

# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                             | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr            | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 1                | 1   | 21<br>C   | Henglein Classic Team<br>Henglein Norbert<br>Röthel Günter<br>Porsche 911 RSR           | Wassermungenau<br>Wassermungenau<br>1975 | 19   | 18   | 32   | 106  | 175<br>0<br>- 26<br>149                               |
| 2                | 1   | 20<br>D   | koenig-historallye.net<br>König Gerhard<br>König Erika<br>BMW 323 i                     | Salach<br>Salach<br>1981                 | 28   | 28   | 9    | 142  | 207<br>0<br>- 36<br>171                               |
| 3                | 2   | 184<br>C  | AMAMS Tazio Nuvolari<br>Ginesi Stefano<br>Ginesi Susanna<br>Triumph TR3 B               | Wettingen<br>Wettingen<br>1963           | 78   | 41   | 13   | 200  | 332<br>0<br>- 78<br>254                               |
| 4                | 1   | 164<br>B  | Porstmann Mike<br>Porstmann Christine<br>Mercedes-Benz 220 S                            | Dachau<br>Dachau<br>1958                 | 142  | 25   | 40   | 145  | 352<br>0<br>- 74<br>278                               |
| 5                | 2   | 174<br>D  | Team GL 71<br>Lambert Gerd<br>Schulz Normen<br>Porsche 911 SC Targa                     | Schafflund<br>Schafflund<br>1979         | 32   | 140  | 61   | 125  | 358<br>0<br>- 68<br>290                               |
| 6                | 3   | 159<br>D  | Schleicher Gotthard<br>Schmitt Maria<br>Porsche 924                                     | Ebern<br>Ebern<br>1980                   | 120  | 36   | 46   | 179  | 381<br>0<br>- 64<br>317                               |
| 7                | 1   | 18<br>Y   | Triebswetter Rainhard<br>Meier Ulrike<br>Porsche 911 Carrera                            | Eichstätt<br>Eichstätt<br>1989           | 150  | 51   | 143  | 112  | 456<br>0<br>- 115<br>341                              |
| 8                | 3   | 11<br>C   | SONAX Classic Team<br>Hattenhauer Dirk<br>Hoffmann Manfred<br>Volkswagen Transporter T1 | Neuburg<br>Neuburg<br>1964               | 99   | 76   | 69   | 175  | 419<br>0<br>- 68<br>351                               |
| 9                | 2   | 7<br>B    | Enjoy the Classics<br>Henrichs Wulf<br>Henrichs Kim<br>Jaguar XK 140 OTS                | München<br>München<br>1954 - Sanduhr     | 65   | 146  | 60   | 169  | 440<br>0<br>- 85<br>355                               |
| 10               | 1   | 5<br>A    | Leßmann Dr. Jochen<br>Odenthal Jan<br>Riley TT Sprite Special                           | Kronberg<br>Köln<br>1935 - Sanduhr       | 104  | 53   | 51   | 277  | 485<br>0<br>- 106<br>379                              |
| 11               | 4   | 17<br>C   | Gärtner Dirk<br>Kern Ralf<br>Porsche 911 RSR                                            | Weinheim<br>Schönau<br>1973 - Sanduhr    | 101  | 137  | 94   | 135  | 467<br>0<br>- 72<br>395                               |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                                       | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                        | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 12               | 5   | 40<br>C   | Henneke Knuth<br>Henneke Markus<br>Triumph TR 4 A JRS                                             | Neustadt an der Wei<br>Ingolstadt<br>1966            | 74   | 49   | 141  | 202  | 466<br>0<br>- 66<br>400                               |
| 13               | 3   | 9<br>B    | Memminger Schorsch<br>Wellmann Christoph<br>Volkswagen Brezel Käfer                               | Grünwald<br>Ascheberg-Herbern<br>1951 - Sanduhr      | 68   | 87   | 120  | 260  | 535<br>0<br>- 103<br>432                              |
| 14               | 2   | 124<br>Y  | Strunk Kurt<br>Kopp Andreas<br>Audi B2 Typ 81                                                     | Lage<br>Detmold<br>1986                              | 81   | 46   | 84   | 324  | 535<br>0<br>- 91<br>444                               |
| 15               | 4   | 10<br>B   | Allgemeiner Schnauferclub Südba<br>Gröbmiller Markus<br>Kastner Stephan<br>Austin Healey 3000 MK1 | Augsburg<br>Augsburg<br>1960 - Sanduhr               | 70   | 94   | 141  | 215  | 520<br>0<br>- 70<br>450                               |
| 16               | 6   | 46<br>C   | Team Württembergische Versic<br>Neser Markus<br>Hüttinger Silke<br>BMW 3.0 CS                     | Winnenden<br>Korntal<br>1973                         | 146  | 131  | 124  | 162  | 563<br>0<br>- 105<br>458                              |
| 17               | 7   | 91<br>C   | Madey Christian<br>Rehberg Britta-Christin<br>Porsche 911 E Targa                                 | Olching<br>Olching<br>1969 - Sanduhr                 | 97   | 76   | 69   | 323  | 565<br>0<br>- 94<br>471                               |
| 18               | 3   | 107<br>Y  | Sengl Stefan<br><br>Lotus Sprit Turbo HC                                                          | Ingolstadt<br><br>1987                               | 156  | 185  | 51   | 189  | 581<br>0<br>- 100<br>481                              |
| 19               | 4   | 178<br>Y  | Go 4 Classic<br>Jungnickel Frank<br>Jungnickel Ralf<br>BMW 325 ix                                 | Berlin<br>Berlin<br>1987                             | 163  | 217  | 105  | 116  | 601<br>0<br>- 115<br>486                              |
| 20               | 8   | 110<br>C  | Raith Florian<br>Raith Corinna<br>Triumph Spitfire MK 4                                           | <br><br>1971                                         | 177  | 31   | 205  | 197  | 610<br>0<br>- 116<br>494                              |
| 21               | 4   | 22<br>D   | Radio Galaxy<br>Heiß Alexander<br><br>Porsche 911                                                 | Baar-Ebenhausen<br>Baar-Ebenhausen<br>1976 - Sanduhr | 105  | 224  | 104  | 192  | 625<br>0<br>- 86<br>539                               |
| 22               | 9   | 19<br>C   | Dier Dieter<br>Dier Gertraud<br>Triumph TR 6                                                      | Eichstätt<br>Eichstätt<br>1970                       | 136  | 140  | 219  | 137  | 632<br>0<br>- 87<br>545                               |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                                   | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                       | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 23               | 10  | 6<br>C    | PORSCHE-ZENTRUM-MUENCH<br>Mehring Fritz<br>Zacherl Christian<br>Porsche 911 S 2,4 Rallye      | München<br>Ottendichl<br>1971                       | 147  | 205  | 74   | 259  | 685<br>0<br>- 117<br>568                              |
