



Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|---|-------------------------------|---|---|---|---|--|
| | | | | WP 5 WP 9 GLP 2 GLP 6 GLP 9 GLP 12 | WP 6 WP 10 GLP 3 Ori GLP 10 | WP 7 WP 11 GLP 4 GLP 7 GLP 11 | WP 8 GLP 1 GLP 5 GLP 8 GLP 12 | |
| 1 | 135 | IbH-Team Wohlenberg Karsten | Königstein | 0:01.31 | 0:02.07 | 0:01.09 | 0:00.44 | 0:00:34.00 |
| 1 | S | Wohlenberg Monika | Königstein | 0:01.15 | 0:01.77 | 0:00.61 | 0:02.23 | 0:00.00 |
| 1 | 2 | Alfa Romeo Giulia Sprint GT | 1964 | 0:00.69 | 0:00.25 | 0:00.30 | 0:02.30 | 0:00.00 |
| | | | | 0:00.16 | 0:01.48 | 0:05.09 | 0:03.12 | 0:00:34.00 |
| | | | | 0:01.32 | 0:00.10 | 0:02.62 | 0:01.80 | |
| | | | | 0:01.48 | 0:00.49 | 0:00.33 | 0:00.00 | |
| | | | | 0:01.80 | | | | |
| 2 | 151 | MCS Düngfelder Hans | Stuttgart | 0:00.62 | 0:01.51 | 0:00.38 | 0:05.38 | 0:00:38.87 |
| 1 | O | Alexander Boeck | Stuttgart | 0:01.47 | 0:00.65 | 0:00.09 | 0:02.54 | 0:00.00 |
| 2 | 2 | BMW 2002 ti | 1971 | 0:01.29 | 0:00.34 | 0:00.75 | 0:00.51 | 0:00.00 |
| | | | | 0:00.17 | 0:00.34 | 0:06.19 | 0:01.37 | 0:00:38.87 |
| | | | | 0:01.37 | 0:00.90 | 0:01.88 | 0:04.28 | |
| | | | | 0:00.17 | 0:01.02 | 0:00.34 | 0:01.03 | |
| | | | | 0:04.28 | | | | |
| 3 | 148 | Saar-Lor-Lux Classique Redel Peter | Mettlach | 0:01.96 | 0:03.05 | 0:01.02 | 0:00.51 | 0:00:41.66 |
| 2 | O | Redel Stefan | Mettlach | 0:01.07 | 0:00.86 | 0:00.79 | 0:01.87 | 0:00.00 |
| 3 | 2 | Triumph TR4 | 1964 | 0:01.97 | 0:00.15 | 0:00.08 | 0:04.59 | 0:00.00 |
| | | | | 0:00.00 | 0:00.98 | 0:07.38 | 0:02.46 | 0:00:41.66 |
| | | | | 0:00.49 | 0:00.30 | 0:04.60 | 0:01.80 | |
| | | | | 0:01.47 | 0:00.82 | 0:00.16 | 0:00.33 | |
| | | | | 0:02.95 | | | | |
| 4 | 23 | IbH-Team Eiselt Dr. Michael | Höchstädt | 0:00.19 | 0:00.97 | 0:00.65 | 0:00.56 | 0:00:37.74 |
| 3 | O | Eiselt Miriam | Höchstädt | 0:01.16 | 0:00.68 | 0:00.11 | 0:01.01 | 0:00.00 |
| 1 | 1 | Alvis 12/70 special supercharged | 1937 | 0:00.91 | 0:00.36 | 0:00.14 | 0:02.74 | 0:10.00 |
| | | | | 0:00.82 | 0:00.68 | 0:08.09 | 0:02.88 | 0:00:47.74 |
| | | | | 0:02.47 | 0:03.30 | 0:01.51 | 0:01.51 | |
| | | | | 0:01.51 | 0:01.65 | 0:01.51 | 0:00.96 | |
| | | | | 0:01.37 | | | | |
| 5 | 142 | SWISS HISTORIC RALLY TEAM Ginesi Stefano | Würenlingen | 0:00.06 | 0:02.65 | 0:00.27 | 0:00.70 | 0:00:40.10 |
| 4 | O | Ginesi SUSANNA | Würenlingen | 0:01.38 | 0:01.26 | 0:00.66 | 0:01.16 | 0:00.00 |
