

18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP 12 - BLG



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP12.1 WP12.6	WP12.2	WP12.3	WP12.4	WP12.5	WP-Pkt.
1	24	Lambert / Loerke	1,79	D	+16 -9	+9	-5	-9	0	48
2	90	Zuhner / Hahn	1,81	D	+20 +14	-18	-18	+5	-4	79
3	7	Strunk / Kopp	1,86	Y	+33 +13	-2	-11	-13	+17	89
4	10	Hauschild / Hauschild	1,87	D	0 +28	+4	-58	+47	-9	146
5	8	Münch / Schwerdt	1,60	B	-3 +2	+27	-18	-46	+64	160
6	22	Schneider / Bachecz	1,76	D	-23 +12	+9	+11	+76	-65	196
7	67	Hörner / Hörner	1,63	C	+83 +34	-20	+77	-28	+60	302
8	5	Striegel / Stanschus	1,71	C	+92 -39	-77	+29	+31	-53	321
9	88	Jens / Mahncke	1,94	Y	+4 +80	-12	+17	+8	-233	354
10	51	Vogt / Vogt	1,69	C	0 +90	-98	+64	+25	-78	355
11	105	Schuler / Wilkin	1,89	Y	+60 -79	-70	-45	-53	-53	360
12	32	Schelchshorn / Schelchshorn	1,76	D	+42 -116	-30	-35	-99	-72	394
13	64	Treutlein / Treutlein	1,81	D	+14 -54	+33	-20	+90	-195	406
14	16	Drexler / Stanglmayr	1,78	D	+196 +62	-53	+146	-12	-16	485
15	26	Grewe / Franken	1,88	Y	+241 -6	-105	-28	+53	-55	488
16	23	Heiss / Rudlof Remenyi	1,81	D	+83 +83	+83	-83	+83	-83	498
17	46	Frank / Marko	1,73	C	+185 +138	0	+114	+102	+28	567
18	12	Dieling / Dieling	1,85	D	+152 -72	-198	+70	+74	+4	570
19	107	Sengl / Reichermaier	1,87	Y	+187 +107	+47	-125	-4	-107	577
20	47	Draht / Hettwer	1,89	Y	-40 +8	+225	-159	+153	+62	647



18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP 12 - BLG



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP12.1 WP12.6	WP12.2	WP12.3	WP12.4	WP12.5	WP-Pkt.
21	72	Tischler / Tischler	1,67	C	+109 +109	+197	+55	+140	+45	655
22	9	Prof.Dr.Dr.Krieglsteiner / Dipl. Ing Li	1,71	C	+500 -24	-19	-14	+62	-53	672
23	99	Hennig / Bahrtdt	1,86	Y	+171 +11	+115	-171	-110	+125	703
24	95	Nowak / Nowak	1,70	C	+410 +29	-190	+2	+82	-27	740
25	57	Schultes / Schultes	1,83	D	+395 +90	+141	-29	+86	+9	750
26	48	Schmidt / Werner	1,78	D	+137 +258	+117	-43	+43	-162	760
27	63	Emslander / Emslander	1,93	Y	+247 -46	+264	+8	+77	+174	816
28	20	Winter / Winter	1,78	D	+500 -16	+121	-16	+52	+116	821
29	14	Meyer / Schwarzmeier FR	1,67	C	+500 +43	-169	+12	+58	-57	839
30	96	Hagemann / Hagemann	1,89	Y	+329 +85	-161	+85	-94	-87	841
31	6	Klimek / Brüch	1,71	C	+500 -9	-152	+58	+87	-48	854
32	56	Schex / Fehringler	1,85	D	+500 +189	-41	+74	-57	0	861
33	58	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	-187 +38	-194	-139	-189	-139	886
34	71	Nürnberger / Brockbalz	1,65	C	+83 +500	+119	+76	+109	-14	901
35	15	Dr. Maier / Winter	1,82	D	+500 +38	-182	+56	+106	+47	929
36	39	Held / Neumeier	1,83	D	+500 +113	-9	+377	+26	+9	1034
37	3	Kamelgan / Pauli	1,33	A	+500 -27	-13	+500	+13	-8	1061
38	33	Bayerlein / Bayerlein	1,73	C	+500 -61	-142	+159	+215	+50	1127
39	50	Ziegler / Wimmer	1,78	D	+215 +130	-169	-235	+153	-285	1187
40	35	Dr.-Ing. Tscheschlok / Tscheschlok	1,71	C	+500 +32	-279	+205	+86	+92	1194



