



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|---|-------------------------------|---|--|---|---|--|
| 1 | 46 | Henglein Norbert | Abenberg | 0:00.60 | 0:00.45 | 0:00.56 | 0:00.34 | 0:00:10.59 |
| 1 | O | Zuckermeier Walter | | 0:00.35 | 0:00.24 | 0:00.51 | 0:01.37 | 0:00.00 |
| 1 | 2 | Porsche 911 RSR | 1971 | 0:00.09 | 0:00.46 | 0:00.00 | 0:00.29 | 0:00.00 |
| | | | | 0:00.46 | 0:01.01 | 0:00.24 | 0:00.26 | 0:00:10.59 |
| | | | | 0:00.12 | 0:00.20 | 0:00.39 | 0:00.83 | |
| | | | | 0:01.02 | 0:00.80 | | | |
| 2 | 18 | Wirth Historic Rallye_Team | Fürth | 0:00.47 | 0:01.22 | 0:01.02 | 0:00.40 | 0:00:14.40 |
| 2 | O | Wirth Hanns Werner | | 0:00.15 | 0:00.99 | 0:00.58 | 0:01.45 | 0:00.00 |
| 2 | 2 | Schmitt Dr. Ursula | 1958 | 0:00.63 | 0:00.50 | 0:00.32 | 0:00.70 | 0:00.00 |
| 2 | 2 | Corvette | | 0:00.91 | 0:01.16 | 0:00.30 | 0:00.15 | 0:00:14.40 |
| | | | | 0:00.17 | 0:00.19 | 0:00.54 | 0:01.55 | |
| | | | | 0:00.68 | 0:00.32 | | | |
| 3 | 41 | Kathrein Klassik Team / MC Labertal | Geiselhöring | 0:00.54 | 0:00.69 | 0:03.28 | 0:00.30 | 0:00:17.67 |
| 3 | O | Dinzinger Andreas | | 0:00.18 | 0:00.68 | 0:00.05 | 0:01.02 | 0:00.00 |
| 3 | 2 | Haspel Verena | Landsberg am Lech | 0:00.24 | 0:00.47 | 0:00.20 | 0:00.62 | 0:00.00 |
| | | Porsche 911 Turbo | 1978 | 0:02.68 | 0:00.99 | 0:00.23 | 0:00.28 | 0:00:17.67 |
| | | | | 0:00.31 | 0:00.19 | 0:01.44 | 0:01.81 | |
| | | | | 0:01.34 | 0:00.13 | | | |
| 4 | 42 | Kathrein-Klassik-Team | Rosenheim | 0:01.37 | 0:00.78 | 0:00.46 | 0:00.79 | 0:00:20.16 |
| 4 | O | Kathrein Prof. Dr. Anton | | 0:00.39 | 0:00.97 | 0:00.72 | 0:02.69 | 0:00.00 |
| 4 | 2 | Mostegel Thomas | Dorfen | 0:00.71 | 0:01.09 | 0:00.18 | 0:00.49 | 0:00.00 |
| | | BMW 1600 GT | 1968 | 0:01.60 | 0:00.76 | 0:00.87 | 0:00.57 | 0:00:20.16 |
| | | | | 0:00.65 | 0:00.24 | 0:01.08 | 0:02.04 | |
| | | | | 0:01.40 | 0:00.31 | | | |
| 5 | 108 | TÜV SÜD Auto Service | Ditzingen | 0:01.11 | 0:01.13 | 0:00.98 | 0:00.59 | 0:00:23.90 |
| 5 | O | Inhester Wolfgang H. | | 0:00.24 | 0:02.22 | 0:00.84 | 0:03.73 | 0:00.00 |
| 5 | 2 | Inhester Rita | Ditzingen | 0:00.39 | 0:00.98 | 0:00.00 | 0:00.89 | 0:00.00 |
| | | Porsche 911 RS Gruppe 4 | 1972 | 0:01.72 | 0:00.50 | 0:00.31 | 0:01.30 | 0:00:23.90 |
| | | | | 0:00.27 | 0:00.21 | 0:01.07 | 0:00.62 | |