| 24               | 5   | 189<br>B  | Arnold Dr. Eberhard<br>Arnold Marie-Theres<br>Jaguar XK 120 OTS SE                            | Tuggen<br>Mainburg<br>1954 - Sanduhr                | 153  | 115  | 184  | 340  | 792<br>0<br>- 114<br>678                              |
| 25               | 5   | 160<br>Y  | keep rolling<br>Hansen Rolf<br>Hansen Kerstin<br>Porsche 911 Carrera Cabrio                   | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1986                    | 144  | 315  | 204  | 153  | 816<br>0<br>- 130<br>686                              |
| 26               | 11  | 183<br>C  | Scuderia Amici senza Frontiere<br>Kocherhans Dave<br>Sutter Ursula<br>Alfa Romeo Giulia Super | Hurden<br>Hurden<br>1974                            | 276  | 82   | 280  | 174  | 812<br>0<br>- 106<br>706                              |
| 27               | 5   | 57<br>D   | Urquattro-Team<br>Gornig Dietmar<br>Hinze Stephan<br>Audi Urquattro Coupé                     | Meyenburg<br>Hamburg<br>1983                        | 208  | 198  | 191  | 227  | 824<br>0<br>- 106<br>718                              |
| 28               | 12  | 8<br>C    | AW-Technik<br>Lottes Florian<br>Lottes Mathias<br>Bitter CD                                   | Ingolstadt<br>Gilching-Geisenbrun<br>1974 - Sanduhr | 173  | 145  | 220  | 290  | 828<br>0<br>- 102<br>726                              |
| 29               | 13  | 48<br>C   | Julchen Corse<br>Uibel Claus<br>Huchzermeyer Frank<br>Alfa Romeo Giulia 1300 Super            | Kösching<br>Ingolstadt<br>1971                      | 342  | 181  | 82   | 290  | 895<br>0<br>- 167<br>728                              |
| 30               | 14  | 24<br>C   | Meyer Jürgen<br>Bergmann Petra<br>Jaguar E-Type                                               | Pfaffenhofen<br>Pfaffenhofen<br>1967 - Sanduhr      | 447  | 155  | 95   | 223  | 920<br>0<br>- 171<br>749                              |
| 31               | 15  | 51<br>C   | Hilleke Ulrich<br>Sauer Gerd<br>Volvo P 1800 S                                                | Herscheid<br>Werdohl<br>1963                        | 138  | 100  | 229  | 439  | 906<br>0<br>- 136<br>770                              |
| 32               | 16  | 41<br>C   | Klimek Konrad<br>Brüch Manfred<br>Audi Coupé S                                                | Manching<br>Geisenfeld<br>1971 - Sanduhr            | 401  | 24   | 239  | 307  | 971<br>0<br>- 197<br>774                              |
| 33               | 17  | 93<br>C   | Heumann & Kerschner Rechtsan<br>Schiesterl Tilo<br>Heumann Jörn<br>Triumph TR 6               | Eitensheim<br>Ingolstadt<br>1971 - Sanduhr          | 330  | 212  | 218  | 158  | 918<br>0<br>- 120<br>798                              |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                              | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                  | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 34               | 6   | 23<br>D   | Schneider Franz<br>Kimmel Carina<br>Audi 80 GTE                                          | Ingolstadt<br>D<br>1976                        | 265  | 212  | 246  | 211  | 934<br>0<br>- 130<br>804                              |
| 35               | 6   | 167<br>Y  | ADAC Berlin-Brandenburg e.V.<br>Schulz Andreas<br>Bonhagen Thomas<br>Porsche 944 turbo   | Schildow<br>Wardenburg<br>1989 - Sanduhr       | 258  | 221  | 476  | 270  | 1225<br>0<br>- 399<br>826                             |
| 36               | 18  | 26<br>C   | Boniberger Susanne<br>Höfer Lena<br>Fiat Dino Spider 2400                                | Pfaffenhofen<br>Pfaffenhofen<br>1971 - Sanduhr | 80   | 568  | 186  | 450  | 1284<br>0<br>- 454<br>830                             |
| 37               | 19  | 109<br>C  | Sachs Franken Classic<br>Schott Karl-Heinz<br>Kreier Anette<br>BMW 2002 Baur Cabrio      | Karlstadt<br>Zellingen<br>1972 - Sanduhr       | 303  | 888  | 116  | 300  | 1607<br>0<br>- 770<br>837                             |
| 38               | 20  | 145<br>C  | Team BLG<br>Nürnberger Oliver<br>Brockbalz Görgen<br>Doge Charger                        | Mainz<br>Riedenburg<br>1973                    | 449  | 176  | 71   | 380  | 1076<br>0<br>- 233<br>843                             |
| 39               | 21  | 47<br>C   | Steinhausen Kurt<br>Wagener Timo<br>Mercedes-Benz SLC 350                                | Nümbrecht<br>Aachen<br>1972                    | 504  | 101  | 157  | 352  | 1114<br>0<br>- 235<br>879                             |
| 40               | 22  | 127<br>C  | Wagner / Wagner<br>Wagner Claus<br>Wagner Tobias<br>Renault Alpine 110 1600 S            | Kirchanschöring<br>Kirchanschöring<br>1972     | 325  | 173  | 216  | 315  | 1029<br>0<br>- 146<br>883                             |
| 41               | 7   | 45<br>D   | Team Württembergische Versic<br>Zipperlen Frank<br>Urbanetz Andreas<br>Sachsenring 601 P | Fellbach<br>Stuttgart<br>1976                  | 245  | 219  | 235  | 1068 | 1767<br>0<br>- 880<br>887                             |
| 42               | 8   | 115<br>D  | Team Praunsmändtl<br>Glas Manfred<br>Winkler Michael<br>Mercedes-Benz G 240              | Dirschhofen<br>Schrobenhausen<br>1984          | 150  | 184  | 416  | 369  | 1119<br>0<br>- 202<br>917                             |
| 43               | 23  | 96<br>C   | Schelchshorn Ralf<br>Schelchshorn Sandra<br>Porsche 914                                  | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1971 - Sanduhr     | 347  | 157  | 350  | 301  | 1155<br>0<br>- 238<br>917                             |
| 44               | 9   | 89<br>D   | Vogt Ralf<br>Steimel Thomas<br>Porsche 911 SC Targa                                      | Wissen<br>Nandlstadt<br>1978                   | 271  | 152  | 437  | 258  | 1118<br>0<br>- 199<br>919                             |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                                 | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                      | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 45               | 6   | 151<br>B  | Busch<br>Busch Matthias<br>Busch Lennart<br>Volkswagen Käfer Ovali                          | Leopoldshöhe<br>Leopoldshöhe<br>1957 - Sanduhr     | 238  | 225  | 283  | 351  | 1097<br>0<br>- 150<br>947                             |
