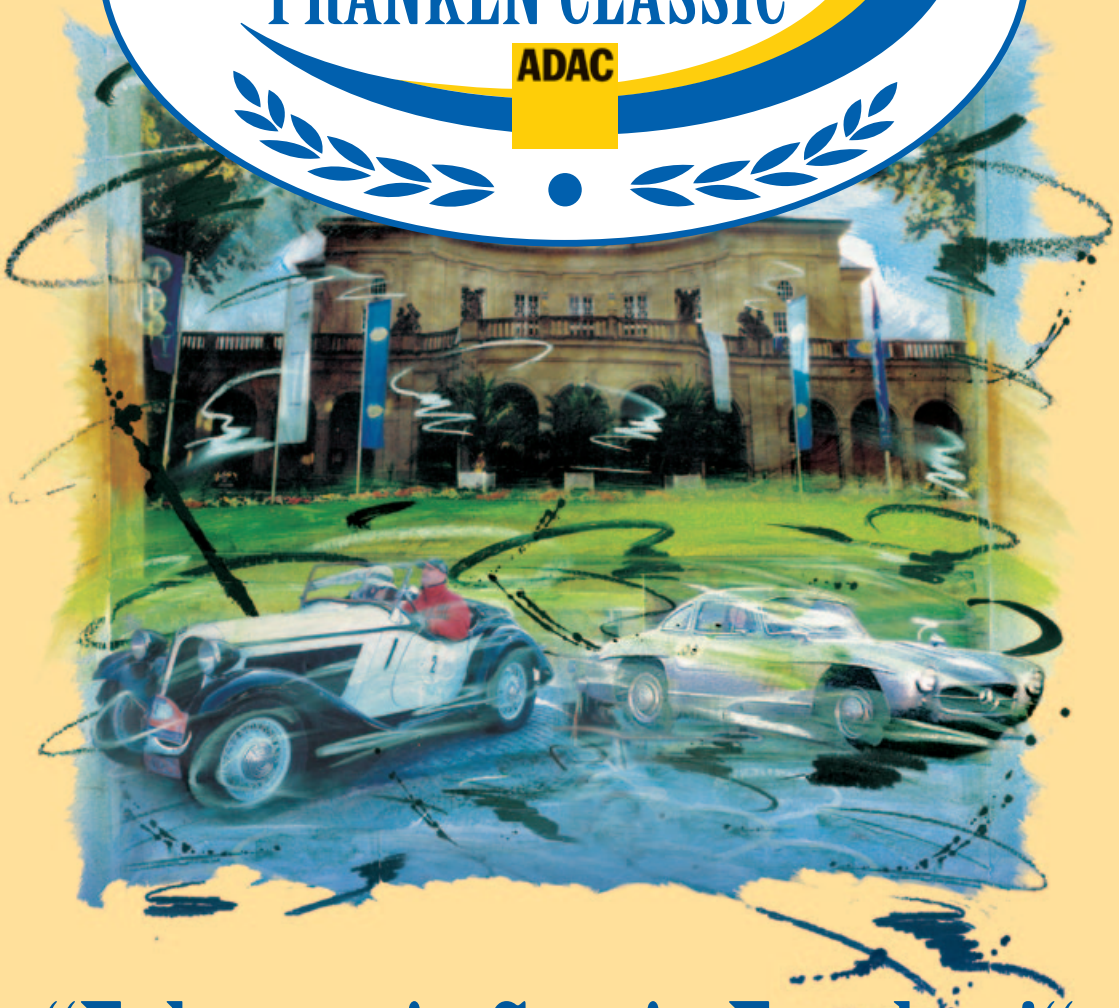
# Allgemeine Bestimmungen
# Regulations

SACHS
FRANKEN CLASSIC
ADAC



## “Fahren wie Gott in Franken!“

ADAC Nordbayern
KATHREIN & BLAUPUNKT ELECTRONIC
Starke Partner aus der KATHREIN-Firmengruppe
3D boutique
GEMÜ® Valves & More
ZF SACHS
Europas größter Caravaning-Händler EXPOCAMP
BAD KISSINGEN EIN KÖNIGLICHES VERGNÜGEN

# ADAC Sachs Franken Classic
# Allgemeine Bestimmungen
# Regulations

## Inhalt


1. Organisation 3
2. Beschreibung der Veranstaltung 4
3. Zugelassene Fahrzeuge 5
4. Zugelassene Teams 5
5. Nennungen 6
6. Versicherung, Haftungsverzicht 6
7. Ergänzung und Auslegung der Ausschreibung 7
8. Fahrerteam 8
9. Startreihenfolge, Rallyeschilder, Startnummern 8
10. Bordkarte 8
11. Verkehrsregeln 9
12. Werbung 9
13. Start 10
14. Kontrollen, Allgemeine Bestimmungen 10
15. Durchfahrtskontrollen, Zeitkontrollen, Ausfall 10
16. Aufgabenstellungen, Wertungsprüfungen 11
17. Abnahme vor dem Start 13
18. Schlusskontrolle 14
19. Zusammenfassung der Strafen (Wertungstabelle) 14
20. Wertung 15
21. Preise 16
22. Siegerehrung 16


## Contents


1. Organisation 3
2. Description 4
3. Eligible Vehicles 5
4. Eligible Crews 5
5. Entry Forms, Entries 6
6. Liability Renunciation 6
7 Application and Interpretation of the Regulations 7
8. Crews 8
9. Starting Order,Rally Plates,Competition Numbers 8
10. Time Card 8
11 Traffic Rules 9
12. Advertising 9
13. Start 10
14. Controls, General Provisions 10
15. Passage Controls, Time Controls, Interruptions 10
16. Tasks, Special Stage Sections 11
17. Scrutineering before the Start 13
18. Final Control 14
19. Summary of Penalties 14
20. Classification 15
21. Prizes 16
22. Award Ceremony 16

## Art. 1: Organisation

**1.1 Allgemeines**

Veranstalter der ADAC Sachs Franken Classic, ist die VG Sachs Franken Classic mit den Motorsportclubs
1. AC Karlstadt im ADAC e.V.
MSC Zellingen im ADAC e.V.

**Adresse des Veranstaltungsbüros**
ADAC Sachs Franken Classic
Johannes-Drach-Str. 2
D 97753 Karlstadt
Tel.: +49 (0)9353 - 99 62 32
Fax: +49 (0)9353 - 99 62 33
E-Mail: info@sachs-franken-classic.de
Internet: www.sachs-franken-classic.de

Die Veranstaltung wird nach folgenden Richtlinien durchgeführt:
- Bestimmungen dieser Ausschreibung und eventueller Bulletins
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland

Die offizielle Rallyezeit entspricht dem DCF77 Funksignal (Funkzeit, amtliche Uhrzeit.)

**1.2 Die Offiziellen der Veranstaltung:**

**Gesamtleitung:** Karlheinz Schott
**Strecke und Roadbook:** Karlheinz Schott
**Streckenorganisation:**
Siegbert Wagner, Inez Wagner, Kurt Etthöfer,
Michael Hesse, Ralf Steinfeldt, Felix Riedmann,
Herbert Sobel, Thomas Scheb
**Rallyebüro Karlstadt:** Waltraud Schott
**Rallyebüro Bad Kissingen:** Inez Wagner
**Auswertung:** Herbert Pongratz, Siegbert Wagner
**Zeitnahme:** Herbert Pongratz, KartData Holzleitner
**Rahmenprogramm:** Inez Wagner, Tina Schott
**Presse- und Öffentlichkeitsarbeit:**
Rainer Greubel, Moritz Nöding
**Schiedsgericht:**
Karlheinz Schott, Siegbert Wagner, Gotthard Schleicher
**Startpark:** Edgar Scheb, Jürgen Schneidhoffer
**Schlussfahrzeug:** Georg Orth, Stefan Riedmann
**Streckenmaterial:**
Adolf Rossmann

## Art. 1: Organisation

**1.1 Definition**

The organiser of the ADAC Sachs Franken Classic
is the association Sachs Franken Classic
in cooperation with the motor sports clubs
1. AC Karlstadt im ADAC e.V.
MSC Zellingen im ADAC e.V.