| | | | | 0:04.06 | 0:00.74 | | | |
| 6 | 29 | AMC Coburg | Weidhausen | 0:00.56 | 0:02.76 | 0:00.99 | 0:00.58 | 0:00:23.90 |
| 1 | S | Autsch Jochen | | 0:00.17 | 0:02.36 | 0:02.14 | 0:01.63 | 0:00.00 |
| 6 | 2 | Stamm-Autsch Inge | Weidhausen | 0:00.41 | 0:00.59 | 0:00.28 | 0:00.75 | 0:00.00 |
| | | Porsche 911 SC 3.0 | 1977 | 0:03.06 | 0:00.50 | 0:00.54 | 0:01.33 | 0:00:23.90 |
| | | | | 0:01.35 | 0:00.22 | 0:00.61 | 0:01.08 | |
| | | | | 0:01.40 | 0:00.59 | | | |
| 7 | 86 | Swiss Historic Rally Team | Wettingen | 0:00.90 | 0:01.62 | 0:00.80 | 0:00.85 | 0:00:24.55 |
| 6 | O | Ginesi Stefano | | 0:01.48 | 0:01.21 | 0:00.25 | 0:04.56 | 0:00.00 |
| 7 | 2 | Susanna Ginesi | 1970 | 0:01.13 | 0:00.65 | 0:00.17 | 0:01.38 | 0:00.00 |
| | | VW-Porsche 914-6 | | 0:00.86 | 0:00.30 | 0:01.61 | 0:00.69 | 0:00:24.55 |
| | | | | 0:00.33 | 0:00.24 | 0:01.76 | 0:02.36 | |
| | | | | 0:01.07 | 0:00.33 | | | |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|----------------------------------|--|--|---|---|--|
| 8 7 8 | 44 O 2 | Kathrein Klassik Team / AC Bad Kötzing Schmid Joachim Aderbauer Karin Porsche 911 Carrera Targa | München Rosenheim 1976 | 0:00.66 0:00.64 0:00.60 0:01.49 0:00.13 0:00.81 | 0:01.26 0:01.41 0:05.14 0:03.02 0:00.30 0:00.30 | 0:01.00 0:05.00 0:00.02 0:00.55 0:00.76 | 0:00.39 0:02.57 0:00.80 0:00.50 0:01.04 | 0:00:28.39 0:00.00 0:00.00 0:00:28.39 |
| 9 2 9 | 77 S 2 | Singer Jürgen Singer Gerlinde AUDI AUDI 75 L | Rosstal Rosstal 1971 | 0:01.86 0:00.73 0:00.68 0:02.93 0:00.98 0:02.03 | 0:01.32 0:02.40 0:01.14 0:00.83 0:00.17 0:00.65 | 0:02.94 0:02.05 0:00.38 0:01.67 0:02.12 | 0:00.51 0:04.81 0:00.35 0:01.52 0:03.17 | 0:00:35.24 0:00.00 0:00.00 0:00:35.24 |
| 10 3 1 | 23 S 1 | Heßler Peter Heßler Sigrid BMW 327/28 Cabrio | Karlstadt Karlstadt 1938 | 0:00.85 0:00.49 0:00.80 0:01.30 0:00.74 0:01.73 | 0:01.03 0:00.98 0:01.04 0:05.47 0:00.69 0:00.22 | 0:10.57 0:00.01 0:00.84 0:00.48 0:02.01 | 0:00.87 0:03.09 0:01.64 0:00.65 0:01.42 | 0:00:36.92 0:00.00 0:00.00 0:00:36.92 |
| 11 8 2 | 27 O 1 | Heinrich Michael Tetzke Jana Cadillac Club Coupe Series 62 | Zeuthen Zeuthen 1942 | 0:02.48 0:00.97 0:00.99 0:01.67 0:00.88 0:01.32 | 0:01.71 0:01.49 0:05.94 0:06.07 0:01.15 0:00.51 | 0:01.52 0:00.92 0:00.23 0:00.74 0:01.65 | 0:01.61 0:03.79 0:01.82 0:01.16 0:02.19 | 0:00:40.81 0:00.00 0:00.00 0:00:40.81 |