| 46               | 7   | 84<br>B   | Wagner Siegfried<br>Wagner Maximilian<br>Mercedes-Benz 220 S                                | Pörnbach<br>Pörnbach<br>1956                       | 237  | 382  | 169  | 391  | 1179<br>0<br>- 223<br>956                             |
| 47               | 7   | 149<br>Y  | Autobid Team II<br>Lehmann Mark<br>Hahn Rainer<br>Porsche 911 G-Modell                      | Boden<br>Wiesbaden<br>1986                         | 327  | 202  | 127  | 562  | 1218<br>0<br>- 223<br>995                             |
| 48               | 2   | 42<br>A   | Trimborn Johannes<br>Trimborn Gunhild<br>Wanderer W 23                                      | Swisttal<br>Swisttal<br>1939                       | 731  | 350  | 192  | 263  | 1536<br>0<br>- 519<br>1017                            |
| 49               | 24  | 122<br>C  | Luckner Karl<br>Luckner Felix<br>Mercedes-Benz 450 SLC                                      | Dinkelscherben<br>Dinkelscherben<br>1975 - Sanduhr | 718  | 193  | 104  | 423  | 1438<br>0<br>- 288<br>1150                            |
| 50               | 25  | 123<br>C  | KFZ-Sachverständiger; Arbeitss<br>Haberland Peter<br>Heiber Florian<br>Mercedes-Benz 230 SL | Beilngries<br>Beilngries<br>1964 - Sanduhr         | 222  | 320  | 812  | 447  | 1801<br>0<br>- 626<br>1175                            |
| 51               | 26  | 27<br>C   | Maier Dr. Peter<br>Winter Georg<br>Mercedes-Benz 230 SC                                     | Pfaffenhofen<br>Aresing<br>1965 - Sanduhr          | 281  | 250  | 272  | 582  | 1385<br>0<br>- 187<br>1198                            |
| 52               | 27  | 25<br>C   | Wiesender Karl<br>Magg Ludwig<br>Porsche 911 Targa                                          | Pfaffenhofen<br>Scheyern<br>1973                   | 327  | 217  | 501  | 444  | 1489<br>0<br>- 287<br>1202                            |
| 53               | 10  | 75<br>D   | AW-Technik<br>Neumayer Paul<br>Neumayer Nora<br>VW Golf GTI                                 | Stammham<br>Stammham<br>1981 - Sanduhr             | 1156 | 88   | 451  | 357  | 2052<br>0<br>- 792<br>1260                            |
| 54               | 11  | 142<br>D  | Team: Grüner Gleiter<br>Hofmann Michael<br>Ahring Bernd<br>BMW 633 Csi                      | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1976 - Sanduhr         | 194  | 258  | 408  | 631  | 1491<br>0<br>- 225<br>1266                            |
| 55               | 12  | 161<br>D  | Opel der Zuverlässige<br>Seifert Hans-Joachim<br>Seifert Elke<br>Opel Monza A1 Mantzel      | Dresden<br>Dresden<br>1980                         | 194  | 653  | 491  | 338  | 1676<br>0<br>- 370<br>1306                            |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr               | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 56               | 28  | 86<br>C   | ASAP<br>Werner Robert<br>Schweiger Christian<br>Volkswagen Käfer Cabrio    | Gaimersheim<br>Gaimersheim<br>1972          | 130  | 426  | 348  | 617  | 1521<br>0<br>- 209<br>1312                            |
| 57               | 29  | 70<br>C   | Team Hofmühl<br>Emslander Stephan<br>Emslander Mona<br>Alfa Romeo Spider   | Eichstätt<br>Eichstätt<br>1974              | 311  | 315  | 207  | 766  | 1599<br>0<br>- 281<br>1318                            |
| 58               | 13  | 104<br>D  | Ziegler Josef<br>Wimmer Martin<br>Leyland MGB Mk 3                         | Karlsfeld<br>München<br>1978                | 192  | 344  | 657  | 402  | 1595<br>0<br>- 275<br>1320                            |
| 59               | 30  | 111<br>C  | Wittmann Rita<br>Wittmann Alfred<br>Mercedes-Benz 350 SLC                  | 1973                                        | 216  | 259  | 492  | 659  | 1626<br>0<br>- 301<br>1325                            |
| 60               | 31  | 76<br>C   | The Classic Oldtimer Hotel<br>Hörner Roland<br>Hörner Katja<br>Porsche 911 | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1967            | 413  | 161  | 156  | 948  | 1678<br>0<br>- 305<br>1373                            |
| 61               | 14  | 156<br>D  | Weiß Stefan<br>Enzinger Roland<br>Audi 80 B2                               | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1985            | 287  | 437  | 620  | 325  | 1669<br>0<br>- 288<br>1381                            |
| 62               | 32  | 65<br>C   | Team Helmut<br>Isenberg Frank<br>Lunzer Helene<br>BMW E9 3.0 CSI           | Odelzhausen<br>Wien<br>1973                 | 380  | 525  | 253  | 577  | 1735<br>0<br>- 339<br>1396                            |
| 63               | 8   | 53<br>Y   | EDAG 'creating motion'<br>Bayerlein Dietmar<br>Doering Thomas<br>BMW M3    | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1990 - Sanduhr  | 270  | 279  | 463  | 643  | 1655<br>0<br>- 254<br>1401                            |
| 64               | 33  | 44<br>C   | Gulden Rainer<br>Gulden Florian<br>Ford Mustang Fastback                   | Wettstetten<br>Geisenfeld<br>1967 - Sanduhr | 577  | 288  | 465  | 343  | 1673<br>0<br>- 267<br>1406                            |
| 65               | 8   | 128<br>B  | Utzmann Armin<br>Utzmann Dagmar<br>DKW 1000                                | Neuburg<br>Neuburg<br>1958                  | 100  | 1151 | 112  | 850  | 2213<br>0<br>- 790<br>1423                            |
| 66               | 9   | 71<br>Y   | Team Hofmühl<br>Gröbel Gunter<br>Meier Hermann<br>BMW M3 E 30              | Eichstätt<br>Eichstätt<br>1990              | 199  | 278  | 362  | 1510 | 2349<br>0<br>- 919<br>1430                            |





# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                             | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                  | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 67               | 15  | 49<br>D   | Team Auto Götz<br>Forster Alexander<br>Götz Reinhard<br>Opel Ascona                     | Mühlhausen<br>Beilngries<br>1979               | 249  | 614  | 514  | 450  | 1827<br>0<br>- 395<br>1432                            |
| 68               | 16  | 105<br>D  | Schörfelbauer / Riegler<br>Schröfelbauer Otto<br>Riegler Silvia<br>Porsche 924 Turbo    | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1981               | 550  | 842  | 429  | 387  | 2208<br>0<br>- 776<br>1432                            |