| 4 | 2 | ALFA ROMEO 1750 GTAM | 1971 | 0:01.52 | 0:00.12 | 0:00.17 | 0:05.00 | 0:10.00 |
| | | | | 0:00.17 | 0:00.85 | 0:03.59 | 0:12.05 | 0:00:50.10 |
| | | | | 0:00.00 | 0:00.30 | 0:01.53 | 0:01.19 | |
| | | | | 0:01.71 | 0:00.51 | 0:00.51 | 0:01.03 | |
| | | | | 0:01.71 | | | | |
| 6 | 154 | Jensch Bernhard | Wieselburg | 0:00.67 | 0:01.98 | 0:06.54 | 0:02.58 | 0:00:53.62 |
| 2 | S | Platzer Ing. Andreas | Wieselburg | 0:04.85 | 0:01.19 | 0:01.93 | 0:01.99 | 0:00.00 |
| 5 | 2 | Volvo 123 GT | 1966 | 0:01.82 | 0:00.28 | 0:00.43 | 0:05.00 | 0:00.00 |
| | | | | 0:00.33 | 0:00.83 | 0:06.33 | 0:01.67 | 0:00:53.62 |
| | | | | 0:02.16 | 0:00.90 | 0:06.48 | 0:00.84 | |
| | | | | 0:01.17 | 0:00.50 | 0:00.83 | 0:00.66 | |
| | | | | 0:01.66 | | | | |
| 7 | 147 | Oldtimer-Markt Senn Thomas | Hamburg | 0:00.58 | 0:01.87 | 0:00.97 | 0:00.55 | 0:00:43.72 |
| 5 | O | Senn Ivonne | Hamburg | 0:03.55 | 0:01.58 | 0:01.20 | 0:00.68 | 0:00.00 |
| 6 | 2 | Porsche 911 Carrera 3.0 | 1977 | 0:00.87 | 0:00.85 | 0:00.21 | 0:01.77 | 0:10.00 |
| | | | | 0:00.71 | 0:00.71 | 0:04.43 | 0:03.01 | 0:00:53.72 |
| | | | | 0:00.53 | 0:04.40 | 0:02.13 | 0:05.14 | |
| | | | | 0:01.95 | 0:01.42 | 0:00.71 | 0:01.06 | |
| | | | | 0:02.84 | | | | |



Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|---|-------------------------------|---|---|---|---|--|
| | | | | WP 5 WP 9 GLP 2 GLP 6 GLP 9 GLP 12 | WP 6 WP 10 GLP 3 Ori GLP 10 | WP 7 WP 11 GLP 4 GLP 7 GLP 11 | WP 8 GLP 1 GLP 5 GLP 8 GLP 12 | |
| 8 | 139 | lbH-Team Schepper Klaus | Herford | 0:00.61 | 0:02.13 | 0:02.06 | 0:01.43 | 0:00:54.84 |
| 6 | O | Schepper Ute | Herford | 0:02.01 | 0:01.61 | 0:00.25 | 0:03.79 | 0:00.00 |
| 7 | 2 | Porsche 911 930 Turbo | 1979 | 0:02.61 | 0:00.55 | 0:00.09 | 0:04.12 | 0:00.00 |
| | | | | 0:01.07 | 0:01.08 | 0:05.74 | 0:03.40 | 0:00:54.84 |
| | | | | 0:06.98 | 0:02.40 | 0:03.23 | 0:03.94 | |
| | | | | 0:02.15 | 0:00.36 | 0:00.72 | 0:01.25 | |
| | | | | 0:01.26 | | | | |
| 9 | 146 | Saar-Lor-Lux Classique Redel Heidi | Mettlach | 0:00.77 | 0:02.17 | 0:05.19 | 0:05.79 | 0:00:59.47 |
| 7 | O | Jung Marius | Mettlach | 0:01.24 | 0:00.41 | 0:01.16 | 0:02.77 | 0:00.00 |
| 8 | 2 | Leyland Mini Cooper S MK 3 | 1971 | 0:02.86 | 0:00.68 | 0:00.65 | 0:05.00 | 0:00.00 |
| | | | | 0:00.00 | 0:00.34 | 0:09.27 | 0:04.45 | 0:00:59.47 |
| | | | | 0:03.42 | 0:01.70 | 0:03.07 | 0:02.21 | |
| | | | | 0:03.76 | 0:01.36 | 0:00.00 | 0:00.00 | |