| 12 4 10 | 115 S 2 | Müller Josef Dumproff Sonja Porsche 912 | Wettringen Wettringen 1968 | 0:08.48 0:00.66 0:00.51 0:01.01 0:00.25 0:01.66 | 0:01.54 0:02.14 0:05.20 0:01.29 0:00.76 0:00.58 | 0:00.78 0:00.69 0:00.13 0:03.29 0:00.60 | 0:01.65 0:08.32 0:00.67 0:00.47 0:00.73 | 0:00:41.41 0:00.00 0:00.00 0:00:41.41 |
| 13 9 3 | 24 O 1 | Matt Michael Matt Maximilian BMW 328 | Bad Abbach Bad Abbach 1939 | 0:00.72 0:00.58 0:01.08 0:00.25 0:00.49 0:00.74 | 0:00.76 0:01.73 0:10.00 0:02.36 0:00.97 0:00.79 | 0:10.67 0:00.67 0:00.17 0:00.70 0:02.06 | 0:01.10 0:02.14 0:01.71 0:00.97 0:01.08 | 0:00:41.74 0:00.00 0:00.00 0:00:41.74 |
| 14 10 11 | 99 O 2 | Ickler Franz Steineke Christel Jaguar XK 140 FHC | Burgdorf Burgdorf 1955 | 0:01.29 0:01.14 0:00.61 0:00.67 0:01.26 0:01.84 | 0:02.07 0:03.04 0:05.19 0:02.29 0:01.36 0:01.02 | 0:02.73 0:01.16 0:00.28 0:01.61 0:03.16 | 0:01.72 0:05.98 0:00.92 0:00.94 0:01.66 | 0:00:41.94 0:00.00 0:00.00 0:00:41.94 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|------------------------------------|--|--|---|---|--|
| 15 11 4 | 22 O 1 | Burner Günther Burner Anne Jaguar SS100 Spec. | Wörthsee Wörthsee 1938 | 0:16.86 0:00.25 0:00.38 0:01.26 0:00.41 0:00.92 | 0:00.83 0:00.84 0:10.00 0:02.23 0:00.10 0:00.51 | 0:00.73 0:00.33 0:00.25 0:01.05 0:00.49 | 0:00.74 0:02.21 0:00.77 0:00.16 0:00.96 | 0:00:42.28 0:00.00 0:00.00 0:00:42.28 |
| 16 12 5 | 19 O 1 | Lange Christian Lange Laura Invecta | 1928 | 0:00.86 0:01.42 0:00.90 0:04.71 0:00.61 0:01.61 | 0:00.59 0:00.90 0:10.00 0:01.70 0:00.98 0:00.82 | 0:06.25 0:00.74 0:00.31 0:01.79 0:00.68 | 0:01.99 0:01.63 0:01.56 0:01.28 0:00.96 | 0:00:42.29 0:00.00 0:00.00 0:00:42.29 |
| 17 5 12 | 82 S 2 | Wendt Harald Wendt Andrea Austin Healey 100 BN 1 Le Mans | Lübeck Lübeck 1955 | 0:03.37 0:01.21 0:02.92 0:01.04 0:01.03 0:01.11 | 0:02.62 0:03.09 0:03.43 0:03.38 0:00.39 0:00.81 | 0:02.24 0:01.10 0:01.74 0:01.07 0:01.13 | 0:02.73 0:04.15 0:02.88 0:01.20 0:02.27 | 0:00:44.91 0:00.00 0:00.00 0:00:44.91 |
| 18 6 13 | 123 S 2 | BMW Köhler Team Köhler Markus Kunz Maximilian BMW 3,0 CSI | Karlstadt Würzburg 1975 | 0:03.38 0:00.53 0:01.31 0:04.17 0:00.48 0:02.08 | 0:02.10 0:01.04 0:10.00 0:02.94 0:02.36 0:00.39 | 0:01.80 0:00.32 0:00.44 0:01.35 0:02.09 | 0:01.34 0:02.71 0:02.36 0:00.53 0:01.44 | 0:00:45.16 0:00.00 0:00.00 0:00:45.16 |