**Address of the organiser´s office:**
ADAC Sachs Franken Classic
Johannes-Drach-Str. 2
D 97753 Karlstadt
Phone: +49 (0)9353 - 99 62 32
Fax: +49 (0)9353 - 99 62 33
E-Mail: info@sachs-franken-classic.de
www.sachs-franken-classic.de

The event will be held in compliance with:
- the present regulations and possible bulletins
- the German Road Traffic Regulations
- Vehicle Registration Code of the Federal Republic of Germany (StVZO)

The official Rally time is based on the DCF77 radio signal. (official radio-controlled time)

**1.2 Officials during the event:**

**Overall direction:** Karlheinz Schott
**Route and roadbook:** Karlheinz Schott
**Organisation of course:**
Siegbert Wagner, Inez Wagner, Kurt Etthöfer,
Michael Hesse, Ralf Steinfeldt, Felix Riedmann,
Herbert Sobel, Thomas Scheb
**Rally office Karlstadt:** Waltraud Schott
**Rally office Bad Kissingen:** Inez Wagner
**Results:** Herbert Pongratz, Siegbert Wagner
**Time measurement:** Herbert Pongratz, KartData Holzleitner
**Social programme:** Inez Wagner, Tina Schott,
**Press and Public Relations:**
Rainer Greubel, Moritz Nöding
**Arbitral tribunal:**
Karlheinz Schott, Siegbert Wager, Gotthard Schleicher
**Startpark:** Edgar Scheb, Jürgen Schneidhoffer
**Final car:** Georg Orth, Stefan Riedmann
**Route material:**
Adolf Rossmann

## Art. 2: Beschreibung der Veranstaltung

**2.1**
Die ADAC Sachs Franken Classic ist eine Rallye für historische Fahrzeuge, bei der der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke und die genaue Fahrweise bewertet wird. Die Veranstaltung wird durchgeführt an 2 1/2 Tagen mit Prolog und zwei Etappen (Tageswertungen) und vier Sektionen (Start bis Mittagspause und Mittagspause bis Etappenziel) mit einer Streckenlänge von ca. 500 Kilometern und ca. 20 Wertungsprüfungen Es kommt nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.
Gefahren wird in den Wertungen Klassisch und Sport mit folgenden Wertungsgruppen: „Sanduhr“ und „Open“
**a) „Klassisch Sanduhr“ und „Klassisch Open““**
Die Wertung erfolgt ausschließlich mit bekannten Zeitmesspunkten. Gemessen mit Lichtschranke oder Schlauch. Bewertet wird der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug (Einhalten der Ideal-/Sollzeit) und das Auffinden der Strecke nach Bordbuch mit Chinesenzeichen.
**b) „Sport Sanduhr“ und „Sport Open“**
Zusätzlich zu den Wertungsprüfungen mit bekannten Zeitmesspunkten gibt es Gleichmäßigkeitsprüfungen mit geheimer Schnittüberwachung und Orientierungsaufgaben mit einfachen Kartenskizzen.

**2.2 Zugelassene Hilfsmittel:**
**2.2.1 Wertung „Klassisch Sanduhr“**
**Uhren:**
Erlaubt sind alle Arten von Uhren/Stoppuhren mit Analog- und Digitalanzeige sowie Funkuhren, ohne weitere Funktionen und Bedienungselemente.wenn diese nur eine Zeit darstellen können.
Nicht zugelassen sind signalgebende und/oder programmierbare Uhren (wie Syncro und Bora von Digitech, Alphatrip, Triple Timer oder Smartphones mit entsprechenden Apps ).
**Wegstreckenzähler:**
Erlaubt sind alle Geräte mit Ausnahme von Geräten mit LED- oder LCD-Anzeige.
**2.2.2 Wertung „Klassisch Open“**
Es gibt keine Einschränkung der zugelassenen Uhren und Geräte.
**2.2.3 Wertung „Sport Sanduhr“**
**Uhren:** Wie Wertung „Klassisch Sanduhr“
**Wegstreckenzähler und Geräte zur Schnittüberwachung:**
Erlaubt sind alle Wegstreckenzähler mit Ausnahme von Geräten mit LED- oder LCD-Anzeige und nachfolgend aufgeführte Geräte.
Nicht zugelassen sind elektronische Schnittüberwachungsgeräte bzw. Schnittcomputer (wie z.B. SpeedTable, Alphatrip, Zonda von Digitech) zur Schnittüberwachung einstellbare Tripmaster oder Durchschnittgeschwindigkeitsmesser (wie z. B. SW-01 von Digitech, Brantz Retrotrip 3) sowie Notebooks, Palmtops o.ä. und auf GPS basierende Navigationsgeräte.
Erlaubt ist die Verwendung von gedruckten Schnitttabellen. Ein Satz der notwendigen Schnitttabellen wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.
**2.2.4 Wertung „Sport Open“**
Es gibt keine Einschränkung der zugelassenen Uhren und Geräte.
**2.3.**
Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei der technischen Abnahme, bei der Schlusskontrolle und stichprobenweise während der Veranstaltung die Einhaltung der zugelassenen Hilfsmittel zu überprüfen.
Die Benutzung nicht zugelassener Hilfsmittel im Fahrzeug wird mit Wertungsverlust bestraft.

## Art. 2: Description

**2.1**
The ADAC Sachs Franken Classic is a classic car rally, evaluating the skills in driving and finding the right route as well as the accurate manner of driving.
The event runs over 2 1/2 days and comprises a prologue and two legs (daily rankings) with four sections (from start to lunch break and from lunch break to finish) with a total distance of approx. 500 km with about 20 special stage sections. High speed and minimum time are not decisive for this event.
The drivers can decide between two rankings („Classic“ and „Sport“) and two ranking groups („Sandglass“ and „Open“)
**a) „Classic Sandglass“ and „Classic Open““**
The ranking will be carried out only with announced measurement points (measured by light barrier or tube). The evaluation criteria will be: driving skills (compliance with ideal and target times) as well as finding the right route with the aid of a board book with Tulip diagrams.
**b) „Sport Sandglass“ and „Sport Open“**
In addition to the announced measurement points, there will be regularity sections with unannounced average speed measurement points and orientation tasks with simple map outlines.

**2.2 Allowed tools:**
**2.2.1 „Classic Sandglass“ ranking**
**Clocks:**
Participants may use all kinds of analogue and digital clocks/stop watches and radio clocks without further functions or control elements. Signalling and/or programmable clocks (e.g. Alphatrip, Digitech Syncro and Bora) are not allowed.

**Route counters:**
All devices without LED- or LCD-Display are allowed.

**2.2.2 „Classic Open“ ranking**
There are no restrictions as to the allowed tools.

**2.2.3 „Sport Sandglass“ ranking**
**Clocks:** Like in „Classic Sandglass“ ranking.
**Route counters and devices for average speed measurement:**
Participants may use all devices without LED- or LCD-display. Exception:
Electronic devices or computers for average speed measurement (e.g. SpeedTable, Alphatrip, Digitech Zonda), programmable tripmasters or devices for average speed measurement (e.g. Digitech SW-01, Brantz Retrotrip 3) and notebooks, palmtops etc. as well as GPS based navigational tools are not allowed.
Participants may use printed average speed tables. They will be provided with the necessary tables by the organiser.

**2.2.4 „Sport Open“ ranking**
There are no restrictions as to the allowed tools.

**2.3**
The organiser reserves the right to check the tools used by the participants during technical inspection (scrutineering), final checks and also randomly during the event.
The use of forbidden tools in the vehicle will result in exclusion.

2.4
Der Abstand zwischen den Fahrzeugen liegt zwischen 1 Minute und 30 Sekunden.
Die Streckenführung und die Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen usw. werden durch das Kontrollheft und das Strekkenbuch (Bordbuch) vorgeschrieben. Im Bordbuch sind alle erforderlichen Informationen enthalten, mit denen die vorgeschriebene Strecke korrekt absolviert werden kann.

## Art. 3: Zugelassene Automobile

**3.1**
Zugelassen sind Fahrzeuge (Automobile), die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Die Fahrzeuge müssen den nachfolgend aufgeführten Klassen mit den aufgeführten Herstellungszeiträumen entsprechen.
Nachweis anhand der im Fahrzeugschein eingetragenen Erstzulassung des Fahrzeuges oder eines entsprechenden gültigen Fahrzeugpasses.

