

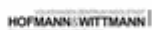
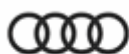
16. Donau Classic Ingolstadt 2021

25. - 26. Juni 2021

WP 15 - Holzmannshausen



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP15.1	WP15.2	WP15.3		WP-Pkt.
1	102	Lehmann / Lehmann	1,92	Y	-2	-2	-27		31
2	7	Dr. Wittmann / Wittmann	1,59	B	-3	-27	-6		36
3	27	Madey / Rehberg	1,69	C	+3	+37	0		40
4	22	Lambert / Lörke	1,79	D	+23	-16	-16		55
5	9	Hattenhauer / Lücke	1,64	C	+26	-3	+28		57
6	72	Klimek / Brüch	1,71	C	-36	-2	-24		62
7	12	Bachmann / Beldinger	1,86	Y	+56	-2	-6		64
8	28	Schiesterl / Heumann	1,85	D	+46	-17	+4		67
9	3	Lottes / Lottes	1,36	A	-46	-29	+3		78
10	94	Jost / Ahring	1,69	C	-57	0	-22		79
11	25	Strunk / Kopp	1,86	Y	+11	-50	+19		80
11	29	Henneke / Henneke	1,66	C	+18	-45	-17		80
13	13	Winter / Winter	1,78	D	+16	0	+71		87
14	36	Werner / Zeller	1,72	C	+55	+21	+15		91
15	38	Stracke / Mohr	1,85	D	+80	-2	-11		93
16	41	Schelchshorn / Schelchshorn	1,72	C	+79	+2	+19		100
17	30	Gornig / Hinze	1,83	D	+64	+5	+37		106
18	89	Schröder / Schröder	1,34	A	-8	-67	-39		114
19	15	Maier / Winter	1,65	C	+31	-45	+43		119
20	26	Kespohl / Paul	1,87	Y	+67	-6	-47		120
21	83	Rumler / Fuchs	1,70	C	+110	-5	+7		122
22	1	Kamelgan / Kirsch	1,33	A	+72	-39	+20		131
23	24	Binöder / Dinzinger	1,71	C	+2	+31	-108		141
24	50	Frank / Frank	1,68	C	+34	-52	-67		153
25	8	Henrichs / Felder	1,54	B	-48	+48	-65		161
26	31	Grewe / Franken	1,88	Y	+81	+11	-77		169
26	20	Schneider / Kimmel	1,85	D	+91	-41	-37		169
28	5	Baumann / Wilhelm-Baumann	1,48	A	+92	+40	+43		175
28	14	Meyer / Bergmann	1,67	C	+122	+48	-5		175
30	21	Rudlof / Heiß	1,85	D	+62	-62	+54		178
31	99	Förstl / Rhein	1,66	C	+45	-32	-103		180
32	91	Luckner / Luckner	1,75	C	+86	+28	-70		184
33	23	Staudt / Schmidt-Staudt	1,69	C	-140	-30	+17		187
34	10	Striegel / Stanschus	1,71	C	+94	+15	+84		193
35	61	Spitzauer / Spitzauer	1,68	C	+91	-94	+13		198
36	68	Dusel / Karl	1,78	D	+178	+20	-7		205
37	11	Pavel / Beldinger	1,87	Y	+80	+11	+116		207
38	53	Schex / Feringer	1,85	D	+105	+57	-46		208