| | | | | 0:01.20 | | | | |
| 10 | 131 | Steffens Klaus | Hameln | 0:00.67 | 0:01.48 | 0:05.09 | 0:00.44 | 0:01:03.33 |
| 8 | O | Steffens Karin | Hameln | 0:05.99 | 0:00.97 | 0:01.24 | 0:02.45 | 0:00.00 |
| 9 | 2 | Triumph 2000 Roadster | 1949 | 0:00.39 | 0:00.19 | 0:00.01 | 0:03.13 | 0:00.00 |
| | | | | 0:00.15 | 0:01.04 | 0:06.10 | 0:07.83 | 0:01:03.33 |
| | | | | 0:02.08 | 0:02.90 | 0:02.83 | 0:01.34 | |
| | | | | 0:05.22 | 0:00.45 | 0:01.19 | 0:00.15 | |
| | | | | 0:10.00 | | | | |
| 11 | 132 | Kamm Roland | Winnenden | 0:01.33 | 0:03.61 | 0:01.93 | 0:05.97 | 0:01:04.08 |
| 9 | O | Mohr Fabian | Horb | 0:02.64 | 0:01.97 | 0:01.78 | 0:01.26 | 0:00.00 |
| 10 | 2 | Daimler Benz 280 E / 8 | 1971 | 0:03.83 | 0:00.70 | 0:00.29 | 0:05.00 | 0:00.00 |
| | | | | 0:00.51 | 0:00.51 | 0:04.27 | 0:05.64 | 0:01:04.08 |
| | | | | 0:02.74 | 0:01.80 | 0:08.04 | 0:04.11 | |
| | | | | 0:01.88 | 0:00.85 | 0:00.34 | 0:01.54 | |
| | | | | 0:01.54 | | | | |
| 12 | 140 | Uwe Svensson | Attendorn | 0:00.84 | 0:04.00 | 0:02.92 | 0:05.30 | 0:01:19.50 |
| 10 | O | Iris Svensson | Attendorn | 0:03.97 | 0:02.56 | 0:00.91 | 0:02.62 | 0:00.00 |
| 11 | 2 | Porsche 911 SC | 1978 | 0:02.10 | 0:01.35 | 0:01.23 | 0:01.25 | 0:00.00 |
| | | | | 0:03.92 | 0:01.60 | 0:13.36 | 0:04.09 | 0:01:19.50 |
| | | | | 0:02.49 | 0:00.60 | 0:08.36 | 0:06.58 | |
| | | | | 0:01.79 | 0:01.25 | 0:00.89 | 0:00.18 | |
| | | | | 0:05.34 | | | | |
| 13 | 145 | lbH-Team Prym Axel | Roetgen | 0:00.71 | 0:01.21 | 0:05.14 | 0:05.33 | 0:01:21.56 |
| 11 | O | Prym Andrea | Roetgen | 0:03.54 | 0:01.10 | 0:01.23 | 0:02.84 | 0:00.00 |
| 12 | 2 | Jaguar XK 140 DHL | 1956 | 0:02.32 | 0:00.90 | 0:00.37 | 0:03.43 | 0:00.00 |
| | | | | 0:03.59 | 0:01.09 | 0:11.71 | 0:05.77 | 0:01:21.56 |
| | | | | 0:02.97 | 0:03.20 | 0:09.20 | 0:06.24 | |
| | | | | 0:06.40 | 0:00.78 | 0:00.62 | 0:00.94 | |
| | | | | 0:00.93 | | | | |
| 14 | 158 | Grünig Gerhard | Hennef | 0:00.81 | 0:02.10 | 0:06.32 | 0:00.71 | 0:01:12.01 |
| 3 | S | Grünig Elke | | 0:04.75 | 0:01.04 | 0:05.77 | 0:00.97 | 0:00.00 |
| 13 | 2 | VW 1303 Cabrio | 1976 | 0:03.96 | 0:00.19 | 0:00.07 | 0:03.17 | 0:10.00 |
| | | | | 0:00.35 | 0:01.40 | 0:06.34 | 0:03.70 | 0:01:22.01 |
| | | | | 0:02.82 | 0:03.70 | 0:05.45 | 0:06.58 | |
| | | | | 0:05.64 | 0:01.76 | 0:00.88 | 0:01.06 | |
| | | | | 0:02.47 | | | | |



Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|--|---|--|--|--|--|