Starten in einer Epoche in der jeweiligen Wertungsgruppe weniger als 5 Fahrzeuge, können diese mit der jeweils anderen Epoche zusammengelegt werden.
Alle Fahrzeuge müssen im Originalzustand gemäß ihren entsprechenden Herstellungszeiträumen sein.
Die Fahrzeuge müssen mit straßenzugelassenen Reifen ausgestattet sein.
Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen abzulehnen und/oder den Start zu verweigern, wenn er der Meinung ist, dass diese Bedingungen nicht eingehalten werden.
**Einsitzige Fahrzeuge sind nicht zugelassen.**

**3.2**
Fahrzeuge, deren Zustand dem Ansehen des Veteranensports abträglich sind oder an denen erhebliche Modernisierungen vorgenommen wurden, werden nicht zugelassen. Die technische Abnahme entbindet den Fahrer bzw. den Eigentümer/Halter des Fahrzeuges nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges.

## Art. 4: Zugelassene Teams

Jedes Team besteht aus dem auf dem Nennungsformular aufgeführten 1. Fahrer und mindestens einem Beifahrer.

Für den 1. Fahrer ist der Besitz eines gültigen Führerscheins unbedingt erforderlich. Der/Die Beifahrer ist/sind nur fahrberechtigt, sofern er/sie im Besitz eines gültigen Führerscheins ist/sind.Eine Lizenz für die Teilnehmer der ADAC Sachs Franken Classic ist nicht erforderlich.

Die Teammitglieder müssen während der Veranstaltung keine feuerfeste Kleidung und/oder Helme tragen.

Für jedes Team kann auf dem Nennungsformular ein Teamname angegeben werden, der in allen offiziellen Veranstaltungspublikationen zusammen mit den Fahrernamen veröffentlicht wird.

**2.4**
The interval between the cars is between 1 minute and 30 seconds.
The routing as well as the time controls, passage controls etc. are described on the Time Card and the Road Book. The Road Book will give the crews all information required to complete the route correctly.

## Art. 3: Eligible Vehicles

**3.1**
A driver wishing to enter a vehicle for this event must ensure that, at the date of scrutineering, his vehicle is road-legal for Germany and that it complies with the Period Classification for the classes below:
Certificate by the vehicle´s first entry in the car documents or an adequate document.

If there are less than five cars of one epoch in a ranking group, they can be pooled with the other epoch in their group.
All cars must be in the original state complying with the specifications of their period of construction.
Cars must use tyres eligible for road use.
The organiser reserves the right to refuse an entry or to deny the permission to start, if a car does not comply with the regulations.
**Single seaters are not admitted.**

**3.2**
Cars whose condition is a disgrace for classic car sports or with considerable modernisation are not admitted. Despite scrutineering, the driver/owner of the car is responsible for the car´s traffic safety.

## Art. 4: Eligible Crews

Any crew must comprise the first driver plus the minimum of one codriver, specified on the entry application form.

The first driver must hold a valid driving licence. The codriver/s may only drive the car if they are in possession of a valid driving licence. The participants in the ADAC Sachs Franken Classic are not required to be in possession of a special competitors‘ licence.

The team members are not obliged to wear fireproof clothing and/or helmets during the event.

Each team may indicate a team name on the entry form which will appear together with the drivers‘ names in all official organiser‘s publications.

## Art. 5: Nennungen

**5.1 Nennformular**
Das ordnungsgemäß ausgefüllte Anmeldeformular **(siehe „Anmeldung“ www.sachs-franken-classic.de)** muß bis spätestens zum Nennungsschluß dem Veranstaltungsbüro vorliegen. **Die Nennung wird nur angenommen wenn das vollständige Nenngeld bezahlt ist.**

Die Angaben über den/die Beifahrer können bis zur Dokumentenabnahme nachgereicht werden.
Mit Abgabe der Nennung erkennen alle Fahrer die Bestimmungen uneingeschränkt an.
**Hinweis: Die Startreihenfolge wird nach Eingang der Nennung festgelegt. Ausnahme Vorkriegsfahrzeuge.**

Das Nenngeld ist auf das Konto „Sachs Franken Classic“ Kto-Nr. 41813205 bei der Sparkasse Mainfranken (BLZ 790 50000) zu überweisen.
(IBAN: DE08 79050000 0041813205, BIC: BYLADEM1SWU).

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:
- an Kandidaten, deren Nennung abgelehnt wurde.
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Darüber hinaus wird das Nenngeld bei Rücknahme der Nennung (gleichgültig aus welchem Grund) wie folgt rückerstattet:
Rücknahme bis:
8 Wochen vor der Veranstaltung: 90% Rückerstattung
4 Wochen vor der Veranstaltung: 50% Rückerstattung

**5.2 Mannschaftsnennungen**
Bis zum Ende der Dokumentenabnahme können Mannschaften genannt werden. Ein Fahrzeug kann nur für jeweils eine Mannschaft genannt werden.
Eine Mannschaft muss aus drei bis fünf Fahrzeugen bestehen. Von jeder Mannschaft werden die drei Teams mit dem besten Ergebnis gewertet. Das Nenngeld für Mannschaftsnennungen beträgt 150.- EUR. Die Mitglieder einer Mannschaft müssen in der gleichen Wertungsgruppe (Klassisch oder Sport) starten.

**5.3 Begleitpersonen**

Für Begleitpersonen können für die Abendveranstaltungen (soweit Plätze vorhanden sind) Tickets gekauft werden.
Vorbestellung per E-Mail bis spätestens 4 Wochen vor der Veranstaltung an: info@sachs-franken-classic.de
Die Preise für die einzelnen Abendveranstaltungen werden dann umgehend mitgeteilt.

## Art 6: Versicherungen, Haftungsverzicht

**6.1 Verantwortlichkeit des Veranstalters**
Der Veranstalter haftet nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

Der Veranstalter schließt eine Haftpflichtversicherung mit den folgenden Versicherungssummen ab:
2.600.000,- EUR für Personenschaden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
1.100.000,- EUR für jede einzelne Person
1.100.000.- EUR für Sachschäden
1.100.000,-EUR für Vermögensschäden.

## Art. 5: Entry Forms, Entries

**5.1 Entry Form**
Anybody wishing to take part in the ADAC Sachs Franken Classic should send the attached entry form duly completed to the address given under “registration” on **www.sachs-franken-classic.de.**
**The entry application will only be accepted if accompaniedby the total entry fees.**

Details concerning the codriver/s can be sent in until the Administrative Checks.
With the submission of the entry application form, all drivers accept the conditions of the regulations at hand.

**Note: The starting order will be set up according to the entry date of the entry forms at the organisers (except „prewar cars“).**

The entry fee is to be transferred to the bank account „Sachs Franken Classic“ no. 41813205 Sparkasse Mainfranken (IBAN: DE08 79050000 0041813205, BIC: BYLADEM1SWU).

The entry fee will be refunded in full:
- if the nomination is refused
- if the event doesn´t take place

Furthermore at withdrawal of the nomination (no matter for which reason) the entry fee will be refunded as follow:
Withdrawal until:
8 Weeks before the event 90% refund
4 Weeks before the event 50% refund

**5.2 Team Entries**
Teams can enroll until the end of the administrative checks.
A car can only be entered for one team at a time.
A team must comprise three to five cars. Out of each team the three cars with the best result will be counted.
The entry fee for team entries is 150.- EUR.
All members of one team must start in the same ranking group (Classic or Sport).

**5.3 Companions**
Tickets for companions can be bought for the evening events (depending on availability). Reservation via email

## Art 6: Liability Renunciation

**6.1**
The organiser is only held responsible as far as liability claims are not excluded by the regulations and the entry form.

The organiser provides a liability insurance with the following sums insured:
2.600.000.- EUR for personal damage for each incident, however not more than
1.100.000,- EUR for damage to a single person
1.100.000,- EUR for damage to objects
1.100.000,- EUR for damage to property

**6.2 Haftungsverzicht der Teilnehmer**

**Haftungsausschluss:**
Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeugeigentümerund -halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.
Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

**6.3 Allgemeines**
Fahrer und Mitfahrer verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters, der Rallyeleitung und ihren Beauftragten zu befolgen.
Mit Abgabe der Nennung geben die Fahrer und Mitfahrer auch im Namen ihrer Sponsoren ihr Einverständnis, dass der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk und Fernsehen oder anderweitig verbreiten lassen kann, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können.
Das Copyright der gesamten Veranstaltung ist Eigentum des Veranstalters.