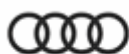
16. Donau Classic Ingolstadt 2021

25. - 26. Juni 2021

WP 15 - Holzmannshausen



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP15.1	WP15.2	WP15.3		WP-Pkt.
38	59	Riedmaier / Bauer	1,61	C	+26	+37	+145		208
40	32	Wagner / Wagner	1,72	C	+134	-43	-36		213
41	75	Hastor / Haastor	1,80	D	+187	+22	-9		218
42	46	Löwe / Fischer	1,73	C	+151	-26	+48		225
43	103	Peter / Mahncke	1,86	Y	+167	+69	+2		238
44	60	Hörner / Hörner	1,63	C	+127	+96	+18		241
45	100	Holdinger / Hofer	1,85	D	+181	+37	+24		242
46	80	Klepmeir / Klepmeir	1,73	C	+151	-42	+50		243
47	67	Vogt / Vogt	1,69	C	+100	-112	+32		244
48	2	Mayr / Mayr	1,39	A	+1	-174	-70		245
49	84	Patt / Wagner	1,91	Y	+74	-74	-103		251
50	82	Sengl / Reichenmaier	1,87	Y	+64	+37	-153		254
51	73	Glonegger / Glonegger	1,83	D	+150	-81	-29		260
52	105	Thummerer / Thummerer	1,89	Y	+8	-74	+187		269
53	18	Boniberger / Höfer	1,71	C	+181	-68	+41		290
54	52	Hiermaier / Hiermaier	1,80	D	+139	+103	-54		296
55	65	Reichel / Koslowsky	1,68	C	+129	-99	+82		310
56	40	Stockmeier / Schulz	1,92	Y	-40	-177	-98		315
57	90	Treutlein / Treutlein	1,66	C	+76	-42	-216		334
58	16	Drexler / Stocker	1,78	D	+57	-183	-98		338
59	98	Tischler / Tischler	1,67	C	+210	-58	+89		357
60	69	Emslander / Emslander	1,93	Y	+172	+83	-112		367
61	56	Buchner / Zellhuber	1,64	C	+194	+69	+113		376
62	97	Nürnberger / Brockbalz	1,62	C	-2	-96	-279		377
63	104	Lehmann / Carolus	1,89	Y	+204	-189	-4		397
64	19	Wiesender / Magg	1,73	C	+277	-66	-61		404
65	44	Märkl	1,93	Y	+255	-39	+120		414
66	34	Utzmann / Utzmann	1,58	B	+40	+351	+41		432
67	95	Holzer / Dr. Radl	1,75	C	-140	-112	-182		434
68	33	Steiger / Steiger	1,72	C	+55	-294	-101		450
69	101	Held / Neumeier	1,83	D	+210	+265	-27		502
70	96	Grüebler / Grüebler	1,48	A	+118	-197	-192		507
71	49	Abfalder	1,93	Y	+135	-224	-154		513
72	42	Bayerlein / Bayerlein	1,73	C	+386	+12	-119		517
73	86	Filser / Langen	1,67	C	+50	-112	-356		518
74	54	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	-194	-230	-117		541
75	64	Ranft / Hanne	1,82	D	+500	-35	-22		557
76	88	Haberland / Heiber	1,87	Y	-19	-500	+110		629



16. Donau Classic Ingolstadt 2021

25. - 26. Juni 2021

WP 15 - Holzmannshausen



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	KIs	WP15.1	WP15.2	WP15.3		WP-Pkt.
77	51	Stockmeier / Stockmeier	1,90	Y	-118	-500	-55		673
78	57	Ellmann / Harder	1,68	C	-281	+193	-223		697
79	55	Schultes / Schultes	1,83	D	+112	-498	+102		712
80	81	Zinsmeister / Zinsmeister	1,81	D	-500	-54	-181		735
81	37	Matthies / Matthies	1,96	Y	+133	+143	-484		760
82	47	Wünsche / Koblitz	1,71	C	-481	-104	-325		910
83	48	Meyer / Meyer	1,60	B	-500	-22	-394		916
84	6	Hess / Dr.Hess	1,51	B	-470	-245	-202		917
85	92	Meier / Meier	1,89	Y	-500	-200	-236		936
86	45	Abel / Holland	1,83	D	+134	-500	+311		945
87	17	Winter / Winter	1,80	D	-148	+475	-378		1001
88	39	Ismann / Fischer	1,63	C	-500	+225	-316		1041
89	76	Leixner / Wiesmeth	1,67	C	-500	-500	-107		1107
90	85	Müller / Seeck	1,72	C	-500	-136	-500		1136
91	62	Strasser / Strasser	1,67	C	-500	+500	-149		1149
92	35	Scholz / Scholz	1,87	C	+183	-500	+500		1183
93	78	Knab / Stern	1,64	C	-500	+500	+203		1203
94	87	Paul / Festl	1,85	D	-500	-500	-355		1355
95	79	Hofmann / Glöckl	1,85	D	-500	-500	-364		1364
96	77	Arifi / Zell	1,71	C	-500	-500	-500		1500
96	70	Singer / Schmidt	1,63	C	+500	+500	+500		1500
96	71	Dr. Kilger / Nissle	1,57	B	+500	+500	+500		1500