18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP 12 - BLG



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP12.1 WP12.6	WP12.2	WP12.3	WP12.4	WP12.5	WP-Pkt.
41	18	Wiesender / Magg	1,73	C	+500 +3	-446	-147	+33	-100	1229
42	75	Filser	1,67	D	+500 +43	+38	+205	-65	+382	1233
43	79	Wittber / Wittber	1,55	B	+500 +87	+71	+500	-36	+82	1276
44	60	Ranft / Herchenröther	1,67	C	+500 +423	+63	-210	-27	-62	1285
45	49	Heffner / Werner	1,69	C	-191 -134	-255	+204	-47	+500	1331
46	45	Gebhard / Gebhard	1,68	C	+500 +500	+13	+82	+69	-171	1335
47	36	Künzl / Stockmeier (FR)	1,92	Y	+500 -8	+67	+61	+223	-500	1359
48	25	Kespohl / Paul	1,78	D	+500 +98	-231	-477	+7	-50	1363
49	27	Dittgen / Kamann	1,75	C	+500 +214	-58	+89	+406	-150	1417
50	54	Ellmann / Harder	1,68	C	-363 +97	+35	-500	-24	-455	1474
51	11	Seifert / Seifert	1,80	D	+139 +59	-34	+500	-304	-500	1536
52	53	Hiermaier / Hiermaier	1,86	Y	+500 -123	-145	+500	-208	+154	1630
53	91	Sikler / Sikler	1,96	Y	+368 -243	-274	-129	+133	+500	1647
54	92	Dr. Dr. Ofner / Dr. Lehl	1,89	Y	+500 +83	+234	+500	+223	+108	1648
55	21	Kassner / Engelhardt	1,89	D	+500 -42	+123	-500	+500	+15	1680
56	59	Haberland / Heiber	1,87	Y	+47 -211	-94	-500	+500	+353	1705
57	82	Scheikl FR	1,71	C	+500 +268	+144	+250	+500	+104	1766
58	100	Böhm / Böhm	2,02	Y	+500 +297	-48	-500	+349	+149	1843
59	40	Wenger / Demnick	1,91	Y	+500 -40	+42	-468	+315	-487	1852
60	74	Lachenschmid / Hackner	1,93	Y	+500 +143	-494	-500	-152	-83	1872



18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP 12 - BLG



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP12.1 WP12.6	WP12.2	WP12.3	WP12.4	WP12.5	WP-Pkt.
61	102	Grassinger / Mürköster	1,95	Y	+500 +68	+72	-500	+326	-500	1966
62	66	Richard / Schmidt FR	1,91	Y	+500 +500	+36	+439	-74	+500	2049
63	4	Hess / Dr.-Ing. Hess	1,51	B	+500 +500	-240	-500	+195	+500	2435
64	13	Josef / Frank	1,86	Y	+500 -500	-346	-500	-95	+500	2441
65	41	Orschau / Petra	1,73	C	+500 -500	-121	-500	+343	+500	2464
66	81	Werner FR	1,91	Y	+500 +500	+23	-500	+500	-500	2523
67	68	Klepmeir / Klepmeir	1,76	D	+500 +500	-69	+500	+500	+500	2569
68	103	Benner / Rheingans	1,85	D	+500 -500	-500	-500	+81	-500	2581
69	62		1,89	Y	+500 +500	-474	-500	-132	+500	2606
70	42	Märkl / Märkl	1,93	Y	+500 +500	-191	+500	-500	+500	2691
71	101	Mudring / Krösche	1,93	Y	+500 -500	-197	-500	+500	-500	2697
72	70	Russer / Luise	1,90	Y	+500 +500	+217	+500	+500	+500	2717
73	86	Roger FR	1,86	Y	+500 -500	-455	-500	-500	+500	2955
74	97	Schumann / Schulz	1,82	D	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	104	Haller / Imkampe	1,60	B	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	85	Knopp FR	1,89	Y	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	17	Boniberger / Höfer	1,71	C	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	84	Donat / Donat	1,65	C	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	83	Moeck FR	1,91	Y	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	29	Dunham / Hübner	1,70	C	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000



18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP 12 - BLG



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP12.1 WP12.6	WP12.2	WP12.3	WP12.4	WP12.5	WP-Pkt.
74	31	Dr. Scholz / Scholz	1,98	Y	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	77	Gerd / Dr. Radl	1,75	C	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	43	Schian FR	1,83	D	+500 +500	-500	+500	+500	+500	3000
74	44	Loydl / Loydl	1,75	C	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	69	Zinsmeister / Zinsmeister	1,81	D	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	61	Glonegger / Glonegger	1,83	D	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	55	Stich / Stich	2,00	Y	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000
74	28	Trauf / Bachmann	1,75	C	+500 +500	+500	+500	+500	+500	3000