| 69               | 17  | 59<br>D   | Team Helmut<br>Melin-Filz Thorsten<br>Hennecke Jonathan<br>Lada 2101                    | Köln<br>Köln<br>1980                           | 248  | 168  | 1056 | 880  | 2352<br>0<br>- 900<br>1452                            |
| 70               | 34  | 33<br>C   | MaRe (= "Matthias & Rebecca")<br>Scholz Dr. Matthias<br>Scholz Rebecca<br>Jaguar E-Type | Dreieich<br>Ingolstadt<br>1969                 | 463  | 402  | 176  | 667  | 1708<br>0<br>- 246<br>1462                            |
| 71               | 10  | 188<br>Y  | Flying Doctors<br>Gieck Dr. Elias<br>Gieck Dr. Imanuel<br>Porsche 924 S                 | Untermünkheim<br>Untermünkheim<br>1986         | 154  | 400  | 448  | 892  | 1894<br>0<br>- 411<br>1483                            |
| 72               | 35  | 78<br>C   | Wagner Manfred<br>Wagner Rita<br>Ford Mustang                                           | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1966               | 486  | 176  | 455  | 649  | 1766<br>0<br>- 237<br>1529                            |
| 73               | 11  | 158<br>Y  | Pavel Daniel Cosmin<br>Bachmann Daniel<br>Mercedes-Benz SL 300                          | Cluj-Napoca<br>Eitensheim<br>1987              | 331  | 322  | 550  | 1080 | 2283<br>0<br>- 699<br>1584                            |
| 74               | 36  | 56<br>C   | Trittmann Rolf<br>Russenberger Marc<br>Triumph TR 250                                   | Kronberg<br>Horgen<br>1968                     | 879  | 237  | 124  | 1198 | 2438<br>0<br>- 840<br>1598                            |
| 75               | 12  | 52<br>Y   | Steiger / Steiger<br>Steiger Peter<br>Steiger Sonia<br>Porsche 928 S                    | Dättlikon<br>Dättlikon<br>1986                 | 493  | 95   | 416  | 870  | 1874<br>0<br>- 264<br>1610                            |
| 76               | 37  | 90<br>C   | Tscheschlok Dr.-Ing. Edwin<br>Tscheschlok Alexandra<br>Alfa Romeo Guilia GT 1300        | Plüderhausen<br>Plüderhausen<br>1971 - Sanduhr | 393  | 794  | 84   | 755  | 2026<br>0<br>- 413<br>1613                            |
| 77               | 18  | 32<br>D   | Drexler Claus<br>Stocker Daniela<br>Alfa Romeo Spider                                   | Schweitenkirchen<br>Scheyern<br>1978           | 1912 | 82   | 124  | 422  | 2540<br>0<br>- 890<br>1650                            |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                       | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr      | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 78               | 19  | 118<br>D  | Team Liqui Moly<br>Holdinger Walter<br>Palk Christian<br>Auto Biangi Abarth A 112 | Prien<br>Prien<br>1985             | 500  | 596  | 696  | 309  | 2101<br>0<br>- 381<br>1720                            |
| 79               | 3   | 1<br>A    | Feser Udo<br>Feser Peter<br>Horch 853                                             | Schwabach<br>Schwabach<br>1936     | 213  | 465  | 851  | 872  | 2401<br>0<br>- 659<br>1742                            |
| 80               | 4   | 4<br>A    | Audi Tradition<br>Witt Timo<br>Schwede Tom<br>Horch 930 V                         | <br><br><br>1939                   | 250  | 329  | 1009 | 628  | 2216<br>0<br>- 446<br>1770                            |
| 81               | 13  | 140<br>Y  | IDIADA Team 1<br>Böttcher Sebastian<br>Schiessler Philipp<br>Porsche 911 Targa    | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1987   | 468  | 517  | 1196 | 544  | 2725<br>0<br>- 935<br>1790                            |
| 82               | 14  | 55<br>Y   | Stockmeier Christof<br>Stockmeier Firmin<br>Ferrari Mondial T Cabrio              | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1990   | 466  | 461  | 381  | 823  | 2131<br>0<br>- 323<br>1808                            |
| 83               | 20  | 13<br>D   | Autohaus B13<br>Schüller Heino<br>Schwarzbauer Nicole<br>Skoda 110 R              | Pfaffenhofen<br>Ingolstadt<br>1978 | 411  | 300  | 648  | 793  | 2152<br>0<br>- 341<br>1811                            |
| 84               | 38  | 116<br>C  | Team Liqui Moly<br>Binöder Fritz<br>Dinzinger Ludwig<br>BMW 2002 tii              | Stein<br>Geiselhörig<br>1971       | 925  | 423  | 436  | 496  | 2280<br>0<br>- 408<br>1872                            |
| 85               | 39  | 15<br>C   | Striegel Andreas<br>Nittenwilm Ralf<br>Volkswagen Käfer 1302 S Salzbu             | Contwig<br>Contwig<br>1971         | 1829 | 114  | 484  | 345  | 2772<br>0<br>- 855<br>1917                            |
| 86               | 40  | 144<br>C  | Team BLG<br>Tischler Rudolf<br>Pascale Tommaso<br>Triumph TR 4A                   | Ihrlerstein<br>Rohr<br>1967        | 148  | 1187 | 1115 | 334  | 2784<br>0<br>- 835<br>1949                            |
| 87               | 41  | 187<br>C  | Hohme Mathias<br>Zizlsperger Stefanie<br>Shelby Cobra                             | Eching<br>Hausen<br>1965           | 939  | 179  | 515  | 677  | 2310<br>0<br>- 349<br>1961                            |
| 88               | 15  | 166<br>Y  | Flachs Michael<br>Dumann Doris<br>Volkswagen Polo G40                             | Oberstimm<br>Oberstimm<br>1988     | 996  | 320  | 807  | 332  | 2455<br>0<br>- 488<br>1967                            |





# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                 | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                         | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 89               | 42  | 37<br>C   | Audi Tradition<br>Ranft Thomas<br>Herchenröther Andreas<br>Audi 100 Coupé S | 1972                                                  | 1852 | 322  | 355  | 336  | 2865<br>0<br>- 860<br>2005                            |
| 90               | 21  | 154<br>D  | Creme 21 - Orgateam<br>Lück Stefan<br>Wöhrmann Peter<br>Opel Monza GSI      | Ritterhude<br>Bad Zwischenahn<br>1981                 | 1484 | 178  | 989  | 276  | 2927<br>0<br>- 905<br>2022                            |
| 91               | 22  | 148<br>D  | Autobid Team I<br>Jens Peter<br>Heil Ulrich<br>Ferrari Mondial              | Bad Wiessee<br>Emmering<br>1985                       | 170  | 1333 | 258  | 1269 | 3030<br>0<br>- 925<br>2105                            |
| 92               | 43  | 180<br>C  | Grüne Frieder<br>Grüne Philip<br>Jaguar MK 2                                | Wolfratshausen<br>München<br>1962                     | 184  | 386  | 746  | 1504 | 2820<br>0<br>- 654<br>2166                            |
