

17. Donau Classic Ingolstadt 2022

24. - 25. Juni 2022

WP 5 - Hochholz



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP5.1	WP5.2	WP5.3	WP5.4	WP-Pkt.
1	6	Dr. Wittmann / Wittmann	1,59	B	-6	+8	-25	+21	60
2	13	Madey / Rehberg	1,72	C	+12	-29	+3	-17	61
3	70	Riedmaier / Kübler	1,78	D	-21	+2	+16	-30	69
4	55	Neisen / Lohr	1,73	C	-7	+36	0	-35	78
5	26	Münch / Schwerdt	1,60	B	+3	+10	-35	+53	101
6	12	Gärtner / Berger	1,73	C	-12	+50	-3	+40	105
7	7	Hattenhauer / Hattenhauer	1,64	C	+7	+38	-59	+20	124
8	32	Schelchshorn / Schelchshorn	1,76	D	+46	-12	-55	-19	132
9	5	Hess / Dr. Hess	1,51	B	+33	+44	+32	+35	144
10	90	Hastor / Hastor	1,80	D	+68	0	-50	+31	149
11	54	Bachmann / Beldinger	1,86	Y	+15	+15	-28	+95	153
12	72	Schott / Sailer	1,88	Y	+21	+17	+103	+19	160
13	27	Horn / Horn	1,57	B	+53	+25	-46	+42	166
14	75	Hörner / Spitzauer	1,63	C	+73	+7	-28	+77	185
15	69	Glonegger / Glonegger	1,83	D	-90	-2	-68	-31	191
16	88	Luckner / Luckner	1,75	C	+40	+91	-35	+33	199
17	9	Hauschild / Hauschild	1,87	Y	-52	+22	-62	+71	207
18	97	Lehmann / Lehmann	1,57	B	+82	-63	+47	+33	225
19	14	Schiesterl / Heumann	1,71	C	-22	+5	+169	+39	235
20	57	Jost / Ahring	1,69	C	-30	+54	+147	+19	250
21	52	Brückner / Brückner	1,72	C	-10	+29	-89	+126	254
22	15	Strunk / Kopp	1,86	Y	-73	+73	-56	+56	258
23	89	Treutlein / Treutlein	1,66	C	+108	+86	-42	+25	261
24	98	Jens / Mahncke	1,94	Y	+151	-80	+29	+2	262
25	22	Schneider / Bachecz	1,76	D	-56	+40	-65	+104	265
26	68	Ranft / Herchenröther	1,74	C	+108	+17	+56	+104	285
27	2	Lottes / Lottes	1,36	A	+29	0	-154	+105	288
28	46	Hufenbecher / Beck	1,74	C	+136	-59	+2	+106	303
28	10	Striegel / Stanschus	1,71	C	-43	+58	-55	-147	303
30	19	Boniberger / Fuchs	1,71	C	-22	-125	-14	+144	305
31	59	Vogt / Vogt	1,69	C	-79	+20	-93	+122	314
32	99	Lehmann / Loy	1,90	Y	+49	+120	-86	+74	329
33	67	Dr. Laier / Laier	1,59	B	+157	-73	+100	+2	332
34	24	Köhne / Köhne	1,57	B	+163	-27	-111	-42	343
35	73	Singer / Schmidt	1,63	C	+68	-15	-200	+73	356
36	64	Schex / Fehringner	1,85	D	+179	-28	+94	+59	360



