

# 18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP 1 - Mitterwöhr



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP1.1	WP1.2	WP1.3	WP1.4	WP-Pkt.
1	90	Zuhner / Hahn	1,81	D	+5	-11	-24	+2	42
2	24	Lambert / Loerke	1,79	D	+5	-7	+20	-11	43
3	25	Kespohl / Paul	1,78	D	+7	-5	+16	+21	49
4	26	Grewe / Franken	1,88	Y	-6	+36	+49	+19	110
4	6	Klimek / Bruch	1,71	C	+50	+14	-19	-27	110
6	8	Münch / Schwerdt	1,60	B	-13	+56	-16	+26	111
7	10	Hauschild / Hauschild	1,87	D	-9	+6	-52	+49	116
8	7	Strunk / Kopp	1,86	Y	-74	+15	+20	+20	129
8	15	Dr. Maier / Winter	1,82	D	-78	-29	+18	-4	129
10	79	Wittber / Wittber	1,55	B	+33	-39	+54	-6	132
11	17	Boniberger / Höfer	1,71	C	-19	+39	-36	+43	137
12	11	Seifert / Seifert	1,80	D	+18	+20	+22	-86	146
13	67	Hörner / Hörner	1,63	C	+52	+21	+16	-62	151
14	66	Richard / Schmidt FR	1,91	Y	+27	-21	+96	-10	154
15	87	Lehmann / Lehmann	1,57	B	+71	+20	-50	-31	172
16	9	Prof.Dr.Dr.Krieglsteiner / Dipl. Ing Li	1,71	C	-24	+32	-72	-50	178
17	51	Vogt / Vogt	1,69	C	-15	+83	-49	-37	184
17	60	Ranft / Herchenröther	1,67	C	+43	+7	+84	+50	184
19	20	Winter / Winter	1,78	D	+80	+62	+11	+36	189
20	48	Schmidt / Werner	1,78	D	+80	-2	+21	+89	192
21	16	Drexler / Stanglmayr	1,78	D	+53	-27	+84	-39	203
22	107	Sengl / Reichermaier	1,87	Y	+30	-11	-73	+90	204
23	32	Schelchshorn / Schelchshorn	1,76	D	-12	-100	+88	-12	212
24	33	Bayerlein / Bayerlein	1,73	C	-54	+40	-114	+22	230
25	63	Emslander / Emslander	1,93	Y	+178	-4	-52	-2	236
26	18	Wiesender / Magg	1,73	C	+100	+61	-24	+52	237
27	64	Treutlein / Treutlein	1,81	D	-176	+25	-16	-27	244
28	58	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	-110	-47	-70	-18	245
29	22	Schneider / Bachezcz	1,76	D	-107	-12	+158	-2	279
30	5	Striegel / Stanschus	1,71	C	+120	-50	+53	-60	283
31	74	Lachenschmid / Hackner	1,93	Y	+174	-46	-66	0	286
32	104	Haller / Imkampe	1,60	B	-32	+99	-112	+75	318
33	95	Nowak / Nowak	1,70	C	-19	-102	+168	-31	320
34	23	Heiss / Rudlof Remenyi	1,81	D	+60	+11	+18	+282	371
35	3	Kamelgan / Pauli	1,33	A	-98	-69	-142	-93	402
36	59	Haberland / Heiber	1,87	Y	-165	+213	+17	+19	414