## Art. 7: Ergänzungen und Auslegung der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden.
Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteil vorliegender Ausschreibung sind.

Diese Bulletins werden am Offiziellen Aushang den Teilnehmern direkt bekanntgemacht, ausgenommen im Falle tatsächlicher Unmöglichkeit während des Ablaufes der Veranstaltung

Der Organisationsleiter ist für die Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufs der Veranstaltung zuständig.
Jeder in dieser Ausschreibung nicht vorgesehene Fall wird vom Schiedsgericht untersucht; dieses allein hat die Entscheidungsgewalt.

Bei Zweifelsfällen ist der **deutsche** Text der Ausschreibung verbindlich.

**6.2 Waiver of Liability**

**Liability Waiver:**
Participants (drivers/codrivers/passengers, proprietors and owners of the cars) take part in the event at their own risk. They carry sole civil and criminal responsibility for any damage or injury caused by them or the vehicle they are using.

Participants take part in the event at their own risk. They carry sole civil and criminal responsibility for any damage or injury caused by them or the vehicle they are using.
Special liability waivers have priority.
With the submission of the entry, each driver/codriver/passenger agrees to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the participants of the event:

This liability waiver comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted.
It refers to any claims for whatever reason, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions.

**6.3 General**
Drivers and passengers must respect all instructions by the organiser, the Rally administration and the officials/marshals.
With the submission of the entry, the drivers and passengers agree, also on behalf of their sponsors, that the organiser may record all activities in connection with the event and have them transmitted by radio, television or other media; no claims against the organiser or the transmission company may be raised.
The copyright of the whole event is with the organisers.

## Art. 7: Application and Interpretation of the Regulations

The provisions of the regulations at hand may be amended if necessary.
Any amendment or additional provision will be announced by numbered and dated bulletins, which will then be part of the regulations.

Bulletins will be posted on the official notice boards and will also be communicated directly to the participants, unless this is materially impossible during the running of the event.

The Rally administration is charged with the application of the regulations and their provisions during the event.
Any case not foreseen in the regulations will be judged by an arbitral tribunal.
Their decisions shall be final.

In case of any dispute about the interpretation of the regulations, only the **German** text will be binding.

## Art. 8: Fahrerteam

Die Besatzung eines Fahrzeuges muss aus den auf dem Nennungsformular aufgeführten Personen bestehen.
Die Anwesenheit einer zusätzlichen, nicht auf der Nennung angegebenen Person im Fahrzeug führt zum Wertungsausschluss.

## Art. 8: Crews

Only crews comprising the persons specified on the entry form will be admitted to the start.
If one member withdraws or if an additional person not indicated in the entry form is on board the car, the car may be excluded from the event.

## Art. 9: Startreihenfolge, Rallyeschilder, Startnummern

**9.1 Startreihenfolge**
Die Startreihenfolge wird nach Eingang der Nennung festgelegt. Ausnahme Vorkriegsfahrzeuge.
Der Start zur 1. Etappe erfolgt in der Reihenfolge der Startnummern, die niedrigste Nummer startet zuerst.
Die Wertungsgruppe „Klassisch“ startet vor der Wertungsgruppe „Sport“.
Zur 2. Etappe startet die
Wertungsgruppe „Sport“ vor der Wertungsgruppe „Klassisch“ in der Reihenfolge der Startnummern.
Die Epoche 1 (Vorkriegsfahrzeuge) startet immer vor der Epoche 2.

**9.2 Rallyeschilder**
Die Rallyeschilder, auf denen auch die Startnummern aufgedruckt sind, müssen während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorn und hinten am Fahrzeug angebracht sein und dürfen auf keinen Fall, auch nicht teilweise, das amtliche Kennzeichen verdecken.

Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung auf beiden Seiten des Fahrzeuges angebracht sein.

Wird im Verlauf der Veranstaltung festgestellt, dass eine Startnummer oder ein Rallyeschild fehlt, so wird eine Zeitstrafe von 10 Sekunden verhängt.

**9.3 Startnummern**
Für eventuelle Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummern entstehen, haftet der Veranstalter nicht.

## Art. 9: Starting Order, Rally Plates, Competition Numbers

**9.1 Starting Order**
The starting order will be set up in the order of the entry date of the entry forms (except prewar cars).The start of leg 1 will proceed in the order of race numbers, beginning with the lowest number.
The ranking group “Classic” starts before the ranking group “Sport”.
For leg 2, the ranking group “Sport” starts before the ranking group “Classic” in the order of race numbers.
Epoch 1 (prewar cars) always starts before Epoch 2.

**9.2 Rally Plates**
The Rally plates, also carrying the car’s competition number, must be fixed to the front and rear of the car in a visible position for the duration of the rally. They must under no circumstances cover, even partially, the car’s licence plates.

The competition numbers provided by the organiser must appear on both sides of the car throughout the entire rally.

If at any time during the event, a competition number or Rally plate is missing, a time penalty of 10 seconds will be imposed.

**9.3 Competition Numbers**
The organisers will not be liable for any possible damage at the car caused by the fixation of stickers (competition numbers).

## Art. 10: Bordkarte

**10.1**
Vor Beginn der Veranstaltung erhält jedes Team eine Bordkarte, auf der die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind. Die Bordkarte wird an der Ankunftszeitkontrolle einer Sektion abgegeben und am Start zur nächsten Sektion durch eine neue ersetzt.
Jedes Team ist für seine Bordkarte allein verantwortlich.

Die Bordkarte muss sich während der Veranstaltung an Bord des Fahrzeugs befinden und an den Kontrollstellen persönlich vorgelegt werden, um mit einem Eintrag versehen werden zu können.

**10.2**
Jegliche Berichtigung oder Änderung in der Bordkarte führt zum Wertungsausschluss, es sei denn, sie wurde vom zuständigen Sportwart bestätigt.

## Art. 10: Time Card

**10.1**
At the start of the event, each crew will be given a time card on which the times allowed to cover the distance between two time controls will appear. This card will be handed in at the arrival control of a section and replaced by a new one before the start of the next section.

Each crew is solely responsible for their time card.
The time card must be available for inspection on demand, especially at the control posts where it must be presented personally by a member of the crew for stamping.

**10.2**
Any correction or amendment made to the time card will result in exclusion, unless such correction or amendment has been approved by the responsible marshal.

**10.3**
Die Teams sind alleine für das Vorweisen der Bordkarte an den verschiedenen Kontrollen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich.

**10.4**
Daher ist es Aufgabe des Teams, die Bordkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, ob die Eintragung der Zeit korrekt erfolgte.
Der Sportwart der Kontrollstelle ist alleine berechtigt, die Zeiten auf der Bordkarte entweder per Hand oder Drucker einzutragen.

## Art. 11: Verkehrsregeln

**11.1**
Während der gesamten Veranstaltung müssen die Fahrer die Straßenverkehrsbestimmungen strikt einhalten. Jedes Team, das gegen diese Bestimmungen verstößt, wird wie folgt bestraft:

a) 1. Verstoß = 5 Strafminuten
b) 2. Verstoß = 15 Strafminuten
c) 3. Verstoß = Wertungsverlust

Geschwindigkeitsübertretungen von mehr als 50 Prozent gegenüber der erlaubten Höchstgeschwindigkeit ziehen in jedem Fall den Wertungsverlust nach sich.
Bei Verstoß gegen die Verkehrsbestimmungen muss der Polizeibeamte, der den Verstoß festgestellt hat, den Betroffenen auf dieselbe Art und Weise informieren wie normale Verkehrsteilnehmer.

Beschließt die Polizei, den betroffenen Fahrer nicht anzuhalten, kann sie den Veranstalter auffordern, die in dieser Ausschreibung festgelegten Strafen zu verhängen, vorausgesetzt dass:

a) die Mitteilung über die Ordnungswidrigkeit vor Aushang der Ergebnisse auf offiziellem Weg schriftlich beim Veranstalter eingeht,
b) die Angaben hinreichend sind, um den betroffenen Fahrer sowie Ort und Uhrzeit zweifelsfrei feststellen zu können,
c) der Sachverhalt keine andere Auslegung zulässt.