| 93               | 9   | 173<br>B  | Brodesser Kay<br>Brodesser Susanne<br>Triumph TR 3                          | Rutesheim<br>Rutesheim<br>1960                        | 224  | 173  | 606  | 1622 | 2625<br>0<br>- 436<br>2189                            |
| 94               | 44  | 112<br>C  | Autohaus Klepmeir<br>Klepmeir Robert<br>Klepmeir Raphael<br>Fiat 130        | Reichertshofen<br>Manching<br>1973                    | 194  | 340  | 994  | 1687 | 3215<br>0<br>- 865<br>2350                            |
| 95               | 5   | 95<br>A   | Patt Werner<br>Wagner Herbert<br>Jaguar SS1                                 | Pfaffenhofen<br>Saalbach-Hinterglem<br>1936 - Sanduhr | 1485 | 419  | 814  | 243  | 2961<br>0<br>- 610<br>2351                            |
| 96               | 23  | 68<br>D   | Frenzel Andreas<br>Kunzfeldg Andreas<br>Audi Coupé                          | Germering<br>1983                                     | 304  | 1029 | 762  | 1001 | 3096<br>0<br>- 642<br>2454                            |
| 97               | 24  | 97<br>D   | Schie Klaus<br>Schie Kornelia<br>Ford Cobra Cabrio                          | Pförring<br>0<br>1983                                 | 569  | 650  | 432  | 1302 | 2953<br>0<br>- 497<br>2456                            |
| 98               | 10  | 126<br>B  | Burgmeier Wilfried<br>Burgmeier Ilse<br>Porsche 356 A Speedster             | Hockenheim<br>Hockenheim<br>1956                      | 320  | 203  | 226  | 2499 | 3248<br>0<br>- 780<br>2468                            |
| 99               | 45  | 73<br>C   | datac<br>Stender Matthias<br>Erlebach-Stender Sabine<br>Jaguar E-Type OTS   | Augsburg<br>Augsburg<br>1967 - Sanduhr                | 2248 | 34   | 317  | 825  | 3424<br>0<br>- 750<br>2674                            |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                                      | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                           | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 100              | 6   | 35<br>A   | Scheidt Michael<br>Schleef Karsten<br>Alvis Silver Eagle                                         | Lindetal / OT Leppin<br>Bad Salzuflen<br>1931 - Sanduhr | 1467 | 805  | 139  | 942  | 3353<br>0<br>- 585<br>2768                            |
| 101              | 25  | 114<br>D  | Startnummer 114<br>Fiat 124 Spider                                                               | 1982                                                    | 412  | 710  | 1362 | 888  | 3372<br>0<br>- 567<br>2805                            |
| 102              | 11  | 101<br>B  | Fichtner Markus<br>Rosenbohm Dennis<br>Jaguar XK 140 OTS                                         | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1956 - Sanduhr              | 448  | 262  | 900  | 1899 | 3509<br>0<br>- 700<br>2809                            |
| 103              | 26  | 125<br>D  | Theel Wolfgang<br>Labus Stefan<br>Audi Quattro                                                   | Sinning<br>Sinning<br>1981                              | 340  | 314  | 248  | 2821 | 3723<br>0<br>- 905<br>2818                            |
| 104              | 27  | 176<br>D  | Herbig Mike<br>Herbig Martina<br>Audi Quattro                                                    | Beilngries<br>Beilngries<br>1981                        | 2330 | 393  | 268  | 744  | 3735<br>0<br>- 905<br>2830                            |
| 105              | 28  | 157<br>D  | GLONEGGER<br>Glonegger Peter<br>Glonegger Irene<br>Porsche 911 SC 3,0                            | Halsbach<br>Halsbach<br>1983                            | 528  | 544  | 1082 | 1612 | 3766<br>0<br>- 915<br>2851                            |
| 106              | 46  | 64<br>C   | Team Helmut<br>Ellmann Thomas<br>Harder Bo<br>Leyland Triumph GT 6 MK 3                          | Forstern<br>Eurasburg<br>1971                           | 800  | 537  | 424  | 1945 | 3706<br>0<br>- 776<br>2930                            |
| 107              | 29  | 98<br>D   | Malburg Sven<br>N. N.<br>Alfa Romeo Spider 2000                                                  | Ingolstadt<br>1980                                      | 1179 | 999  | 858  | 818  | 3854<br>0<br>- 900<br>2954                            |
| 108              | 47  | 50<br>C   | Kanzlei Faber & Maus<br>Münnighoff Dr. Marco<br>Böhnke Jürgen<br>Volkswagen Käfer Cabrio 1302 LS | Ingolstadt<br>1972                                      | 1061 | 1289 | 683  | 805  | 3838<br>0<br>- 860<br>2978                            |
| 109              | 48  | 136<br>C  | Team LithoScript<br>Filser Sebastian<br>Dunst Laura<br>Alfa Romeo Giulia 2000                    | 1972                                                    | 827  | 334  | 581  | 2253 | 3995<br>0<br>- 860<br>3135                            |
| 110              | 7   | 2<br>A    | Audi Tradition<br>Frank Thomas<br>Reinking Guido<br>Horch 853 A                                  | 1938                                                    | 793  | 206  | 1248 | 1582 | 3829<br>0<br>- 690<br>3139                            |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                                  | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                  | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 111              | 49  | 129<br>C  | Team Coroplast<br>Kamelgan Axel<br>Nittenwilm Ralf<br>Jaguar 420                             | Gummersbach<br>Höhr-Grenzhausen<br>1968        | 913  | 1187 | 155  | 1721 | 3976<br>0<br>- 826<br>3150                            |
| 112              | 12  | 102<br>B  | Hartmann Nico<br>Hartmann Anja<br>Alfa Romeo Gulietta Spider 750 D                           | Sindelfingen<br>Sindelfingen<br>1959 - Sanduhr | 932  | 1040 | 1193 | 579  | 3744<br>0<br>- 586<br>3158                            |
| 113              | 50  | 141<br>C  | IDIADA Team 2<br>Funke Tim<br>Fischer Patrick<br>Alfa Romeo Bertone                          | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1974               | 313  | 469  | 345  | 2913 | 4040<br>0<br>- 870<br>3170                            |
| 114              | 13  | 67<br>B   | Märkl Wolfgang<br>Märkl Barbara<br>DKW Schnellaster                                          | Neuburg<br>Neuburg<br>1958                     | 525  | 371  | 324  | 2762 | 3982<br>0<br>- 790<br>3192                            |