| 19 7 14 | 38 S 2 | Sternberg Schrauben Berlin Wiltschinsky Hannelore Schiemann Anja TATRA Tatra T2-603 | Berlin Wurzen 1965 | 0:00.97 0:00.26 0:01.29 0:03.64 0:01.52 0:02.28 | 0:02.86 0:00.94 0:09.57 0:01.80 0:01.28 0:01.78 | 0:01.11 0:00.15 0:00.71 0:02.97 0:01.03 | 0:00.76 0:03.85 0:03.10 0:01.31 0:03.14 | 0:00:46.32 0:00.00 0:00.00 0:00:46.32 |
| 20 13 15 | 61 O 2 | Weingut May-Team Faulhaber Rainer Faulhaber Manuela Ford Cobra 289 | Schollbrunn Schollbrunn 1968 | 0:01.91 0:00.89 0:01.73 0:02.48 0:00.79 0:01.94 | 0:03.09 0:01.60 0:03.31 0:14.53 0:00.89 0:01.25 | 0:00.94 0:00.59 0:00.10 0:01.29 0:02.72 | 0:01.07 0:03.03 0:01.33 0:01.40 0:01.52 | 0:00:48.40 0:00.00 0:00.00 0:00:48.40 |
| 21 8 6 | 12 S 1 | Böck Hans Böck Susanne Bentley 4,5 Liter Open Tourer | Dachau Dachau 1929 | 0:02.08 0:00.30 0:01.65 0:02.56 0:00.81 0:01.55 | 0:03.31 0:01.41 0:10.00 0:01.38 0:00.94 0:01.53 | 0:04.09 0:00.19 0:01.25 0:02.82 0:02.41 | 0:00.90 0:05.60 0:02.22 0:00.62 0:02.03 | 0:00:49.65 0:00.00 0:00.00 0:00:49.65 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|--------------------------------------|--|--|---|---|--|
| 22 9 16 | 33 S 2 | MSC Sulzthal Dietrich Sebastian Dietrich Maria Jaguar E-Typ S III V12 | Sulzthal Sulzthal 1973 | 0:02.95 0:00.62 0:00.67 0:01.92 0:01.42 0:03.70 | 0:01.74 0:01.07 0:01.45 0:04.28 0:00.53 0:01.30 | 0:10.17 0:01.28 0:00.28 0:01.25 0:02.12 | 0:01.57 0:07.96 0:01.38 0:00.91 0:01.75 | 0:00:50.32 0:00.00 0:00.00 0:00:50.32 |
| 23 10 17 | 66 S 2 | Priol Urban Gideon Nathalie Bmw 2000 tiLux | Obernburg Hamburg 1969 | 0:01.90 0:01.28 0:01.40 0:03.15 0:01.76 0:02.95 | 0:02.62 0:01.59 0:10.00 0:01.56 0:01.16 0:01.67 | 0:01.67 0:00.68 0:00.49 0:03.07 0:03.33 | 0:01.50 0:03.92 0:02.04 0:01.55 0:03.57 | 0:00:52.86 0:00.00 0:00.00 0:00:52.86 |
| 24 11 18 | 62 S 2 | Weingut May-Team Roth Franz Roth Thomas Opel Ascona B | Wertheim Wertheim 1979 | 0:02.65 0:02.04 0:01.52 0:06.83 0:00.77 0:03.17 | 0:02.60 0:01.88 0:01.45 0:02.89 0:01.34 0:01.18 | 0:02.11 0:01.56 0:00.25 0:02.13 0:02.92 | 0:01.19 0:04.06 0:03.54 0:02.63 0:05.28 | 0:00:53.99 0:00.00 0:00.00 0:00:53.99 |