**11.2**
Reparaturen und Nachtanken sind während der gesamten Veranstaltung freigestellt, außer an den im Streckenbuch (Bordbuch) als ausdrücklich verboten gekennzeichneten Stellen.

**11.3**
Es ist den Teams unter Strafe bis zum Wertungsausschluss untersagt,
- andere Teams absichtlich zu blockieren,
- unsportliches Verhalten jeder Art zu zeigen.

## Art. 12: Werbung

Die verpflichtende Veranstalterwerbung befindet sich auf den Startnummern und auf dem Rallyeschild.

**10.3**
The crew alone is responsible for submitting the time card at the different controls and for the accuracy of the entries.

**10.4**
Therefore, it is up to the crew to submit their time card to the marshals at the correct time and to check that the time is correctly entered.
The post marshal is the only person allowed to enter the time on the time card by hand or by means of a print-out.

## Art. 11: Traffic Rules

**11.1**
Throughout the entire event, the crews must strictly observe the traffic laws. Any infringement of the traffic laws will be penalised as follows:

a) 1st infringement = 5 minutes time penalty
b) 2nd infringement = 15 minutes time penalty
c) 3rd infringement = exclusion.

Exceeding the maximum speed permitted by the traffic laws by more than 50 % will in any case result in exclusion.
In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the event, the policemen or officials having noted the infringement must inform the offender thereof in the same way as for normal road users.

Should the police decide against stopping the driver in the wrong, they can ask the organisers to apply the penalties laid out in the regulations at hand.
This will apply provided that

**a)** the notification of the infringement reaches the organisers through official channels and in writing, before the posting of the current classification,
b) the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, as well as the place and time of the offence,
c) the facts are not open to various interpretations.

**11.2**
Repairs and refuelling are permitted throughout the whole event, except in those cases expressly forbidden by a provision in the Road Book.

**11.3**
Crews are forbidden on pain of penalties, which may go as far as exclusion:
- to deliberately block the passage of competing cars,
- to behave in an unsporting manner.

## Art. 12: Advertising

The organiser´s obligatory advertising will be placed on the competition numbers and on the rally plates.

## Art. 13: Start

**13.1**
Die Fahrzeuge werden in  Minuten und/oder 30 Sekundenabständen ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit gestartet. Die Teams sind verpflichtet, ihre Durchfahrt an jedem in der Bordkarte aufgeführten Kontrollpunkt in der richtigen Reihenfolge bescheinigen zu lassen.

Die Sollzeit für das Zurücklegen der Entfernung zwischen zwei Zeitkontrollen ist in der Bordkarte vermerkt.

**13.2**
Alle Teams erhalten ein Bordbuch, das die genaue Beschreibung der Strecke (Chinesen-Zeichen, Kartenausschnitte, usw.) enthält, so dass die Teams die vorgeschriebene Strekke korrekt absolvieren können.

## Art. 14: Kontrollen, Allgemeine Bestimmungen

Alle Durchfahrts- und Zeitkontrollen sowie die Kontrollen der Wertungsprüfungen werden mit Kontrollschildern gekennzeichnet.
Die Kontrollstellen werden 15 Minuten vor der theoretischen Ankunftszeit des 1. Fahrzeugs geöffnet und 15 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeugs geschlossen.
Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweiligen verantwortlichen Sportwarte an allen Kontrollstellen Folge zu leisten.

## Art. 15: Durchfahrtskontrollen, Zeitkontrollen, Ausfall

**A1 Durchfahrtskontrollen (DK)**

An den Durchfahrtskontrollen (DK) bestätigen die Verantwortlichen die Durchfahrt im Kontrollheft ohne Zeiteintrag, sobald ihnen die Bordkarte übergeben wird.
Der Veranstalter kann an jedem Punkt der Strecke auch geheime Durchfahrtskontrollen einrichten.

**A2 Sonderkontrollen (SK)**, gilt nur für die Wertungsgruppe Sport

Sonderkontrollen sind unbesetzte Kontrollen. Der Teilnehmer hat den Stempel des entsprechenden Kontrollschildes bei der Vorbeifahrt in das nächste, hierfür auf der Bordkarte vorgesehene freie Feld zu stempeln. Der Teilnehmer ist für den ordnungsgemäßen Stempeldruck selbst verantwortlich. Sonderkontrollen befinden sich nur auf Orientierungsetappen (Kartenskizzen), jeweils nur in Fahrtrichtung rechts und nur außerhalb geschlossener Ortschaften.

Auslassen von Durchfahrts- und Sonderkontrollen wird mit 10 Strafsekunden belegt.

## Art 13: Start

**13.1**
The starting interval between the cars will be 1 minute or 30 seconds. The start will proceed in accordance with the timetable. Crews are obliged to have their passage checked at all points mentioned on their time card in the correct order.

The target time for covering the distance between two time controls will appear on the time card.

**13.2**
All crews will receive a Road Book, providing all information required to complete the route correctly (tulip diagrams, maps, etc.).

## Art. 14: Controls, General Provisions

All controls, i.e. passage and time controls as well as the start of special stages  will be indicated by control signs.

Control posts will be ready to function 15 minutes before the target time for the passage of the 1st crew. They will close down 15 minutes after the target time for passage of the last crew.
Crews are obliged to follow the instructions of the marshal in charge of any control post.

## Art. 15: Passage Controls,  Time Controls, Interruptions

**A1 Passage Controls (DK)**

At these controls, the marshals will stamp and/or sign the time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.
The organiser may also establish secret passage controls at any point of the route.

**A2 Special Controls (SK),** only for ranking group „Sport“

There are no marshals at these special controls. When passing, the participant has to enter the number of the control sign in the next foreseen vacant field on the time card. The participants themselves are responsible for the accuracy of time card entries. These special controls will only be found during orientation legs (map outlines) in driving direction on the right hand and only outside built-up areas.

Missing passage and special controls will be punished with 10 seconds time penalty.

**B. Zeitkontrollen**

1. Bei den Zeitkontrollen tragen die zuständigen Sportwarte die Zeit in die Bordkarte ein, sobald sie vom Team übergeben wird. Bei der gelben Hinweistafel kann die Soll-Ankunftszeit abgewartet werden. Die Soll-Ankunftszeit ist jene Zeit, die durch Zusammenzählen der Sollzeit für den Abschnitt und der Abfahrtszeit von diesem Abschnitt errechnet wird.
Das Team wird nicht bestraft, wenn der Zeitpunkt des Einfahrens in die Kontrollzone der Idealminute oder der ihr vorangehenden Minute entspricht.

An den Zeitkontrollen werden nur die vollen Minuten eingetragen, dabei werden die Sekunden abgerundet (Beispiel: 12 Uhr 58 Minuten, 00 Sekunden bis 12 Uhr, 58 Minuten, 59 Sekunden = 12Uhr, 58 Minuten).

**2.** Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Sollzeit wird wie folgt geahndet:

**a) Für Verspätung:**
Verspätung zwischen zwei Zeitkontrollen bis max. 15 Minuten: **strafpunktfrei**

**b) Für zu frühe Ankunft:**
**2 Sekunden** pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

**c) Für jede nicht oder außerhalb der maximalen Verspätung angefahrene Zeitkontrolle: 10 Sekunden**

**Maximale Verspätung** gegenüber der Sollzeit zwischen zwei Zeitkontrollen: **15 Minuten**

**Maximale Gesamtverspätung pro Etappe: 30 Minuten.**

**C. Ausfall**
Jedem Fahrer, der aus technischen Gründen eine Wertungsprüfung auslässt oder nicht beenden konnte, wird Gelegenheit gegeben, wieder Anschluss an das Feld zu bekommen und wieder in die Wertung aufgenommen zu werden.