# 18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP 1 - Mitterwöhr



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP1.1	WP1.2	WP1.3	WP1.4	WP-Pkt.
37	88	Jens / Mahncke	1,94	Y	-39	-81	-140	-188	448
38	46	Frank / Marko	1,73	C	+99	+173	-29	+151	452
39	75	Filser	1,67	D	+185	+102	+85	+87	459
40	12	Dieling / Dieling	1,85	D	-163	+213	-31	-63	470
41	82	Scheikl FR	1,71	C	+48	-24	-369	+38	479
42	84	Donat / Donat	1,65	C	-21	+300	-104	+56	481
43	50	Ziegler / Wimmer	1,78	D	-103	-57	+203	+126	489
44	45	Gebhard / Gebhard	1,68	C	+126	+3	+176	+192	497
45	61	Glonegger / Glonegger	1,83	D	+57	+53	-256	+150	516
46	35	Dr.-Ing. Tscheschlok / Tscheschlok	1,71	C	-101	+9	+386	-21	517
47	49	Heffner / Werner	1,69	C	+42	-199	+52	+225	518
48	31	Dr. Scholz / Scholz	1,98	Y	+240	-87	-129	+77	533
49	56	Schex / Fehring	1,85	D	+285	+35	+130	+104	554
50	39	Held / Neumeier	1,83	D	-238	+81	+150	-93	562
51	96	Hagemann / Hagemann	1,89	Y	-2	+180	+185	-219	586
52	28	Trauf / Bachmann	1,75	C	+500	+80	+4	+24	608
53	53	Hiermaier / Hiermaier	1,86	Y	+20	+58	+467	-95	640
54	47	Draht / Hettwer	1,89	Y	+164	-276	+187	+21	648
55	105	Schuler / Wilkin	1,89	Y	+500	-98	-59	-11	668
56	42	Märkl / Märkl	1,93	Y	+210	+176	+156	+151	693
57	71	Nürnberger / Brockbalz	1,65	C	-24	-294	+206	+234	758
58	14	Meyer / Schwarzmeier FR	1,67	C	-28	+291	+205	+249	773
59	97	Schumann / Schulz	1,82	D	+318	+262	+197	-4	781
60	102	Grassinger / Mürköster	1,95	Y	+236	-68	+500	0	804
61	41	Orschau / Petra	1,73	C	+401	+287	-33	-88	809
61	77	Gerd / Dr. Radl	1,75	C	-102	+256	+194	+257	809
63	13	Josef / Frank	1,86	Y	+164	+100	-500	+60	824
64	83	Moeck FR	1,91	Y	+53	+214	+500	-118	885
65	68	Klepmeir / Klepmeir	1,76	D	+500	-227	-106	+63	896
66	54	Ellmann / Harder	1,68	C	-438	+106	+208	-155	907
67	27	Dittgen / Kamann	1,75	C	+273	+117	+500	+19	909
68	91	Sikler / Sikler	1,96	Y	-500	+33	+382	-2	917
69	55	Stich / Stich	2,00	Y	-500	+40	-260	+132	932
70	57	Schultes / Schultes	1,83	D	+500	-139	+179	+146	964
71	36	Künzl / Stockmeier (FR)	1,92	Y	-79	+303	+500	+96	978
72	99	Hennig / Bahrtdt	1,86	Y	-214	+197	+402	-167	980



# 18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP 1 - Mitterwöhr



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP1.1	WP1.2	WP1.3	WP1.4	WP-Pkt.
73	69	Zinsmeister / Zinsmeister	1,81	D	-224	+195	-500	-76	995
74	44	Loydl / Loydl	1,75	C	-210	+84	+416	-303	1013
75	101	Mudring / Krösche	1,93	Y	+195	+122	+500	+210	1027
76	40	Wenger / Demnick	1,91	Y	+308	+96	+500	+180	1084
77	62		1,89	Y	+500	+83	+500	+9	1092
78	21	Kassner / Engelhardt	1,89	D	-91	+312	-219	+500	1122
79	72	Tischler / Tischler	1,67	C	-500	+28	-297	-312	1137
80	81	Werner FR	1,91	Y	+500	+139	+500	+76	1215
81	100	Böhm / Böhm	2,02	Y	+500	-113	+500	+103	1216
82	4	Hess / Dr.-Ing. Hess	1,51	B	-500	-54	+500	-199	1253
83	43	Schian FR	1,83	D	-500	+329	-291	-134	1254
84	103	Benner / Rheingans	1,85	D	-361	+500	-296	+109	1266
85	19	Winter / Winter	1,80	D	-500	-500	+115	-164	1279
86	86	Roger FR	1,86	Y	-500	-387	+261	-176	1324
87	38	Holdinger / Hofer	1,85	D	-500	+500	-80	+292	1372
88	70	Russer / Luise	1,90	Y	-500	-393	-500	-21	1414
89	92	Dr. Dr. Ofner / Dr. Lehrl	1,89	Y	-500	+265	-189	-500	1454
90	29	Dunham / Hübner	1,70	C	-500	-116	+500	-379	1495
91	85	Knopp FR	1,89	Y	+500	-500	+500	-19	1519
92	34	Bohlen / Balogh	1,71	C	-381	+500	+374	-479	1734
93	80	Wolfgang	1,88	Y	-500	-500	+500	-491	1991
94	89	Baustetter / Baustetter	1,69	C	+500	+500	+500	+500	2000