| 25 14 19 | 94 O 2 | Netz Klaus Gombert Rainer Porsche 911 RS | Hohenahr Hohenahr 1973 | 0:01.79 0:01.47 0:01.18 0:08.65 0:02.46 0:01.13 | 0:01.60 0:02.71 0:10.00 0:01.30 0:00.33 0:02.18 | 0:04.42 0:00.07 0:00.07 0:01.35 0:02.49 | 0:01.09 0:06.67 0:01.17 0:01.18 0:01.68 | 0:00:54.99 0:00.00 0:00.00 0:00:54.99 |
| 26 12 20 | 34 S 2 | Batal Wolf Fuchs Udo porsche 911 rs touring | Rückersdorf Simmelsdorf 1973 | 0:03.81 0:01.12 0:02.25 0:02.41 0:01.34 0:03.28 | 0:02.89 0:02.04 0:00.72 0:03.96 0:02.77 0:00.58 | 0:05.14 0:00.38 0:00.55 0:03.65 0:02.27 | 0:03.34 0:04.80 0:01.35 0:02.72 0:03.82 | 0:00:55.19 0:00.00 0:00.00 0:00:55.19 |
| 27 15 21 | 43 O 2 | Kathrein Klassik Team Dinzinger Ludwig Dinzinger Resi BMW 1802 | Geiselhöring Geiselhöring 1975 | 0:01.23 0:00.65 0:01.25 0:03.31 0:00.35 0:00.80 | 0:00.99 0:02.41 0:05.77 0:04.92 0:01.38 0:00.82 | 0:15.00 0:00.32 0:01.28 0:00.64 0:02.74 | 0:00.82 0:04.45 0:01.54 0:01.45 0:03.35 | 0:00:55.47 0:00.00 0:00.00 0:00:55.47 |
| 28 13 22 | 71 S 2 | Willgerodt Viktor Staab Gerlinde Mercedes - Benz 450 SLC 5.0 | Aschaffenburg 1979 | 0:11.80 0:01.27 0:03.20 0:02.92 0:01.30 0:02.49 | 0:03.28 0:02.43 0:00.47 0:05.14 0:03.40 0:02.00 | 0:01.40 0:00.52 0:00.13 0:00.94 0:03.37 | 0:03.22 0:01.89 0:02.23 0:01.19 0:01.64 | 0:00:56.23 0:00.00 0:00.00 0:00:56.23 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|--|--|--|---|---|--|
| 29 14 23 | 84 S 2 | Weingut May-Team Kanski Ludwig Kirchner Frank Daimler Benz 220 a | Schwanfeld Schweinfurt 1955 | 0:15.84 0:05.00 0:00.28 0:00.76 0:01.63 0:01.30 | 0:02.19 0:02.20 0:05.26 0:07.17 0:00.67 0:00.90 | 0:01.13 0:00.34 0:00.51 0:01.07 0:01.68 | 0:00.96 0:04.05 0:01.69 0:01.36 0:01.87 | 0:00:57.86 0:00.00 0:00.00 0:00:57.86 |
| 30 15 24 | 74 S 2 | H H R C Aydin Erkan Aydin Jennifer Austin Healey 100 S | Bremen Bremen 1956 | 0:02.55 0:01.45 0:02.96 0:03.67 0:01.40 0:01.57 | 0:02.51 0:02.56 0:10.00 0:02.84 0:00.85 0:02.00 | 0:01.44 0:01.05 0:00.41 0:02.58 0:02.83 | 0:03.81 0:08.28 0:02.15 0:00.66 0:02.64 | 0:01:00.21 0:00.00 0:00.00 0:01:00.21 |
| 31 16 7 | 14 S 1 | Glockner Dieter Fiermann Edith Swallow Sidecar Company SS one | Schwabach Fürth 1934 | 0:02.65 0:00.96 0:02.66 0:07.62 0:02.35 0:01.69 | 0:01.50 0:02.23 0:10.00 0:01.58 0:01.59 0:03.78 | 0:06.22 0:00.42 0:01.43 0:01.02 0:03.15 | 0:01.78 0:10.84 0:00.65 0:00.59 0:01.07 | 0:01:05.78 0:00.00 0:00.00 0:01:05.78 |