Falls ein Team die Fahrt durch Abweichen von der vorgeschriebenen Strecke unterbricht, kann es an jeder beliebigen Stelle der Strecke die Fahrt wieder aufnehmen.
**Für die Wertung muss das Fahrzeug aber in jedem Falle die letzte Zeitkontrolle der Veranstaltung anfahren.**

## Art. 16: Aufgabenstellung, Wertungsprüfungen

Die Strecke ist in mehrere Etappen unterteilt und wird durch Zeit- und Durchgangskontrollen überwacht (siehe Art. 16). Bei den Wertungsprüfungen wird den Teilnehmern die Aufgabe gestellt, die Prüfungsstrecke oder Teile davon mit einem vorgeschriebenen Schnitt (gilt nur für die Wertung „Sport") oder einer Ideal-/Sollzeit zu fahren. Im Allgemeinen finden die Wertungsprüfungen auf Straßen und Wegen statt, die für den öffentlichen Verkehr nicht gesperrt sind.

**16.1 Start der Wertungsprüfungen**

**16.1.1 Start an einer Zeitkontrolle am Anfang eines Fahrtabschnittes**
Ist vor Wertungsprüfungen eine Zeitkontrolle eingerichtet, so ist der Zeiteintrag gleichzeitig die Startzeit der Wertungsprüfung. Der Teilnehmer startet zu dieser Zeit. Wird eine Wertungsprüfung mittels Lichtschranke oder Schlauch gestartet, ist die Startzeit für die Wertungsprüfung der Zeitpunkt des Überfahrens der Startlinie.

**B. Time Controls**

1. At these controls, the post marshal will enter the time at which the time card is handed in by one of the crew members. The crew can wait for its target time in front of the yellow sign. The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the time of leaving the time control of the previous section.
The crew does not incur any penalty for checking-in if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it.

Timing at the Time Controls will be recorded to the complete minute, the seconds will be rounded down (Example: 12 hours 58 minutes, 00 seconds up to 12 hours, 58 minutes, 59 seconds = 12 hours, 58 minutes).

**2.** Any difference between the actual check-in time and the target check-in time will be penalised as follows:

**a) for late arrival:**
Late arrival between two time controls to max. 15 minutes: **no penalty**

**b) for early arrival:**
**2 seconds** per minute or fraction of minute.

**c) No entry made at a time control or reporting outside the maximum permitted lateness: 10 seconds**

**Maximum permitted lateness** with regard to target time between two time controls: **15 minutes**

**Maximum permitted lateness at the end of a leg: 30 minutes.**

**C. Interruptions**
Any driver missing a special stage section or being unable to complete a regularity test due to technical problems, will have the possibility to rejoin the rally and to be re-admitted in the classification.

If a crew interrupts the rally by leaving the prescribed route it may rejoin the rally at any point.
**In order to be classified, the car must, however, have passed the last time control of the event.**

## Art. 16: Tasks, Specal Stage Sections

The course is divided into various legs and is supervised by time controls and control points (Art. 16). In the special stage sections the participants have to cover the test course or parts of it with a prescribed speed (only for classification „Sport") or in an ideal or prescribed time. Generally, the special stage sections take place on roads open for public traffic.

**16.1 Start of the Special Stage Sections**

**16.1.1 Start at a time control at the beginning of a road section**
If a time control is carried out before special stage sections, the starting time entered in the time card will also be the starting time of the special stage section. The participant starts at this time. If a special stage section is started using a light barrier or tube, the starting time for the special stage section will be the moment, the starting line is crossed.

**16.1.2 Start innerhalb eines Fahrtabschnittes mit Lichtschranke oder Schlauch ohne Zeiteintrag ins Kontrollheft (Bordkarte)**
Hier muss vor dem Schild mit dem roten Flaggensymbol angehalten werden und auf die Startfreigabe durch den Starter gewartet werden. Die Zeitmessung beginnt am Schild mit rotem Flaggensymbol. Der Start ist fliegend zu durchfahren. Es besteht auch die Möglichkeit, dass der Start einer Prüfung vorher nicht bekannt ist, Start und Ziel jedoch mit entsprechenden Flaggensymbolen (Start- und Zielflagge) erkennbar gekennzeichnet sind.

**16.1.3 Start innerhalb eines Fahrtabschnittes mit Zeiteintrag ins Kontrollheft (Bordkarte)**
Der Start dieser Prüfungen ist gekennzeichnet durch ein Schild mit dem roten Flaggensymbol. Die Zeitmessung beginnt direkt am Start der WP. Die Startzeit wird in die Bordkarte eingetragen.

**16.2 Zeitmessung – Zwischenzeitnahmen und Ziel der Wertungsprüfungen**
Zwischenzeitnahmen und das Ziel von Wertungsprüfungen können bekannt (sichtbar) oder nicht bekannt (bei Gleichmä¬ßigkeitsprüfungen in der Wertung „Sport“) sein.

**16.2.1**
Sind evtl. Zwischenzeitnahmen und das Ziel bekannt gegeben, wird vor dem Ziel das FIA-Schild „Zielflagge auf gelbem Grund“ aufgestellt. Vor diesem Schild kann eine evtl. Vorzeit abgewartet werden, es sei denn, das Anhalten ist auf der Wertungsprüfung grundsätzlich verboten. Das Ziel befindet sich nach dem gelbem Schild, ist mit dem FIA-Schild „Zielflagge auf rotem Grund“ gekennzeichnet und wird fliegend durchfahren. Zwischen der „Zielflagge auf gelbem Grund“ und der „Zielflagge auf rotem Grund“ darf nicht angehalten werden. Die Teilnehmer dürfen dabei die nachfolgenden Teilnehmer nicht behindern. Anhalten wird mit 10 Sekunden bestraft.

**16.2.2**
Geheime Zeitmessung - Gleichmäßigkeitsprüfungen(nur für Wertung „Sport“.
Beginn und Ende der Prüfung sind in den Fahrtunterlagen mit „ Window open“ (WO) bzw. „ Window close“(WC) gekennzeichnet und beschrieben. In diesem Bereich, also von WO bis WC, ist der geforderte Schnitt gem. Schnitttabelle möglichst genau einzuhalten. Frühestens 300 m nach WO wird die erste geheime Zeitmessung eingerichtet. Ebenfalls werden keine geheimen Zeitmessungen in Ortschaften (zwischen Ortseingang- und Ortsausgangschild), sowie 150 m vor und nach STOP- und „Vorfahrt achten“-Schildern durchgeführt.
Die Schnittüberwachung erfolgt immer von Zeitnahmemesspunkt zu Zeitnahmemesspunkt (geheime Messung)

Beispiel:
WO------1. geheime Messung------2. geheime Messung
-----3. geheime Messung-----4. geheime Messung-----WC

1. Schnittüberwachung erfolgt von Messpunkt 1 bis Messpunkt 2
2. Schnittüberwachung erfolgt von Messpunkt 3 bis Messpunkt 4, 5 zu 6, 7 zu 8, usw.

**17.1.2 Start within a road section with light barrier or tube without Time Card entry (on-board card)**
Drivers have to stop at the sign with a red flag symbol and wait for the starting signal from the starter. Time measurement starts at the sign with the red flag symbol. The start must be taken at speed. It is possible for the start to be unknown before, but in this case, start and finish will be marked clearly with the adequate flag symbols (start and finish).

**16.1.3 Start within a road section with Time Card entry (on-board card)**
The start of these tests is marked by a red flag symbol. Time measurement beginns at the start of the special stage.
The starting time will be entered in the time card.

**16.2 Time measurement - intermediate time measurements and finish of special stages**
Intermediate time measurements and the end of the special stages can be announced (visible) or unnannounced (only for regularity sections in „Sport“ ranking).

**16.2.1**
If an intermediate time control and the finish are announced, the finish will be indicated with the FIA-sign „Finish flag on a yellow background“. In case of early arrival, it is possible to wait in front of the sign, except during a special stage section where stopping is generally not allowed. The finish (behind the yellow sign) is marked by the FIA-sign „Finish flag on a red background“ and must be passed at speed. It is not allowed to stop between the yellow and the red finish flag signs. Participants must not handicap the following participants. Stopping will be penalised with 10 seconds.