| 115              | 51  | 43<br>C   | Classic Team Frank<br>Frank Franziska<br>Frank Veronika<br>Audi 100 Coupé S                  | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1973               | 440  | 996  | 733  | 2108 | 4277<br>0<br>- 865<br>3412                            |
| 116              | 52  | 168<br>C  | Team Analytik-Service GmbH<br>Seidenspinner Philipp<br>Wilharm Thomas<br>Ford Mustang Mach 1 | München<br>Neusäß<br>1969                      | 1193 | 945  | 631  | 1176 | 3945<br>0<br>- 503<br>3442                            |
| 117              | 30  | 60<br>D   | Team Helmut<br>Schultes Dirk<br>Juric Ivan<br>Porsche 911 SC Cabrio                          | Leverkusen<br>Kirchheimbolanden<br>1983        | 1493 | 642  | 1426 | 884  | 4445<br>0<br>- 915<br>3530                            |
| 118              | 16  | 117<br>Y  | Team Liqui Moly<br>Rathei Hans<br>Rathei Hans<br>Porsche 911                                 | Neuburg<br>Neuburg<br>1987                     | 692  | 708  | 2390 | 709  | 4499<br>0<br>- 965<br>3534                            |
| 119              | 53  | 165<br>C  | Ramcke Timm<br>Schmundt-Thomas Georg<br>Volkswagen Käfer Export                              | Lauf<br>Erlangen<br>1961 - Sanduhr             | 284  | 427  | 399  | 3250 | 4360<br>0<br>- 720<br>3640                            |
| 120              | 31  | 54<br>D   | EDAG 'creating motion'<br>De Carlo Cosimo<br>Schmidt Frank<br>NSU RO 80                      | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1976 - Sanduhr     | 506  | 269  | 2009 | 1720 | 4504<br>0<br>- 790<br>3714                            |
| 121              | 32  | 58<br>D   | Team Helmut<br>Schex Roland<br>Fehringer Irene<br>BMW M 635 CSI                              | Forstern<br>Forstern<br>1985                   | 1411 | 480  | 1322 | 1486 | 4699<br>0<br>- 925<br>3774                            |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                          | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr          | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 122              | 33  | 137<br>D  | Lebenshilfe Gießen<br>Startnummer 137<br>Mercedes-Benz 380 SE                        | 1983                                   | 560  | 780  | 1978 | 1415 | 4733<br>0<br>- 915<br>3818                            |
| 123              | 14  | 63<br>B   | Team Helmut<br>Buchner Thomas<br>Zellhuber Theresa<br>BMW 503                        | Ebersberg<br>Ebersberg<br>1959         | 1940 | 481  | 285  | 1926 | 4632<br>0<br>- 794<br>3838                            |
| 124              | 34  | 106<br>D  | Schröfelbauer / Schröfelbauer<br>Schröfelbauer Max<br>Schröfelbauer Linda<br>BMW 528 | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1977       | 1927 | 1249 | 650  | 950  | 4776<br>0<br>- 885<br>3891                            |
| 125              | 54  | 119<br>C  | Team Liqui Moly<br>Förstl Johann<br>Rhein Maïke<br>NSU 67- Prinz 1000                | Stammham<br>Stammham<br>1966           | 624  | 378  | 1805 | 2199 | 5006<br>0<br>- 830<br>4176                            |
| 126              | 55  | 103<br>C  | iBS-Triumph-Team<br>Schwarz Ulrich<br>Merkl Ekle<br>Triumph TR 4 A                   | Rohrbach<br>Rohrbach<br>1966 - Sanduhr | 709  | 1477 | 1221 | 1526 | 4933<br>0<br>- 745<br>4188                            |
| 127              | 56  | 39<br>C   | Loydl Frank<br>Loydl Anke<br>Volkswagen SP 2                                         | Wiesbaden<br>Wiesbaden<br>1975         | 1835 | 1067 | 851  | 1421 | 5174<br>0<br>- 875<br>4299                            |
| 128              | 57  | 31<br>C   | Springer Stephan<br>Lindauer Klaus<br>BMW 1600                                       | Pfaffenhofen<br>Gauting<br>1970        | 838  | 672  | 1284 | 2356 | 5150<br>0<br>- 850<br>4300                            |
| 129              | 58  | 85<br>C   | Strasser Albert<br>Wallenäffer<br>Mercedes-Benz 250 SL                               | Pfaffenhofen<br>1967                   | 392  | 388  | 1432 | 2946 | 5158<br>0<br>- 835<br>4323                            |
| 130              | 35  | 79<br>D   | Jensen Erik<br>Jensen Iris<br>Rolls-Royce Silver Shadow II                           | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1978       | 115  | 1976 | 1851 | 1456 | 5398<br>0<br>- 825<br>4573                            |
| 131              | 36  | 28<br>D   | Winter Christoph<br>Winter Jürgen<br>Porsche 911 SC Targa                            | Rohrbach<br>Rohrbach<br>1978           | 1708 | 1453 | 883  | 1457 | 5501<br>0<br>- 890<br>4611                            |
| 132              | 59  | 72<br>C   | Singer & Sohn<br>Schmidt Richard<br>Hierhammer Peter<br>Volkswagen T1                | 1967                                   | 1289 | 163  | 371  | 3624 | 5447<br>0<br>- 835<br>4612                            |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                         | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                    | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 133              | 17  | 69<br>Y   | Matthies Kai<br>Matthies Sigi<br>Lancia Evo                                         | Braunschweig<br>Braunschweig<br>1992 - Sanduhr   | 1950 | 945  | 2018 | 669  | 5582<br>0<br>- 860<br>4722                            |
| 134              | 37  | 12<br>D   | Autohaus B13<br>Suttor Marco<br>Schwarzbauer Stefan<br>Mercedes-Benz 280 SE         | Ingolstadt<br>Pfaffenhofen<br>1978               | 2027 | 564  | 2015 | 1009 | 5615<br>0<br>- 890<br>4725                            |
| 135              | 15  | 87<br>B   | eisenmann Exhaust Systems<br>Nowak Jürgen<br>Nowak Heike<br>Volkswagen Käfer Cabrio | Markgröningen<br>Markgröningen<br>1953 - Sanduhr | 293  | 2055 | 2055 | 201  | 4604<br>1000<br>- 685<br>4919                         |
| 136              | 18  | 82<br>Y   | Team Stoll<br>Stoll Klaus<br>Walter Astrid<br>Mercedes-Benz 129                     | Manching<br>Manching<br>1991                     | 1357 | 942  | 1579 | 2035 | 5913<br>0<br>- 955<br>4958                            |
| 137              | 16  | 66<br>B   | Team Liqui Moly<br>Hiermaier Günter<br>Hiermaier Claudia<br>Mercedes-Benz 190 SL    | 1959                                             | 2000 | 1539 | 392  | 2002 | 5933<br>0<br>- 794<br>5139                            |
