

# 17. Donau Classic Ingolstadt 2022

24. - 25. Juni 2022

WP 14 - Irlahüll



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP14.1	WP14.2	WP14.3	WP14.4	WP-Pkt.
1	27	Horn / Horn	1,57	B	+2	+2	-5	+2	11
2	6	Dr. Wittmann / Wittmann	1,59	B	-11	+8	-2	+3	24
3	9	Hauschild / Hauschild	1,87	Y	-9	-6	+19	-11	45
4	12	Gärtner / Berger	1,73	C	-31	+19	-14	+3	67
5	97	Lehmann / Lehmann	1,57	B	-11	-19	+11	-35	76
6	54	Bachmann / Beldinger	1,86	Y	-4	+46	-30	+6	86
7	83	Sengl / Reichermaier	1,87	Y	+28	+13	+7	-39	87
8	7	Hattenhauer / Hattenhauer	1,64	C	+33	-25	+20	-13	91
9	10	Striegel / Stanschus	1,71	C	0	+36	+7	-51	94
9	59	Vogt / Vogt	1,69	C	-35	-27	+27	+5	94
11	26	Münch / Schwerdt	1,60	B	-18	+22	-24	+38	102
12	61	Hiermaier / Hiermaier	1,87	Y	+13	-30	-47	-13	103
13	13	Madey / Rehberg	1,72	C	-26	+53	-3	+31	113
14	68	Ranft / Herchenröther	1,74	C	+87	+7	-7	-14	115
15	15	Strunk / Kopp	1,86	Y	-58	+11	-32	+39	140
16	89	Treutlein / Treutlein	1,66	C	-76	-20	+20	-25	141
17	31	Utzmann / Utzmann	1,58	B	+19	+111	-5	-9	144
17	22	Schneider / Bachecz	1,76	D	-53	-35	+44	+12	144
19	39	Dr. Tscheschlok / Tscheschlok	1,71	C	+106	-7	+12	-29	154
20	32	Schelchshorn / Schelchshorn	1,76	D	+46	-28	+62	-26	162
20	56	Schmidt / Zeller	1,78	D	-57	-69	-20	+16	162
22	103	Wöhrmann / Vorwahl	1,93	Y	-8	+95	+68	+2	173
23	23	Klos / Fehn	1,85	D	+92	+7	-67	-17	183
24	75	Hörner / Spitzauer	1,63	C	+86	-46	+55	+18	205
25	79	Brockbalz / Brockbalz	1,65	C	-63	+12	+25	-137	237
26	2	Lottes / Lottes	1,36	A	-38	+63	+44	+109	254
27	37	Feser / Feser	1,84	D	+64	-50	+35	+107	256
28	71	Emslander / Emslander	1,93	Y	+124	+71	-21	+48	264
29	21	Krimmler / Richarz	1,85	D	+100	-37	+85	-54	276
30	88	Luckner / Luckner	1,75	C	-28	+68	-84	-112	292
31	20	Wiesender / Magg	1,73	C	+111	-45	+78	-61	295
32	80	Tischler / Tischler	1,67	C	+50	-58	-73	-134	315
33	47	Märkl / Märkl	1,92	Y	-8	+117	+140	+73	338
34	16	Meyer / Bergmann	1,67	C	+20	+184	-72	+72	348
35	38	Hansen / Hansen	1,86	Y	+76	+108	-125	+48	357
36	19	Boniberger / Fuchs	1,71	C	-149	-79	-53	-79	360



