

# 18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP Geheim 2



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	Geheim 2					WP-Pkt.
1	35	Dr.-Ing. Tscheschlok / Tscheschlok	1,71	C	0					0
2	7	Strunk / Kopp	1,86	Y	+2					2
3	59	Haberland / Heiber	1,87	Y	+6					6
4	10	Hauschild / Hauschild	1,87	D	-7					7
5	75	Filser	1,67	D	+8					8
5	72	Tischler / Tischler	1,67	C	-8					8
7	47	Draht / Hettwer	1,89	Y	-9					9
8	105	Schuler / Wilkin	1,89	Y	-11					11
9	24	Lambert / Loerke	1,79	D	-13					13
10	44	Loydl / Loydl	1,75	C	-14					14
11	104	Haller / Imkampe	1,60	B	+18					18
12	51	Vogt / Vogt	1,69	C	-24					24
13	25	Kespohl / Paul	1,78	D	+25					25
13	85	Knopp FR	1,89	Y	+25					25
15	107	Sengl / Reichermaier	1,87	Y	+26					26
16	16	Drexler / Stanglmayr	1,78	D	+27					27
17	61	Glonegger / Glonegger	1,83	D	-31					31
18	14	Meyer / Schwarzmeier FR	1,67	C	-32					32
19	32	Schelchshorn / Schelchshorn	1,76	D	+33					33
19	74	Lachenschmid / Hackner	1,93	Y	+33					33
19	36	Künzl / Stockmeier (FR)	1,92	Y	+33					33
22	64	Treutlein / Treutlein	1,81	D	-34					34
23	88	Jens / Mahncke	1,94	Y	+35					35
23	103	Benner / Rheingans	1,85	D	-35					35
25	50	Ziegler / Wimmer	1,78	D	+37					37
26	26	Grewe / Franken	1,88	Y	-39					39
27	9	Prof.Dr.Dr.Krieglsteiner / Dipl. Ing Li	1,71	C	-41					41
28	28	Trauf / Bachmann	1,75	C	+42					42
29	8	Münch / Schwerdt	1,60	B	-45					45
30	67	Hörner / Hörner	1,63	C	-52					52
31	29	Dunham / Hübner	1,70	C	-53					53
31	17	Boniberger / Höfer	1,71	C	+53					53
33	95	Nowak / Nowak	1,70	C	+54					54
34	56	Schex / Fehringer	1,85	D	+56					56
35	53	Hiermaier / Hiermaier	1,86	Y	-58					58
36	57	Schultes / Schultes	1,83	D	+60					60



# 18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP Geheim 2



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	Geheim 2					WP-Pkt.
37	84	Donat / Donat	1,65	C	+61					61
38	5	Striegel / Stanschus	1,71	C	-63					63
39	58	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	+67					67
40	39	Held / Neumeier	1,83	D	-70					70
40	92	Dr. Dr. Ofner / Dr. Lehl	1,89	Y	-70					70
42	18	Wiesender / Magg	1,73	C	-74					74
42	11	Seifert / Seifert	1,80	D	+74					74
44	6	Klimek / Brüch	1,71	C	+75					75
45	79	Wittber / Wittber	1,55	B	+76					76
46	42	Märkl / Märkl	1,93	Y	+79					79
47	20	Winter / Winter	1,78	D	-80					80
48	3	Kamelgan / Pauli	1,33	A	+81					81
48	33	Bayerlein / Bayerlein	1,73	C	-81					81
50	83	Moeck FR	1,91	Y	+82					82
51	46	Frank / Marko	1,73	C	-85					85
52	70	Russer / Luise	1,90	Y	-89					89
53	22	Schneider / Bachecz	1,76	D	-93					93
54	63	Emslander / Emslander	1,93	Y	+95					95
55	15	Dr. Maier / Winter	1,82	D	-96					96
56	97	Schumann / Schulz	1,82	D	+102					102
57	23	Heiss / Rudlof Remenyi	1,81	D	-103					103
57	102	Grassinger / Mürköster	1,95	Y	+103					103
59	86	Roger FR	1,86	Y	-104					104
60	71	Nürnbergger / Brockbalz	1,65	C	+107					107
61	21	Kassner / Engelhardt	1,89	D	-108					108
62	101	Mudring / Krösche	1,93	Y	+110					110
63	48	Schmidt / Werner	1,78	D	+119					119
64	12	Dieling / Dieling	1,85	D	+124					124
65	49	Heffner / Werner	1,69	C	-139					139
66	77	Gerd / Dr. Radl	1,75	C	-140					140
66	13	Josef / Frank	1,86	Y	+140					140
68	4	Hess / Dr.-Ing. Hess	1,51	B	-148					148
69	66	Richard / Schmidt FR	1,91	Y	-157					157
70	90	Zuhnemer / Hahn	1,81	D	+168					168
71	31	Dr. Scholz / Scholz	1,98	Y	-194					194
72	62		1,89	Y	-198					198



# 18. Donau Classic Ingolstadt 2023

23. - 24. Juni 2023

WP Geheim 2



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	Geheim 2					WP-Pkt.
73	68	Klepmeir / Klepmeir	1,76	D	-201					201
74	55	Stich / Stich	2,00	Y	-214					214
75	60	Ranft / Herchenröther	1,67	C	+220					220
76	54	Ellmann / Harder	1,68	C	-222					222
77	45	Gebhard / Gebhard	1,68	C	-228					228
78	41	Orschau / Petra	1,73	C	+230					230
79	82	Scheikl FR	1,71	C	-258					258
80	69	Zinsmeister / Zinsmeister	1,81	D	-266					266
81	91	Sikler / Sikler	1,96	Y	-306					306
82	27	Dittgen / Kamann	1,75	C	-331					331
83	96	Hagemann / Hagemann	1,89	Y	+335					335
84	81	Werner FR	1,91	Y	-376					376
85	99	Hennig / Bahrtdt	1,86	Y	+381					381
86	40	Wenger / Demnick	1,91	Y	-384					384
87	43	Schian FR	1,83	D	-456					456
88	100	Böhm / Böhm	2,02	Y	+463					463