| 138              | 60  | 130<br>C  | Holzer Gerd<br>Schick Karl<br>Alfa Romeo 2000 GTV                                   | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1975                 | 298  | 1539 | 1804 | 2442 | 6083<br>0<br>- 875<br>5208                            |
| 139              | 17  | 139<br>B  | Schüchl Stefan<br>Schüchl Silvia<br>Mercedes-Benz 190 SL Cabrio                     | Brunnen<br>Pobenhäusen<br>1957                   | 527  | 1745 | 1211 | 2662 | 6145<br>0<br>- 784<br>5361                            |
| 140              | 61  | 34<br>C   | Der Pate<br>Bahlmann Antonia<br>Biasetto Cristina<br>Porsche 356 Cabrio B T 6 1600  | München<br>Wien<br>1968 - Sanduhr                | 434  | 857  | 742  | 4224 | 6257<br>0<br>- 755<br>5502                            |
| 141              | 19  | 172<br>Y  | Black Beauty<br>Staudacher Stefan<br>Schwarz Claudia<br>Audi Quattro 20 V           | Gaimersheim<br>Gaimersheim<br>1991               | 1087 | 652  | 1188 | 3915 | 6842<br>0<br>- 955<br>5887                            |
| 142              | 62  | 162<br>C  | Roter Flitzer<br>Greber Dieter<br>Greber Barbara<br>Alfa Romeo Spider Duetto Junior | Affoltern am Albis<br>Affoltern am Albis<br>1968 | 1065 | 334  | 1846 | 4063 | 7308<br>0<br>- 840<br>6468                            |
| 143              | 20  | 99<br>Y   | Gunvor-Team<br>Ottowitz Timo<br>Ottowitz Michael<br>Audi 80 Cabrio                  | Reichertshofen<br>Reichertshofen<br>1993         | 595  | 2258 | 1395 | 3364 | 7612<br>0<br>- 965<br>6647                            |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                                    | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr                | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 144              | 63  | 175<br>C  | Geiger Fritz<br>Wirth Martin<br>BMW 3.0 Si                                                     | Hersbruck<br>Münchberg<br>1974 - Sanduhr     | 184  | 1099 | 2068 | 4093 | 7444<br>0<br>- 780<br>6664                            |
| 145              | 18  | 146<br>B  | Inotec<br>Schuldes Manfred<br>Schuldes Kirsten<br>Mercedes-Benz W 180                          | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1959             | 1256 | 662  | 1534 | 4141 | 7593<br>0<br>- 794<br>6799                            |
| 146              | 64  | 132<br>C  | Schröder 2<br>Schröder Paul<br>Schröder Julius<br>BMW 3.0 CSI                                  | Leipzig<br>Aachen<br>1972 - Sanduhr          | 1087 | 1122 | 1874 | 3871 | 7954<br>0<br>- 770<br>7184                            |
| 147              | 21  | 92<br>Y   | Spreng<br>Stangl Dr. Armin<br>Porsche 911 Targa                                                | 1987                                         | 2324 | 636  | 2724 | 2499 | 8183<br>0<br>- 935<br>7248                            |
| 148              | 22  | 131<br>Y  | Schröder 1<br>Schröder Gosbert<br>Schröder Maria<br>BMW 850 CSI                                | Herrsching<br>Herrsching<br>1993 - Sanduhr   | 2521 | 860  | 1478 | 3656 | 8515<br>0<br>- 865<br>7650                            |
| 149              | 38  | 113<br>D  | Autohaus Klepmeir<br>Zinsmeister Karl-Heinz<br>Zinsmeister Krystyna<br>Lancia Beta VX          | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1981             | 1066 | 1416 | 1688 | 4524 | 8694<br>0<br>- 905<br>7789                            |
| 150              | 23  | 185<br>Y  | Assa Claudine<br>Schmit Jean<br>Ferrari 348 tb                                                 | Mamer<br>Mamer<br>1991                       | 393  | 645  | 2028 | 5730 | 8796<br>0<br>- 955<br>7841                            |
| 151              | 65  | 186<br>C  | Haas Roland<br>Assa Patrick<br>Jaguar E-Type                                                   | Bereldange<br>Ettelbruck<br>1963 - Sanduhr   | 1650 | 801  | 1784 | 4380 | 8615<br>0<br>- 730<br>7885                            |
| 152              | 24  | 135<br>Y  | Schröder 5<br>Gossens Jürgen<br>Tandea Mihai<br>BMW 635 Csi                                    | Aachen<br>0<br>1988 - Sanduhr                | 2104 | 1640 | 940  | 4053 | 8737<br>0<br>- 845<br>7892                            |
| 153              | 39  | 108<br>D  | Autohaus Wolfsburg Klassik<br>Roth Michael<br>Thust Heinz-Joachim<br>Volkswagen 1303 Cabriolet | Wolfsburg<br>1979                            | 1802 | 1409 | 211  | 5370 | 8792<br>0<br>- 895<br>7897                            |
| 154              | 66  | 62<br>C   | Team Helmut<br>Knüpfer Bernd<br>Lochner Steffen<br>Trabant P60                                 | Langenwetzendorf<br>Langenwetzendorf<br>1963 | 2384 | 1664 | 1088 | 3607 | 8743<br>0<br>- 815<br>7928                            |





# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                             | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr        | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 155              | 67  | 133<br>C  | Schröder 3<br>Gebray David<br>Gebray Adelina<br>BMW 3,0 Si                              | München<br>München<br>1973 - Sanduhr | 1583 | 1656 | 872  | 4650 | 8761<br>0<br>- 775<br>7986                            |
| 156              | 25  | 155<br>Y  | Crema 21 - Orgateam<br>Schmidt Klaus<br>Nonn Hilde<br>BMW M5                            | Bonn<br>Meckenkern<br>1993           | 525  | 1190 | 1621 | 5790 | 9126<br>0<br>- 965<br>8161                            |
| 157              | 40  | 134<br>D  | Schröder 4<br>Hallmann Patrick<br>Lauter Sven<br>Mercedes-Benz 450 SLC 5,0              | Aachen<br>Aachen<br>1978 - Sanduhr   | 632  | 1622 | 2400 | 4544 | 9198<br>0<br>- 800<br>8398                            |
| 158              | 41  | 191<br>D  | Kofler Martin<br>Kofler Linda<br>Porsche 911                                            | Ritten-Bozen<br>Ritten-Bozen<br>1985 | 1863 | 528  | 1507 | 5550 | 9448<br>0<br>- 925<br>8523                            |
| 159              | 26  | 61<br>Y   | Team Helmut<br>Gloess Dieter<br>Gloess Gudrun<br>BMW Z1                                 | Weida<br>Weida<br>1989               | 3302 | 1477 | 1537 | 3258 | 9574<br>0<br>- 945<br>8629                            |
| 160              | 68  | 152<br>C  | 4SELLERS - Grande<br>Grinzinger Michael<br>N. N.<br>Chevrolet Corvette                  | Rain<br><br>1973                     | 1858 | 1494 | 988  | 5190 | 9530<br>0<br>- 865<br>8665                            |