# 17. Donau Classic Ingolstadt 2022

24. - 25. Juni 2022

WP 14 - Irlahüll



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP14.1	WP14.2	WP14.3	WP14.4	WP-Pkt.
37	65	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	-23	-77	-108	-167	375
38	52	Brückner / Brückner	1,72	C	-117	+72	-103	+108	400
39	18	Drexler / Stocker	1,78	D	-91	-153	-100	-71	415
40	58	Wimmer / Ziegler	1,69	C	-113	-63	-49	+213	438
41	67	Dr. Laier / Laier	1,59	B	+64	+73	-68	+246	451
42	14	Schiesterl / Heumann	1,71	C	+195	+106	-94	+62	457
43	57	Jost / Ahring	1,69	C	-47	+134	+106	-172	459
44	92	Niedermaier / Tschöpe	1,72	C	+69	+151	-122	+144	486
45	69	Glonegger / Glonegger	1,83	D	-318	+178	-38	0	534
46	66	Haberland / Heiber	1,87	Y	+353	-105	+79	-39	576
47	55	Neisen / Lohr	1,73	C	-57	+171	-66	+284	578
48	90	Hastor / Hastor	1,80	D	-4	-500	-79	+38	621
49	73	Singer / Schmidt	1,63	C	+52	-161	+303	-108	624
50	25	Prem / Prem	1,67	C	+45	0	-500	-127	672
51	95	Lehner / Neuger	1,89	Y	+500	+89	+60	-25	674
52	62	Ellmann / Harder	1,67	C	+500	-22	-35	+120	677
53	98	Jens / Mahncke	1,94	Y	-58	-305	-400	+10	773
54	51	Hildebrandt / Wagner	1,74	C	+332	-278	-71	+134	815
55	5	Hess / Dr. Hess	1,51	B	+60	-500	+133	+134	827
56	49	Lehner / Lehner	1,71	C	-335	+310	-186	+22	853
57	40	Lehrl / Ofner	2,01	Y	+187	+492	+149	+30	858
58	86	Holzer / Radl	1,75	C	-33	+219	+376	+238	866
59	72	Schott / Sailer	1,88	Y	-122	+98	+500	+149	869
60	85	Böttcher / Weber	1,85	D	+500	-152	+165	-54	871
61	81	Rudzki / Rudzki	1,94	Y	+47	-6	-500	-334	887
62	63	Buchner / Zellhuber	1,59	B	+68	-51	+500	-297	916
63	82	Langen / Langen	1,67	C	-20	+500	+351	+97	968
64	30	Steiger / Steiger	1,61	C	+500	+61	-500	-23	1084
65	64	Schex / Fehringner	1,85	D	+500	-133	-500	+78	1211
66	104	Lück / Borgmann	1,91	Y	-73	+155	-500	+500	1228
67	76	Klepmeir / Rudlof	1,73	C	-26	+216	-500	+500	1242
68	50	Summerer / Meier	1,78	D	+500	+497	+242	+94	1333
69	70	Riedmaier / Kübler	1,78	D	+308	+500	-500	-78	1386
70	41	Scheinder / Schneider	1,63	C	+500	+272	-500	+130	1402
71	48	Abel / Holland	1,83	D	+500	-264	-340	+373	1477
72	96	Kruass / Rupp	1,79	D	-256	-500	-500	+258	1514



# 17. Donau Classic Ingolstadt 2022

24. - 25. Juni 2022

WP 14 - Irlahüll



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP14.1	WP14.2	WP14.3	WP14.4	WP-Pkt.
73	44	Wenger / Stegmeir	1,91	Y	+92	-424	+500	-500	1516
74	1	Kamelgan / Pauli	1,33	A	+500	+500	+29	+500	1529
75	91	Glöckl / Hofmann	1,59	B	-500	+455	-500	-91	1546
76	34	Dr. King / King	1,53	B	+500	+194	+413	+461	1568
77	42	Stockmeier / Künzl	1,92	Y	-500	+500	-81	+500	1581
78	93	Körber / Schweiger	1,67	C	+500	+99	-500	+500	1599
79	102	Zöller / Wissner	1,78	D	+500	-119	+500	+500	1619
80	46	Hufenbecher / Beck	1,74	C	+500	+500	-500	+172	1672
81	77	Zinsmeister / Zinsmeister	1,81	D	+500	-500	+500	+398	1898
82	36	Granacher / Granacher	1,73	C	+500	+500	+500	+500	2000
82	33	Leese / Leese	1,76	D	+500	+500	-500	+500	2000
82	94	Werner / Kellner	1,64	C	+500	+500	+500	+500	2000
82	24	Köhne / Köhne	1,57	B	+500	+500	+500	+500	2000
82	99	Lehmann / Loy	1,90	Y	+500	+500	+500	+500	2000
82	78	Russer / Sipl	1,90	Y	-500	+500	+500	+500	2000