| | | | | WP 5 WP 9 GLP 2 GLP 6 GLP 9 GLP 12 | WP 6 WP 10 GLP 3 Ori GLP 10 | WP 7 WP 11 GLP 4 GLP 7 GLP 11 | WP 8 GLP 1 GLP 5 GLP 8 GLP 12 | |
| 15 4 14 | 160 S 2 | Koch Heiner Axel Drzecnik Karmann Ghia Typ 14 | Westerkappeln Bischofswiesen 1972 | 0:01.82 0:01.93 0:02.67 0:00.17 0:07.56 0:04.99 0:01.54 | 0:02.08 0:00.62 0:00.53 0:04.30 0:00.70 0:03.79 | 0:02.97 0:02.34 0:00.38 0:08.44 0:06.20 0:01.72 | 0:05.48 0:04.18 0:04.47 0:06.71 0:11.72 0:00.86 | 0:01:28.17 0:00.00 0:00.00 0:01:28.17 |
| 16 12 15 | 133 O 2 | Stracke Wolfgang Wüsten Bernd Daimler-Benz W123C (280 CE Cou | Dormagen Remscheid 1980 | 0:00.99 0:05.08 0:02.49 0:00.00 0:01.98 0:05.22 0:02.34 | 0:03.26 0:00.59 0:00.34 0:01.62 0:00.90 0:03.42 | 0:01.03 0:01.13 0:00.14 0:16.12 0:10.22 0:02.88 | 0:00.69 0:02.29 0:05.00 0:12.52 0:08.60 0:00.90 | 0:01:29.75 0:00.00 0:00.00 0:01:29.75 |
| 17 5 16 | 138 S 2 | Hanseatic-Historic-Rallye-Club e.V. - Bremen Stegemann Wolfgang Stegemann Barbara Jaguar XK 120 OTS | Buchholz i.d.N. Buchholz i.d.N. 1950 | 0:00.29 0:16.27 0:00.91 0:00.45 0:05.85 0:01.35 0:02.85 | 0:01.48 0:00.64 0:00.57 0:00.90 0:02.10 0:01.05 | 0:05.40 0:00.44 0:00.09 0:15.30 0:03.30 0:00.60 | 0:00.84 0:01.19 0:05.00 0:04.95 0:06.75 0:00.90 | 0:01:19.47 0:00.00 0:20.00 0:01:39.47 |
| 18 13 17 | 153 O 2 | Ickler Franz Steineke Christel Austin Healey MK 1 BN 7 | Burgdorf Burgdorf 1959 | 0:01.01 0:07.36 0:02.60 0:02.86 0:03.03 0:10.25 0:03.02 | 0:01.19 0:01.98 0:00.25 0:03.49 0:00.40 0:01.43 | 0:06.23 0:00.41 0:00.91 0:12.63 0:04.29 0:01.27 | 0:01.10 0:02.95 0:05.00 0:14.45 0:07.55 0:01.27 | 0:01:36.93 0:00.00 0:10.00 0:01:46.93 |
| 19 14 18 | 150 O 2 | IbH-Team Korff Martina Korff Magnus VOLVO 66 Grande Luxe | Herford Herford 1980 | 0:00.27 0:10.29 0:01.43 0:01.98 0:01.26 0:03.24 0:04.32 | 0:02.72 0:00.72 0:00.47 0:07.02 0:00.90 0:02.16 | 0:06.26 0:03.34 0:00.56 0:11.80 0:16.84 0:00.54 | 0:05.09 0:02.89 0:05.00 0:13.06 0:03.24 0:03.24 | 0:01:48.64 0:00.00 0:00.00 0:01:48.64 |
| 20 6 19 | 159 S 2 | Bäumer Christof Bröcker Norbert Citroen SM | Bochum Düsseldorf 1973 | 0:04.62 0:03.29 0:06.02 0:00.35 0:04.85 0:04.67 0:03.63 | 0:03.91 0:08.15 0:01.52 0:05.88 0:03.40 0:01.04 | 0:01.85 0:00.59 0:00.07 0:11.59 0:08.11 0:00.52 | 0:08.62 0:04.12 0:04.32 0:07.61 0:11.73 0:00.86 | 0:01:51.32 0:00.00 0:00.00 0:01:51.32 |