| 32 16 25 | 89 O 2 | Senertec Buchert Max Buchert Matthias Mercedes 500SLC 5.0 | Schweinfurt Schweinfurt 1979 | 0:01.27 0:02.49 0:02.79 0:04.44 0:00.84 0:03.65 | 0:03.17 0:02.16 0:05.39 0:13.60 0:02.40 0:01.38 | 0:07.79 0:00.11 0:00.45 0:00.96 0:01.92 | 0:01.38 0:04.20 0:02.06 0:02.16 0:04.46 | 0:01:09.07 0:00.00 0:00.00 0:01:09.07 |
| 33 17 26 | 75 S 2 | die Breidensteins Breidenstein Olaf Breidenstein Heike Daimler Benz 200/8 | Schwäbisch Gmünd Schwäbisch Gmünd 1970 | 0:09.73 0:01.67 0:00.85 0:04.70 0:02.13 0:02.49 | 0:03.14 0:02.32 0:06.04 0:03.75 0:01.90 0:02.66 | 0:03.59 0:00.39 0:01.51 0:05.03 0:03.65 | 0:04.11 0:05.02 0:02.06 0:01.44 0:02.84 | 0:01:11.02 0:00.00 0:00.00 0:01:11.02 |
| 34 18 27 | 31 S 2 | J-Sport Classic Bonengel Gerald Schick Dr. Annett Opel GT | Köln Köln 1969 | 0:00.91 0:03.18 0:01.29 0:03.19 0:01.06 0:05.17 | 0:03.03 0:02.18 0:10.00 0:08.15 0:01.89 0:02.33 | 0:04.92 0:00.24 0:00.30 0:01.42 0:03.23 | 0:04.00 0:05.45 0:02.55 0:02.57 0:04.24 | 0:01:11.30 0:00.00 0:00.00 0:01:11.30 |
| 35 19 8 | 17 S 1 | Feierabend Team Feierabend Thomas Bentley | 1936 | 0:02.13 0:00.90 0:00.85 0:00.65 0:01.45 0:01.39 | 0:01.33 0:01.46 0:10.00 0:15.00 0:00.96 0:06.03 | 0:10.22 0:00.68 0:00.20 0:04.65 0:02.42 | 0:01.71 0:03.15 0:02.14 0:02.46 0:01.82 | 0:01:11.60 0:00.00 0:00.00 0:01:11.60 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|--------------------------------|--|--|---|---|--|
| 36 20 28 | 81 S 2 | Scuderia Schwaben e.V. Utesch Harry Utesch Susen Ford AC Cobra 427 Mk III | Fellbach Fellbach 1967 | 0:02.27 0:01.38 0:07.09 0:01.57 0:01.04 0:02.18 | 0:03.06 0:03.84 0:10.00 0:10.77 0:01.92 0:01.37 | 0:02.89 0:00.52 0:00.87 0:07.08 0:02.50 | 0:01.67 0:02.78 0:02.40 0:02.40 0:02.21 | 0:01:11.81 0:00.00 0:00.00 0:01:11.81 |
| 37 17 29 | 68 O 2 | Grotefels Rudolf Grotefels Alvis Ltd. Coventry TC 21/100 | Münster Münster 1954 | 0:01.66 0:05.05 0:01.37 0:01.15 0:02.60 0:05.95 | 0:04.22 0:01.81 0:06.23 0:03.51 0:01.22 0:01.45 | 0:10.22 0:01.19 0:00.14 0:00.65 0:03.69 | 0:02.19 0:09.52 0:02.20 0:02.37 0:04.21 | 0:01:12.60 0:00.00 0:00.00 0:01:12.60 |
| 38 21 30 | 120 S 2 | Köhler Alexander Lummel Georg BMW 2000 CS | Karlstadt Karlstadt 1967 | 0:01.29 0:01.09 0:01.99 0:02.62 0:02.23 0:02.06 | 0:02.96 0:01.94 0:10.00 0:07.60 0:02.14 0:01.80 | 0:03.34 0:01.95 0:00.35 0:02.40 0:02.70 | 0:02.68 0:11.57 0:03.82 0:03.47 0:02.76 | 0:01:12.76 0:00.00 0:00.00 0:01:12.76 |