| 161              | 42  | 83<br>D   | Team Hiscox<br>John Peter<br>Seitz Susi<br>Porsche 911 3SC                              | <br><br>1983                         | 868  | 2206 | 1727 | 4825 | 9626<br>0<br>- 915<br>8711                            |
| 162              | 19  | 147<br>B  | Treutlein Classic<br>Treutlein Uwe<br>Treutlein Stephanie<br>Mercedes-Benz 300 Adenauer | Ingolstadt<br>Miami<br>1952          | 1676 | 2024 | 1073 | 3850 | 8623<br>1000<br>- 760<br>8863                         |
| 163              | 69  | 153<br>C  | 4SELLERS - Piccolo<br>Gmeiner Marius<br>Zimmerer Werner<br>Porsche 356 B Coupé          | <br><br>1963                         | 1931 | 1884 | 1172 | 4890 | 9877<br>0<br>- 815<br>9062                            |
| 164              | 43  | 29<br>D   | Winter Josef<br>Winter Ingrid<br>Mercedes-Benz 280 SL                                   | Rohrbach<br>Rohrbach<br>1980         | 2829 | 1627 | 2186 | 3388 | 10030<br>0<br>- 900<br>9130                           |
| 165              | 70  | 94<br>C   | Müller Fritz<br>Seeck Wolfgang<br>Porsche 911 E                                         | Pfaffenhofen<br>Bergkirchen<br>1972  | 2467 | 1201 | 1687 | 5006 | 10361<br>0<br>- 860<br>9501                           |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                                           | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr             | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 166              | 20  | 88<br>B   | Die Goggomobil-Girls<br>Amor Amor Marcella Juana<br>Amor Amor Verena<br>Glas Goggomobil T250 Limosine | Ingolstadt<br>Navalcarnero Madrid<br>1956 | 2798 | 1650 | 1650 | 4247 | 10345<br>0<br>- 780<br>9565                           |
| 167              | 27  | 30<br>Y   | Waitzinger Till<br>Waitzinger Melanie<br>Ferrari 348 TS                                               | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1990          | 1868 | 1837 | 1609 | 5333 | 10647<br>0<br>- 950<br>9697                           |
| 168              | 71  | 163<br>C  | Zöpfl Michael<br>Eles-Zöpfl Sabrina<br>Mercedes-Benz 220 SEB C Cabri                                  | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1962          | 3178 | 980  | 1928 | 4589 | 10675<br>0<br>- 810<br>9865                           |
| 169              | 72  | 77<br>C   | Team Brod Tradition<br>Lachmann Lutz<br>Lutzmann<br>Audi Coupé                                        | <br><br><br>1975                          | 2780 | 1918 | 1031 | 5250 | 10979<br>0<br>- 875<br>10104                          |
| 170              | 73  | 16<br>C   | Probst Peter<br>Lohr Stefan<br>Renault Alpine                                                         | Abensberg<br>Abendsberg<br>1973           | 170  | 2745 | 2745 | 5490 | 11150<br>0<br>- 915<br>10235                          |
| 171              | 44  | 81<br>D   | Russer Claudia<br>Sipl Luise<br>Fiat 124 Sport Spider                                                 | Denkendorf<br>Denkendorf<br>1978          | 1872 | 1640 | 2670 | 4967 | 11149<br>0<br>- 890<br>10259                          |
| 172              | 74  | 177<br>C  | Startnummer 177<br><br>Volvo                                                                          | <br><br>1971                              | 3074 | 1423 | 1517 | 5130 | 11144<br>0<br>- 855<br>10289                          |
| 173              | 75  | 36<br>C   | Audi Tradition<br>Startnummer 36<br><br>Audi 100 LS                                                   | <br><br>1974                              | 2989 | 1283 | 1755 | 5220 | 11247<br>0<br>- 870<br>10377                          |
| 174              | 45  | 190<br>D  | Team CARL<br>Carl Reinhold<br>Carl Andrea<br>Lancia A 112 Abarth                                      | Stammham<br>Stammham<br>1985              | 227  | 2775 | 2775 | 5550 | 11327<br>0<br>- 925<br>10402                          |
| 175              | 8   | 3<br>A    | Audi Tradition<br>Seitz Hana-Jürgen<br>Braßler Dietrich<br>Audi 920 Cabrio                            | <br><br>1939                              | 2780 | 2085 | 2085 | 4170 | 11120<br>0<br>- 695<br>10425                          |
| 176              | 76  | 170<br>C  | Müllenheim Thomas<br>Knetzger Reinhard<br>Simca 1200 S                                                | Erlangen<br>Erlangen<br>1967              | 1966 | 1960 | 2505 | 5010 | 11441<br>0<br>- 835<br>10606                          |



# 13. Donau Classic Ingolstadt 2018

21. - 23. Juni 2018

Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe



| Position<br>Ges. | Kls | No<br>Kls | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug                                                 | Wohnort<br>Wohnort<br>Baujahr    | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | Gesamtpkt.<br>Strafpkt.<br>Streichpkt.<br>Gesamt-Pkt. |
|------------------|-----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 177              | 46  | 169<br>D  | Startnummer 169<br>Volkswagen Golf I Cabrio                                                 | 1981                             | 2848 | 1810 | 2582 | 4599 | 11839<br>0<br>- 905<br>10934                          |
| 178              | 47  | 100<br>D  | Gunvor-Team<br>Ehrnthaler Susanne<br>Henrichs Klaus<br>Mercedes-Benz 123 C                  | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1981 | 2562 | 1709 | 2380 | 5303 | 11954<br>0<br>- 905<br>11049                          |
| 179              | 77  | 138<br>C  | Startnummer 138<br>Fiat 1500 Cabrio                                                         | 1966                             | 3320 | 2490 | 2490 | 4150 | 12450<br>0<br>- 830<br>11620                          |
| 180              | 28  | 120<br>Y  | Volkswagen & Porsche Zentrum I<br>Reiser Andreas<br>Wittmann Reiner<br>Porsche 911 G Modell | Ingolstadt<br>Ingolstadt<br>1989 | 3780 | 2368 | 2835 | 5670 | 14653<br>0<br>- 945<br>13708                          |
| 181              | 78  | 179<br>C  | uni/mira_USU<br>Roos Johannes<br>Lechner-Roos Andrea<br>DAX Cobra Shelby 427                | Gachenbach<br>Gachenbach<br>1972 | 3960 | 2970 | 2970 | 4950 | 14850<br>0<br>- 990<br>13860                          |
| 182              | 48  | 121<br>D  | Volkswagen & Porsche Zentrum I<br>Keil Frank<br>Keil Claudia<br>Volkswagen Käfer            | 1985                             | 3700 | 2775 | 2775 | 5550 | 14800<br>0<br>- 925<br>13875                          |

Gestartet: 182 Fahrzeuge

Gewertet: 182 Fahrzeuge