| 21 7 20 | 141 S 2 | AutoClassic Kapp Pascal Schumann Thomas Morris Garage MGC-GTS | Germering 1968 | 0:01.13 0:02.68 0:04.53 0:00.84 0:03.53 0:03.02 0:05.84 | 0:01.53 0:01.34 0:00.92 0:02.18 0:01.30 0:02.35 | 0:06.29 0:01.38 0:00.00 0:17.18 0:13.36 0:01.18 | 0:05.25 0:02.74 0:04.37 0:04.54 0:12.69 0:04.03 | 0:01:44.20 0:00.00 0:10.00 0:01:54.20 |



Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|--|---|--|--|--|--|
| | | | | WP 5 WP 9 GLP 2 GLP 6 GLP 9 GLP 12 | WP 6 WP 10 GLP 3 Ori GLP 10 | WP 7 WP 11 GLP 4 GLP 7 GLP 11 | WP 8 GLP 1 GLP 5 GLP 8 GLP 12 | |
| 22 15 21 | 136 O 2 | Fischer Herbert Gauff Dieter Jaguar XK 120 OTS | Bad Homburg Bad Homburg 1951 | 0:01.44 0:11.82 0:09.93 0:01.81 0:02.26 0:08.48 0:03.78 | 0:05.48 0:00.54 0:00.11 0:01.06 0:02.90 0:01.06 | 0:10.11 0:01.32 0:01.78 0:11.36 0:09.20 0:02.27 | 0:06.25 0:05.00 0:05.00 0:07.11 0:06.04 0:02.27 | 0:01:58.38 0:00.00 0:00.00 0:01:58.38 |
| 23 8 2 | 24 S 1 | Mayr Rudolf Weiß Matthias Lea Francis HP 14 Sport | Homburg München 1946 | 0:00.97 0:04.10 0:04.09 0:03.80 0:05.98 0:08.02 0:08.32 | 0:06.88 0:02.68 0:00.25 0:06.28 0:03.50 0:01.76 | 0:02.37 0:00.83 0:00.22 0:18.21 0:07.16 0:01.46 | 0:01.22 0:03.21 0:05.00 0:14.96 0:07.89 0:00.58 | 0:01:59.74 0:00.00 0:00.00 0:01:59.74 |
| 24 9 3 | 27 S 1 | Württembergische Versicherung Schäfer Thomas Albrecht Stefan Railton Light Sports | Fellbach Winnenden 1935 | 0:01.14 0:04.38 0:02.46 0:00.54 0:01.35 0:09.05 0:05.67 | 0:01.54 0:05.16 0:00.16 0:10.00 0:00.70 0:05.41 | 0:06.14 0:00.31 0:01.27 0:12.29 0:08.52 0:05.00 | 0:01.23 0:01.85 0:05.00 0:10.00 0:09.72 0:00.95 | 0:01:49.84 0:00.00 0:10.00 0:01:59.84 |
| 25 10 22 | 130 S 2 | Opolka Ulrich Karl Opolka Jan Ulrich Mercedes-Benz 280 SL (Pagode) | Bad Sulza Frankfurt am Main 1970 | 0:01.61 0:09.76 0:08.72 0:04.25 0:01.70 0:03.06 0:09.01 | 0:02.55 0:02.35 0:01.85 0:00.51 0:02.60 0:05.10 | 0:06.36 0:02.52 0:00.44 0:11.97 0:10.71 0:01.36 | 0:04.30 0:04.54 0:05.00 0:07.99 0:04.59 0:01.02 | 0:01:53.87 0:00.00 0:10.00 0:02:03.87 |
| 26 11 23 | 137 S 2 | Michel Torsten Michel Ulrike Ferrari Dino GTS | Bad Homburg Bad Homburg 1972 | 0:02.25 0:03.09 0:03.07 0:05.00 0:02.06 0:12.06 0:06.72 | 0:03.41 0:02.24 0:00.43 0:00.69 0:02.10 0:00.51 | 0:08.51 0:03.66 0:01.72 0:16.89 0:04.64 0:01.72 | 0:09.73 0:04.46 0:05.00 0:15.00 0:12.05 0:00.17 | 0:02:07.18 0:00.00 0:10.00 0:02:17.18 |