| 39 22 31 | 105 S 2 | AC Herdecke Heidelberg Klaus Schüttler Dietmar Opel Kadett-B Rallye 1900 Sprint | Wetter Wetter 1968 | 0:02.26 0:01.38 0:01.96 0:02.28 0:02.84 0:02.93 | 0:02.80 0:02.74 0:10.00 0:04.65 0:00.53 0:02.07 | 0:04.01 0:00.49 0:01.44 0:02.92 0:11.53 | 0:01.83 0:07.34 0:02.81 0:02.84 0:02.25 | 0:01:13.90 0:00.00 0:00.00 0:01:13.90 |
| 40 18 32 | 117 O 2 | Weihermüller Stefan Tenzler Thomas Ferrari 330 GTC | Bayreuth Bayreuth 1967 | 0:07.37 0:02.37 0:01.53 0:03.01 0:01.80 0:02.46 | 0:06.20 0:02.84 0:05.07 0:05.33 0:00.85 0:01.19 | 0:10.30 0:00.83 0:00.13 0:03.33 0:04.94 | 0:02.07 0:04.62 0:04.54 0:00.87 0:04.34 | 0:01:15.99 0:00.00 0:00.00 0:01:15.99 |
| 41 23 33 | 78 S 2 | Kühl Martin Kühl Michaela Borgward Isabella TS-Coupe | Karlstadt Karlstadt 1960 | 0:03.79 0:05.04 0:00.80 0:04.07 0:01.25 0:02.64 | 0:02.22 0:06.70 0:06.20 0:03.80 0:03.01 0:04.40 | 0:05.86 0:00.59 0:00.06 0:02.12 0:05.52 | 0:02.78 0:08.13 0:02.74 0:02.34 0:03.23 | 0:01:17.29 0:00.00 0:00.00 0:01:17.29 |
| 42 24 34 | 59 S 2 | Dercks Dr. Hans-Wilhelm Dercks Ines Porsche 356 A Coupe | Simmerath Simmerath 1958 | 0:07.23 0:00.05 0:03.76 0:03.04 0:01.91 0:03.42 | 0:03.29 0:03.00 0:05.06 0:02.70 0:01.87 0:05.58 | 0:00.66 0:01.20 0:01.25 0:10.60 0:03.29 | 0:00.93 0:04.71 0:09.00 0:01.91 0:04.06 | 0:01:18.52 0:00.00 0:00.00 0:01:18.52 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|------------------------------------|--|--|---|---|--|
| 43 25 35 | 125 S 2 | Gottwald Bernhard Gottwald Simone BMW 3,0 CSI | Esslingen Esslingen 1971 | 0:01.43 0:01.38 0:01.85 0:01.71 0:03.61 0:03.27 | 0:02.97 0:03.32 0:10.00 0:04.56 0:01.70 0:01.34 | 0:11.84 0:00.50 0:02.17 0:04.72 0:03.68 | 0:02.84 0:11.20 0:01.10 0:02.83 0:01.94 | 0:01:19.96 0:00.00 0:00.00 0:01:19.96 |
| 44 26 36 | 70 S 2 | Schwe-De Racing Wienholt Hans Börjesson Caisa Volvo P1800E | Günzburg Günzburg 1970 | 0:01.97 0:02.31 0:00.68 0:01.92 0:01.26 0:05.06 | 0:04.01 0:06.32 0:06.22 0:15.20 0:00.88 0:01.94 | 0:02.80 0:00.49 0:01.07 0:02.92 0:05.04 | 0:03.13 0:05.84 0:03.60 0:01.60 0:06.81 | 0:01:21.07 0:00.00 0:00.00 0:01:21.07 |
| 45 27 9 | 11 S 1 | AC Mittellahn Eisinger Willy Eisinger Christa Mercedes 190 SL | Elz Elz 1928 | 0:04.43 0:05.57 0:06.10 0:02.26 0:03.52 0:03.26 | 0:04.33 0:03.36 0:10.00 0:03.08 0:01.93 0:02.52 | 0:02.86 0:01.08 0:00.46 0:02.82 0:05.05 | 0:02.53 0:04.93 0:03.03 0:02.33 0:05.83 | 0:01:21.28 0:00.00 0:00.00 0:01:21.28 |