17. Donau Classic Ingolstadt 2022

24. - 25. Juni 2022

WP 5 - Hochholz



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP5.1	WP5.2	WP5.3	WP5.4	WP-Pkt.
36	39	Dr. Tscheschlok / Tscheschlok	1,71	C	+203	-29	+53	+75	360
38	21	Krimmler / Richarz	1,85	D	+9	+179	-154	+35	377
39	20	Wiesender / Magg	1,73	C	+161	+59	-74	+95	389
40	80	Tischler / Tischler	1,67	C	-12	-10	-170	+205	397
41	61	Hiermaier / Hiermaier	1,87	Y	+36	-32	+28	+307	403
42	42	Stockmeier / Künzl	1,92	Y	+25	+234	-129	+19	407
43	16	Meyer / Bergmann	1,67	C	+149	+67	-109	+90	415
44	63	Buchner / Zellhuber	1,59	B	+35	+57	-57	+277	426
45	79	Brockbalz / Brockbalz	1,65	C	+78	+101	-96	+152	427
46	48	Abel / Holland	1,83	D	+161	+46	-4	+221	432
47	104	Lück / Borgmann	1,91	Y	+29	-46	+170	+193	438
48	31	Utzmann / Utzmann	1,58	B	+30	+188	+96	+128	442
49	37	Feser / Feser	1,84	D	+121	+7	+213	+110	451
50	56	Schmidt / Zeller	1,78	D	-137	-34	-194	+93	458
51	23	Klos / Fehn	1,85	D	+85	+94	-152	+185	516
52	18	Drexler / Stocker	1,78	D	+215	+119	+103	+116	553
53	30	Steiger / Steiger	1,61	C	+64	-163	+106	+233	566
54	94	Werner / Kellner	1,64	C	-159	+120	+87	+216	582
55	58	Wimmer / Ziegler	1,69	C	+112	+117	-226	+152	607
56	47	Märkl / Märkl	1,92	Y	+361	+132	+131	+44	668
57	82	Langen / Langen	1,67	C	+43	+292	+82	+266	683
58	85	Böttcher / Weber	1,85	D	-281	+278	+126	-18	703
59	66	Haberland / Heiber	1,87	Y	+337	-11	+208	+170	726
60	25	Prem / Prem	1,67	C	-109	-12	-157	+469	747
61	65	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	-176	-13	-266	+311	766
62	86	Holzer / Radl	1,75	C	+116	+320	-131	+228	795
63	50	Summerer / Meier	1,78	D	-125	+244	+20	+424	813
64	1	Kamelgan / Pauli	1,33	A	+141	+93	-234	+364	832
65	34	Dr. King / King	1,53	B	+202	-122	-353	+174	851
66	78	Russer / Sipl	1,90	Y	-500	-49	+55	+264	868
67	62	Ellmann / Harder	1,67	C	+180	+77	-500	+112	869
68	81	Rudzki / Rudzki	1,94	Y	-80	+231	-118	+458	887
69	41	Scheinder / Schneider	1,63	C	+215	+173	+179	+323	890
70	102	Zöller / Wissner	1,78	D	-134	-210	+488	+101	933
71	103	Wöhrmann / Vorwahl	1,93	Y	+390	+164	-430	+10	994
72	38	Hansen / Hansen	1,86	Y	+500	+206	-182	+136	1024



17. Donau Classic Ingolstadt 2022

24. - 25. Juni 2022

WP 5 - Hochholz



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP5.1	WP5.2	WP5.3	WP5.4		WP-Pkt.
73	96	Kruass / Rupp	1,79	D	+500	-34	-360	+179		1073
74	49	Lehner / Lehner	1,71	C	-500	+486	+169	+75		1230
75	53	Ballis / Ballis	1,66	C	+470	-179	+500	-118		1267
76	95	Lehner / Neuger	1,89	Y	-57	+325	-500	+455		1337
77	71	Emslander / Emslander	1,93	Y	-500	-41	+428	+500		1469
78	33	Leese / Leese	1,76	D	+500	+211	-266	+500		1477
79	93	Körber / Schweiger	1,67	C	+500	-341	-500	-155		1496
80	92	Niedermaier / Tschöpe	1,72	C	+461	+143	-494	+482		1580
81	91	Glöckl / Hofmann	1,59	B	-500	-251	-500	+331		1582
82	36	Granacher / Granacher	1,73	C	-500	+500	-427	+223		1650
83	40	Lehrl / Ofner	2,01	Y	+500	+500	+291	+476		1767
84	44	Wenger / Stegmeir	1,91	Y	-500	+395	-500	+491		1886
85	77	Zinsmeister / Zinsmeister	1,81	D	-500	+478	-500	+411		1889
86	76	Klepmeir / Rudlof	1,73	C	+500	+500	+500	+500		2000
86	51	Hildebrandt / Wagner	1,74	C	+500	+500	+500	+500		2000
86	83	Sengl / Reichermaier	1,87	Y	+500	+500	+500	+500		2000
86	3	Götz / Götz	1,31	A	+500	+500	+500	+500		2000
86	74	Herz / Mohr	1,79	D	+500	+500	+500	+500		2000