| 27 12 24 | 26 S 2 | Lehr Klaus Layer Gustac Mercedes Benz 300 SL | Weinheim Gorxheimertal 1956 | 0:03.53 0:04.59 0:05.94 0:00.16 0:02.19 0:14.06 0:10.00 | 0:04.77 0:02.09 0:01.90 0:00.47 0:04.90 0:06.09 | 0:07.76 0:02.65 0:05.00 0:18.74 0:14.84 0:03.74 | 0:02.67 0:04.73 0:05.00 0:08.12 0:13.11 0:02.03 | 0:02:29.08 0:00.00 0:00.00 0:02:29.08 |
| 28 16 25 | 143 O 2 | SWISS HISTORIC RALLY TEAM Ungricht Jürg Gschwind Claudia Porsche 911 Carrera RS 3.0 (Umb) | Bättwil Bättwil 1978 | 0:01.46 0:06.57 0:02.15 0:03.92 0:05.16 0:14.63 0:05.89 | 0:05.92 0:01.21 0:00.89 0:00.89 0:00.40 0:10.00 | 0:09.64 0:06.21 0:01.07 0:16.23 0:08.92 0:05.00 | 0:05.09 0:06.68 0:05.00 0:09.81 0:08.91 0:00.53 | 0:02:22.18 0:00.00 0:10.00 0:02:32.18 |



Vorläufiges Ergebnis nach der 1. Etappe

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 GLP 2 GLP 6 GLP 9 GLP 12 | WP 2 WP 6 WP 10 GLP 3 Ori GLP 10 | WP 3 WP 7 WP 11 GLP 4 GLP 7 GLP 11 | WP 4 WP 8 GLP 1 GLP 5 GLP 8 GLP 12 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|---|--------------------------------------|---|--|--|--|--|
| 29 13 26 | 110 S 2 | Finkemeier Peter Enkemann Kerstin BMW 2000 TI | Rödinghausen Rödinghausen 1967 | 0:01.95 0:18.97 0:03.01 0:05.00 0:07.00 0:08.68 0:10.00 | 0:03.28 0:10.00 0:01.14 0:05.67 0:00.40 0:07.50 | 0:10.85 0:01.00 0:05.00 0:11.50 0:17.00 0:05.00 | 0:06.17 0:01.52 0:05.00 0:12.85 0:11.50 0:03.34 | 0:02:53.33 0:00.00 0:00.00 0:02:53.33 |
| 30 14 27 | 144 S 2 | lbH-Team Thiele Klaus Thiele Samuel Porsche 912S | Hamburg Winsen 1966 | 0:00.88 0:12.05 0:20.00 0:02.32 0:03.65 0:15.00 0:10.00 | 0:03.45 0:00.75 0:05.00 0:04.65 0:04.90 0:10.00 | 0:05.35 0:06.94 0:05.00 0:08.45 0:20.00 0:05.00 | 0:01.64 0:25.00 0:01.49 0:06.16 0:15.00 0:05.00 | 0:03:17.68 0:00.00 0:00.00 0:03:17.68 |
| 31 17 28 | 134 O 2 | Beck Peer Beck Antje Mercedes Benz 300 SE Cabrio | Pliezhausen Pliezhausen 1965 | 0:02.97 0:08.50 0:06.40 0:05.00 0:07.97 0:13.24 0:09.95 | 0:05.23 0:10.00 0:01.50 0:10.00 0:01.70 0:03.46 | 0:07.04 0:02.06 0:00.84 0:20.00 0:10.39 0:05.00 | 0:09.31 0:12.02 0:05.00 0:13.13 0:15.00 0:05.00 | 0:03:10.71 0:00.00 0:10.00 0:03:20.71 |
| 32 15 29 | 129 S 2 | Jäger Arnold Kattentidt Hinrich Daimler-Benz 300 SL | Burgsdorf Burgdorf 1954 | 0:06.23 0:10.62 0:07.23 0:05.00 0:10.00 0:15.00 0:10.00 | 0:08.63 0:10.00 0:01.99 0:10.00 0:04.90 0:10.00 | 0:12.85 0:01.70 0:01.39 0:18.70 0:17.93 0:05.00 | 0:06.46 0:21.96 0:05.00 0:15.00 0:12.00 0:04.31 | 0:03:51.90 0:00.00 0:00.00 0:03:51.90 |

gestartet : 35 Fahrzeuge
gewertet : 32 Fahrzeuge