**16.2.2**
Unnannounced time measurement - Regularity sections (only for „Sport“ ranking)
The beginning and end of the special stage are marked as WO (window open) and WC (window close) in the roadbook. Between these two points, the average speed stated in the average speed table is to be followed as closely as possible. The first unnannounced time measurement will be taken no sooner than 300m after WO. Unnannounced time measurement points will not be set up in built-up areas (between place-name signs), as well as 150m before and after „STOP“ and „GIVE WAY“ signs.
Average speed is always measured between two time measurement points. (unnannounced measurement)

Example:
WO-------1st unnannounced measurement------
2nd unnannounced measurement------
3rd unnannounced measurement------
4th unnannounced measurement------WC
First average speed measurement between measurement points 1 and 2
Second average speed measurement between measurement points 3 and 4, 5 to 6, 7 to 8, etc.

**16.2.3 Zeitmessung**
Die Zeitmessung erfolgt auf die 1/100 Sekunde. Jede 1/100 Sekunde Über- oder Unterschreitung gegenüber der Ideal-Sollzeit zieht 0,01 Sekunden Strafzeit nach sich. Zeitmessung bei unbekannten Zeitmesspunkten (nur für Wertung „Sport“) auf die 1/10 Sekunde mittels GPS.

Beispiel:
Vorgeschriebener Schnitt: 45km/h
Idealzeit: 6 Minuten 48 Sekunden
a) Gefahrene Zeit: 6 Minuten 59,20 Sekunden
= 1 11,20 Strafsekunden
b) Gefahrene Zeit: 6 Minuten 31,30 Sekunden
= 16,70 Strafsekunden

**16.2.4**
Für jeden nicht oder nicht ordnungsgemäß (z.B. falsche Richtung, Überschreitung der Rundenanzahl bei Rundkursen) angefahrenen Zeitmesspunkt erhält das Team 5 Strafsekunden, inclusive Baujahrfaktor. Dies gilt auch bei einer Abweichung inclusive Baujahrfaktor von mehr als 5 Sekunden von der Idealzeit.

**16.2.5**
Bei für den öffentlichen Verkehr gesperrten Wertungsprüfungen ist es den Teilnehmern verboten, entgegen der Strecke zu fahren. Insbesondere ist es bei für den öffentlichen Verkehr gesperrten Rundkursen nicht erlaubt, rückwärts oder entgegen der Strecke zu fahren. Zuwiderhandlungen werden mit Wertungsausschluss bestraft.

**16.3**
**Protest**
Proteste jeglicher Art sind nicht zulässig. Eine Überprüfung einzelner Zeiten kann schriftlich, unter Angabe der WP-Nr. und der Startnummer, beim Rallyeleiter beantragt werden.

**16.4**
**Behinderung**
Jede Art von Behinderung, sowie unvorhersehbare Ereignisse sind Rallyepech und führen zu keiner Korrektur der Ergebnisse.

## Art. 17: Abnahme vor dem Start

**17.1**
Jedes teilnehmende Team muss sich gemäß der mit der Nennungsbestätigung mitgeteilten individuellen Abnahmezeit zur Dokumentenabnahme und zur Technischen Abnahme einfinden.

Bei der Dokumentenabnahme werden geprüft:
- Fahrzeugpapiere gemäß den gültigen nationalen Bestimmungen des Herkunftslandes
- evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Kennzeichnung der Fahrzeuge: Startnummern, Rallyeschilder (werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt).

**16.2.3 Time measurement**
The time will be taken in 1/100 seconds.
Each 1/100 of a second below or over the target time means 1/100 of a second penalty. At unannounced time measurement points (only for ranking "Sport"), the time will be taken in 1/10 seconds.

Example:
Prescribed average speed: 45 km/h
Target time: 6 min. 48 sec.
a) Time set: 6 min 59,20 sec
= 11,20 seconds time penalty
b) Time set: 6 min 31,30 sec
= 16,70 seconds time penalty

**16.2.4**
For every time measurement point not being passed regularly (e.g. wrong direction, driving more rounds than demanded in circuits) or not at all, the team will receive 5 seconds time penalty, factor of year of construction included. The same applies in the case of more than 5 seconds deviation from the target time.

**16.2.5**
On roads closed for public traffic, the participants are not allowed to drive contrary to the route. Particularly on circuits closed for the public traffic, it is forbidden to drive backwards or contrary to the route. Contraventions will result in exclusion.

**16.3**
**Protest**
All kind of protest aren´t approvable. The verification of different times, has to be done written, with WP no. and number, and has to be applied to the rallye chief

**16.4**
**Hindrances**
All kind of hindrances, as well as unpredictable events are rallye pitch and they don´t lead to any correction of the rallye resuslts.

## Art. 17: Scrutineering before the Start

**17.1**
All participating crews must arrive at administrative checks and at scrutineering according to the timetable given in the entry confirmation.

The following papers must be presented at the administrative checks:
- Car documents as required by the national laws of the country of origin
- any liability renunciation of the car owner Identification of cars: Competition numbers and rally plates (provided by the organiser)

Die Fahrzeuge der Teilnehmer müssen eine Mindesthaftpflichtversicherung, gültig für alle im Rahmen der Veranstaltung zu durchfahrenden Länder, besitzen. Mit Abgabe der Nennung erklären die Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

**17.2**
Die Abnahme hat allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und des Fahrzeugmodells, Baujahr, Übereinstimmung mit den Straßenverkehrsvorschriften usw.).

## Art. 18: Schlusskontrolle

Nach Ankunft im Ziel muss der Teilnehmer sein Fahrzeug einer kurzen Überprüfung durch die technischen Kommissare unterziehen lassen, ob die Identität des Fahrzeugs mit dem, das bei der Abnahme vorgeführt wurde, identisch ist. Entsprechendes gilt für die Überprüfung der zugelassenen Hilfsmittel gem. Art 2.2.

## Art. 19: Zusammenfassung der Strafen (Wertungstabelle)

**Wertungsverlust/-ausschluss:**

**Art. 2** Unerlaubte Hilfsmittel
**Art. 8:** Anwesenheit einer zusätzlichen Person/Abwesenheit eines Teammitgliedes
**Art. 10.2:** Berichtigung oder Änderung in der Bordkarte ohne Bestätigung des Sportwartes
**Art. 11.1.c:** 3. Verkehrsverstoß
**Art. 11.1:** Geschwindigkeitsüberschreitung um mehr als 50 Prozent
**Art. 15.C:** Nichtanfahren der letzten Zeitkontrolle der Veranstaltung
**Art. 16.2.5:** Fahren entgegen der Strecke auf für den öffentlichen Verkehr gesperrten Strecken

**Zeitstrafen:**
**Art. 9.2:** Eine fehlende Startnummer oder ein fehlendes Rallyeschild: 10 Sekunden
**Art. 11.1.a:** 1. Verkehrsverstoß: 5 Minuten
**Art. 11.1.b**: 2. Verkehrsverstoß: 15 Minuten
**Art. 15:A**: Auslassen einer DK oder SK (gilt nur für Wertung Sport): 10 Sekunden
**Art. 15.B.2.a:** Verspätung an einer ZK bis max. 15 Minuten: strafpunktfrei
**Art. 15.B.2.b:** Zu frühe Ankunft an einer ZK: 2 Sekunden je Minute
**Art. 15.B.2.c:** Nicht oder außerhalb der maximalen Verspätung angefahrene ZK: 10 Sekunden

**Art. 16.2.2:** Unerlaubtes Anhalten: 10 Sekunden
**Art. 16.2.3:** Je 1/100 bzw 1/10 Sekunde Abweichung gegenüber der Sollzeit einer Wertungsprüfung (Ziel- oder Zwischenzeitnahme): 0,01 bzw 0,1 Sekunde
**Art. 16.2.4:** Jeder nicht oder nicht ordnungsgemäß (z.B. Überschreitung der Rundenanzahl bei Rundkursen) angefahrene Zeitmesspunkt: 5 Sekunden
**Art. 16.2.4:** Abweichung von mehr als fünf Sekunden (incl. Baujahrfaktor) von der Idealzeit: max. 5 Sekunden

Participants´ cars must be provided with an insurance, valid for the countries crossed during the event. By submitting their entries, the drivers declare that for their vehicle there is such liability insurance valid without restrictions.

**17.2**
The scrutineering carried out before the start will be a general one (checking of make and model of the car, year of construction, conformity of the car with the National Highway Code etc.).

## Art. 18: Final Check

At the end of the rally, the crews must make their cars available for a brief check by the scrutineers, to check the identity of the car presented at the scrutineering. The same applies to the check of allowed tools according to art. 2.2.

