               | 30   | 15   | 229  | 274<br>0<br>- 229<br>45                               |
| 143              | 21  | 163<br>E  | Rudingsdorfer Thomas<br>Hylla Heinz<br>Porsche 912 E                                | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1975 - Sanduhr     | 37   | 22   | 8    | 67<br>0<br>- 22<br>45                                 |
| 144              | 22  | 159<br>E  | Team Brod Tradition<br>Gärtner Harald<br>Behnke Dirk<br>Audi 80 L                   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1976               | 18   | 37   | 25   | 80<br>0<br>- 34<br>46                                 |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr    | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|------------|----------------------------------|------|------|------|---|
| 145              | 36  | 184<br>D  | Donau Classic Team<br>Schuster Dieter<br>Schuster Eva<br>Citroen ID 20 Super                      | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1970         | 15   | 44   | 30   | 89<br>0<br>- 38<br>51                                 |
| 146              | 28  | 166<br>F  | Team Semcon<br>Nowak Jürgen<br>Czarnecki von Stefan<br>Käfer Cabrio 1303                          | D<br>D     | Baden-Württemb<br>Bayern<br>1979 | 5    | 59   | 19   | 83<br>0<br>- 31<br>52                                 |
| 147              | 23  | 124<br>E  | ENI-Team<br>Oppelt Sylvia<br>Ginster Andrea<br>Alfa Romeo Spider 1600                             | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1976         | 14   | 59   | 15   | 88<br>0<br>- 35<br>53                                 |
| 148              | 33  | 23<br>B   | Chaffeur-Verein Darmstadt<br>Hüther Katharina<br>Berger Victoria<br>Porsche 356 Roadster          | D<br>D     | Hessen<br>Hessen<br>1959         | 45   | 14   | 24   | 83<br>0<br>- 29<br>54                                 |
| 149              | 17  | 60<br>C   | Ludwig Helmut<br>Stich Dieter<br>Fiat 500 D   | I<br>D     | Piemont<br>Bayern<br>1964        | 12   | 57   | 24   | 93<br>0<br>- 38<br>55                                 |
| 150              | 24  | 128<br>E  | Team Autohaus Klepmeir<br>Klepmeir Robert<br>Abel Thomas<br>Fiat 500                              | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1973         | 5    | 59   | 29   | 93<br>0<br>- 37<br>56                                 |
| 151              | 29  | 70<br>F   | ENI-Team<br>Kerndl Stefan<br>Seifert Bettina<br>Mercedes Benz 500 SLC                             | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1981         | 7    | 80   | 19   | 106<br>0<br>- 48<br>58                                |
| 152              | 13  | 102<br>A  | Patt Werner<br>Deutscher Michael<br>Jaguar SS1 Open Tourer  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1936         | 92   | 5    | 15   | 112<br>0<br>- 52<br>60                                |
| 153              | 18  | 104<br>C  | Rechtsanwälte Nüsslein, Sättler & K<br>Nüsslein Dr. Hans<br>Sättler Hermann<br>Jaguar Mark II 3.8 | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1963         | 48   | 18   | 28   | 94<br>0<br>- 31<br>63                                 |
| 154              | 37  | 112<br>D  | Graf Harry<br>Graf Gerti<br>BMW 2002 A  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1971         | 24   | 69   | 28   | 121<br>0<br>- 57<br>64                                |
| 155              | 34  | 9<br>B    | Schlosser Ludwig<br>Beutler Hartmut<br>Jaguar XK 140 DHC  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1954         | 44   | 58   | 1    | 103<br>0<br>- 37<br>66                                |
| 156              | 35  | 89<br>B   | Straßer Albert<br>Absmeier Erich<br>Mercedes 190 SL   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1959         | 31   | 74   | 5    | 110<br>0<br>- 44<br>66                                |



# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug   | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr           | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---|------------|---|------|------|------|---|
| 157              | 30  | 30<br>F   | Team Audi Tradition<br>Demuth Harald<br>Frank Thomas<br>Audi Sport quattro Rallye           | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1984                | 0    | 157  | 30   | 187<br>0<br>- 121<br>66                               |
| 158              | 38  | 123<br>D  | Team Wöhrl<br>Team Wöhrl<br>Team Wöhrl<br>Ford Mustang Cabrio                               | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1968                | 43   | 87   | 8    | 138<br>0<br>- 71<br>67                                |
| 159              | 31  | 133<br>F  | Team Audi Tradition<br>Audi Design<br>Audi Design<br>Audi Sport quattro                     | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1984                | 22   | 58   | 31   | 111<br>0<br>- 42<br>69                                |
| 160              | 19  | 37<br>C   | Team Steinbacher-Consult<br>Steinbacher Stefan<br><br>Jaguar E-Type S 1                     | D          | Bayern<br><br>1962                      | 39   | 75   | 4    | 118<br>0<br>- 47<br>71                                |
| 161              | 25  | 165<br>E  | Zumsande H.-Joachim<br>Schacht Detlef<br>Jaguar E-Type S III                                | D<br>USA   | Baden-Württemb<br>Massachusetts<br>1973 | 14   | 79   | 24   | 117<br>0<br>- 43<br>74                                |
| 162              | 20  | 59<br>C   | EDAG - "creating motion"<br>Bayerlein Dietmar<br>Doering Thomas<br>Auto Union 1000 SP Coupé | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1964                | 22   | 53   | 37   | 112<br>0<br>- 37<br>75                                |
| 163              | 36  | 181<br>B  | Bollo Sabine<br>Niemeyer Werner<br>Jaguar XK 150 DHC  | D<br>D     | Hessen<br>Hessen<br>1958                | 41   | 59   | 23   | 123<br>0<br>- 42<br>81                                |
| 164              | 14  | 41<br>A   | Langer Jiri<br>Langer Heike<br>Skoda 420 Sport Monte Carlo                                  | CZ<br>CZ   | Prag<br>Stechovice<br>1938 - Sanduhr    | 47   | 36   | 49   | 132<br>0<br>- 49<br>83                                |
| 165              | 32  | 175<br>F  | Team Stiefel Digitalprint<br>Stiefel Heinrich<br>Stiefel Adelinde<br>Alfa Romeo Spider      | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1978                | 75   | 49   | 23   | 147<br>0<br>- 56<br>91                                |
| 166              | 39  | 179<br>D  | Wittmann Helmut<br>Wittmann Ingeborg<br>BMW 1600 GT   | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1969                | 11   | 139  | 27   | 177<br>0<br>- 74<br>103                               |
| 167              | 33  | 174<br>F  | Tankstelle Weigl / Herrnbräu Raci<br>Weigl Manfred<br>Katzenbogen Franz<br>Audi Typ 43      | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1978                | 25   | 81   | 114  | 220<br>0<br>- 114<br>106                              |
| 168              | 21  | 85<br>C   | Team Brod Tradition<br>Brod Martin<br>Meyer-Günderoth Christian<br>Auto Union F 12 Roadster | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1965                | 92   | 62   | 24   | 178<br>0<br>- 55<br>123                               |





# 5. Donau Classic Ingolstadt

24. - 26. Juni 2010

Vorläufiges Ergebnis nach dem Prolog



24. bis 26. Juni 2010

| Position<br>Ges. | KIs | No<br>KIs | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                      | Nat<br>Nat | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr            | WP 1 | WP 2 | WP 3 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--|------------|--|------|------|------|---|
| 169              | 40  | 117<br>D  | Team bertrand<br>Schuler Rainer<br>Grosse Petra<br>Cadillac Eldorado             | D<br>D     | Baden-Württemb<br>Baden-Württemb<br>1970 | 60   | 104  | 40   | 204<br>0<br>- 75<br>129                               |
| 170              | 26  | 64<br>E   | Isenberg Frank<br>Schmitzer Angela<br>BMW 3.0 Csi                                | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1973                 | 154  | 82   | 3    | 239<br>0<br>- 78<br>161                               |
| 171              | 15  | 144<br>A  | Team Rücker AG<br>Aukamm Thomas<br>Rücker Wolfgang<br>Horch 853                  | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1935                 | 186  | 66   | 35   | 287<br>0<br>- 117<br>170                              |
| 172              | 22  | 52<br>C   | Team Optik Wittmann<br>Wittmann Christoph<br>Herb Oliver<br>DKW 1000 SP Roadster | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1965                 | 110  | 104  | 25   | 239<br>0<br>- 63<br>176                               |
| 173              | 27  | 129<br>E  | Team Autohaus Klepmeir<br>Klepmeir Michael<br>Kloiber Martin<br>Fiat 130         | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1973                 | 92   | 106  | 50   | 248<br>0<br>- 71<br>177                               |
| 174              | 34  | 135<br>F  | Team Auto Köhler<br>Köhler Michael<br>Köhler Klaus<br>Lamborghini Countach       | D<br>D     | Bayern<br>Bayern<br>1984                 | 141  | 49   | 69   | 259<br>0<br>- 75<br>184                               |
| 175              | 16  | 13<br>A   | Handtke Alexander<br><br>Riley TT special  | D          | Nordrhein-Westf<br><br>1936              | 144  | 96   | 26   | 266<br>0<br>- 75<br>191                               |

Gestartet: 188 Fahrzeuge

Gewertet: 175 Fahrzeuge