## Art. 19: Summary of Penalties

**Exclusion:**

**Art. 2** Forbidden tools
**Art. 8:** Absence of a crew member or presence of additional person on board
**Art. 10.2:** Correction or amendment on the time card without confirmation by marshal
**Art. 11.1.c:** 3rd infringement against traffic laws
**Art. 11.1:** Exceeding the maximum permitted speed by more than 50%
**Art. 15C:** Failure to pass the last time control of the event
**Art. 16.2.5:** Driving contrary to the route on routes closed for public traffic

**Time Penalties:**
**Art. 9.2:** Missing competition number or rally plate: 10 seconds
**Art. 11.1.a:** 1st infringement against traffic laws: 5 minutes
**Art. 11.1.b:** 2nd infringement against traffic laws:15 minutes
**Art. 15: A:** Missing a passage (DK) or special control (SK) (only for classification „Sport“): 10 seconds
**Art.15.B.2.a:** Late arrival at a time control to max. 15 minutes : no penalty
**Art.15.B.2.b:** Early arrival at a time control: 2 seconds per minute
**Art.15.B.2.c:** No entry at a time control or arrival outside the maximum permitted lateness: 10 seconds

**Art.16.2.2:** Stopping where it is not allowed: 10 seconds
**Art.16.2.3:** For each 1/100 second below or over the target time at any time control of a special stage section (intermediary or finish): 0,01second
**Art.16.2.4:** For every time measurement point not or not regularly passed (e.g. driving more rounds than demanded in circuits): 5 seconds
**Art.16.2.4:** More than five seconds deviation from the target time: max. 5 seconds

## Art. 20: Wertung

**20.1**
Die Strafen werden in Stunden, Minuten und Sekunden ausgedrückt. Die Endwertung wird durch Addition der verhängten Strafsekunden errechnet. Das Team, das die niedrigste Gesamtsumme hat, wird zum Sieger erklärt, die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den steigenden Zeitsummen. Die Epochenwertungen werden auf dieselbe Art und Weise errechnet. Für die Gesamtwertung werden die Wertungsgruppen „Klassisch Sanduhr“ und „Klassisch Open“ sowie „Sport Sanduhr“ und „Sport Open“ gemeinsam gewertet.

**20.2**
**Die am Zeitmesspunkt gemessene Abweichung in Sekunden wird mit dem Baujahr des Fahrzeuges multipliziert. Alle sonstigen Strafzeiten ohne Baujahrfaktor.**

**Beispiel:**
Zeitstrafen insgesamt 10,00 Sekunden

**Fahrzeug Baujahr 1940:**
Zeitstrafen *1,40 = 1,4*10,00 Sek.=14,00 Sek.

**Fahrzeug Baujahr 1961:**
Zeitstrafen *1,61 = 1,61*10,00 Sek.=16,10 Sek.

**20.3 Mannschaftswertungen** (siehe auch Art. 5.2)

Die Mannschaft mit der geringsten Gesamtstrafzeit nach Addition der drei besten Ergebnisse wird zum Sieger erklärt.

**20.4 Ex aequo**
Ex aequo wird das Team zum Sieger erklärt, das in der ersten Wertungsprüfung die geringste Strafzeit erreicht hat. Sollte auch hier Zeitgleichheit bestehen, werden die entsprechenden Zeiten der 2., 3., 4. usw. Wertungsprüfung zur Ermittlung des Siegers bzw. des Platzes herangezogen. Diese Regelung kann jederzeit während des Wettbewerbs angewendet werden.

## Art. 20: Classification

**20.1**
Penalties will be expressed in hours, minutes and seconds. The final results will be determined by adding the time penalties. The crew with the lowest total will be proclaimed the overall winner, the next lowest second and so on.
The Epoch Classifications will be determined on the same basis. In the overall ranking, „Classic Sandglass“ and „Classic Open“ appear as one ranking group; „Sport Sandglass“ and „Sport Open“ form the second ranking group.

**20.2**
**The deviation in seconds taken at the time measurement point will be multipied with the year of construction of the car. All other time penalties without factor of year of construction.**
**Example:**
Time penalties in total 10,00 seconds

**Car with year of construction 1940:**
time penalties *1,40 = 1,4*10,00 sec.=14,00 sec.

**Car with year of construction 1961:**
time penalties *1,61 = 1,61*10,00 sec.=16,10 sec.

**20.3 Team classification** (see also Art. 5.2)

The winning team will be the one with the lowest number of penalties after adding the results of the three best cars.

**20.4 Ex aequo**
In a case of ex-aequo, the crew which accomplished the lowest penalty for the 1st special stage section will be proclaimed winner. If this is not sufficient to be able to decide between the ex-aequo, the times of the 2nd, 3rd, 4th, etc. special stage section will be taken into consideration. This rule can be applied at any time during the event.

## Art. 21: Preise

**21.1 Gesamtklassement (für Klassisch und Sport)**
Ehrenpreise für die Gesamtsieger für Fahrer und Beifahrer.

**21.2 Epochenwertung**
30% der Starter in jeder Epoche erhalten Ehrenpreise für Fahrer und Beifahrer (max bis Platz 10).

**21.3 Mannschaftswertung (für Klassisch und Sport)**
Die bestplatzierte Mannschaft erhält einen Ehrenpreis.

**21.4 Ladies Cup (für Klassisch und Sport)**
Das bestplatzierte Damenteam im Gesamtklassement erhält einen Ehrenpreis.

**21.5 Concours d´ Elegance**
1. – 3. Platz je einen Ehrenpreis.

**21.6 Prolog** (für Klassisch und Sport)
Die drei Bestplatzierten erhalten Ehrenpreise für Fahrer und Beifahrer

**21.7 Wertungsprüfungen**
Je einen Ehrenpreis für die Sieger einzelner Wertungsprüfungen

## Art. 21: Prizes

**21.1 General Classification (for Classic and Sport)**
Special awards for the overall winners for driver and codriver

**21.2. Epoch classification**
30% of the partipicants in each epoch will receive a cup for the driver and the codriver. (max at 10 rang).

**21.3 Team classification (Classic and Sport)**
The best team will receive a special award.

**21.4 Ladies´ Cup (separately for Classic and Sport)**
The best female team in the overall classification will receive the special award.

**21.5 Best of...**
Places 1-3 will receive a special award.

**21.6 Prologue** (for Classic and Sport)
Cups for the three best teams (drivers and codrivers).

**21.7. Special stage sections**
Special awards for the winning teams of the special stage sections.

## Art. 22 Siegerehrung

Die Siegerehrung findet im Regentenbau des Staatsbades Bad Kissingen statt.

## Art. 22 Award Ceremony

The award ceremony will take place at the „Regentenbau“ of the spa resort Bad Kissingen.

## VERANSTALTUNGSBÜRO

**Sachs Franken Classic**
Johannes-Drach-Str. 2
97753 Karlstadt

Montag:
von 9.00 bis 12.00 Uhr
Mittwoch:
von 13.00 bis 16.00 Uhr
Tel.: 0 93 53 / 99 62 32
Fax: 0 93 53 / 99 62 33
info@sachs-franken-classic.de
www.sachs-franken-classic.de

## IMPRESSUM

Redaktion:
**Karlheinz Schott**
Karlstadt

Gestaltung:
**Del Fabbro**
**Grafik & Bildbearbeitung**
Leinach

ZF
BAD KISSINGEN
EIN KÖNIGLICHES VERGNÜGEN
GEMÜ® Valves & More
Europas größter Caravaning-Händler EXPOCAMP
KATHREIN & BLAUPUNKT ELECTRONIC
Starke Partner aus der KATHREIN-Firmengruppe
3D boutique
besser gleich hornung. endlich zuhause
Unterstützen auch Sie die ADAC Sachs Franken Classic
ADAC Nordbayern
württembergische Partner von Wüstenrot
HENGLEIN
KissSalis Therme BAD KISSINGEN
SPIELBANK BAD KISSINGEN
Auto Wächter Gerolzhofen + Schweinfurt
FRANKEN BRUNNEN
hanhart CHRONOGRAPHEN 1882
FLESSABANK BANKHAUS MAX FLESSA KG
IbH INDUSTRIE BERATUNG · HERFORD