| 46 28 37 | 98 S 2 | Michel Torsten Michel Ulrike Fiat Dino Spyder | Bad Homburg Bad Homburg 1968 | 0:02.33 0:00.62 0:01.93 0:02.52 0:01.26 0:04.84 | 0:04.22 0:03.50 0:10.00 0:15.91 0:01.99 0:01.98 | 0:04.13 0:00.47 0:01.63 0:03.41 0:02.99 | 0:01.53 0:06.30 0:01.78 0:02.19 0:07.29 | 0:01:22.82 0:00.00 0:00.00 0:01:22.82 |
| 47 29 38 | 32 S 2 | Scuderia Rosso Kespohl Horst Paul Silke Ferrari 512 BB Koenig | Lemgo Lemgo 1977 | 0:02.18 0:01.34 0:01.17 0:03.58 0:01.86 0:05.17 | 0:04.56 0:03.13 0:10.00 0:04.94 0:01.87 0:01.22 | 0:03.89 0:01.29 0:01.13 0:01.52 0:03.55 | 0:00.80 0:17.06 0:04.25 0:03.31 0:05.92 | 0:01:23.74 0:00.00 0:00.00 0:01:23.74 |
| 48 19 10 | 13 O 1 | Zeidler Detlef Stohlmann Ulrike Ford A Phaeton | Jerrishoe Gettorf 1929 | 0:10.88 0:01.16 0:03.02 0:02.40 0:00.57 0:02.62 | 0:04.95 0:03.37 0:10.00 0:06.97 0:02.97 0:02.27 | 0:10.04 0:01.11 0:00.15 0:06.81 0:03.11 | 0:01.14 0:03.72 0:01.71 0:01.53 0:04.23 | 0:01:24.73 0:00.00 0:00.00 0:01:24.73 |
| 49 20 39 | 90 O 2 | Team Senertec Buchert Jürgen Gütling Andy Chevrolet Pick Up | Schweinfurt Kawai 1972 | 0:08.79 0:01.83 0:03.09 0:01.14 0:01.12 0:03.83 | 0:03.52 0:02.24 0:10.00 0:13.61 0:02.49 0:06.57 | 0:02.70 0:01.48 0:01.20 0:02.58 0:01.19 | 0:02.16 0:05.75 0:03.35 0:03.78 0:02.86 | 0:01:25.28 0:00.00 0:00.00 0:01:25.28 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|---|------------------------------------|--|--|---|---|--|
| 50 30 40 | 107 S 2 | Habenstein Hermann Bötsch Julia Fiat Abarth Fiat 124 Abarth Rally | Großeißstadt Breitensee 1975 | 0:03.39 0:00.91 0:01.75 0:04.93 0:00.99 0:03.26 | 0:05.02 0:00.86 0:10.00 0:11.28 0:00.53 0:02.57 | 0:12.70 0:00.61 0:00.46 0:04.20 0:02.76 | 0:01.68 0:05.75 0:01.68 0:04.72 0:05.33 | 0:01:25.38 0:00.00 0:00.00 0:01:25.38 |
| 51 31 41 | 35 S 2 | Steinen Burkhard Steinen Silvia mg a coupe | Selters selters 1958 | 0:02.18 0:01.11 0:02.34 0:03.40 0:02.76 0:06.17 | 0:03.08 0:03.98 0:10.00 0:05.39 0:03.00 0:02.91 | 0:04.38 0:01.49 0:00.52 0:03.75 0:02.91 | 0:03.57 0:04.32 0:01.85 0:04.06 0:12.55 | 0:01:25.72 0:00.00 0:00.00 0:01:25.72 |
| 52 21 42 | 72 O 2 | Hansen Niels Hansen Maria Chrysler Newport | Schenefeld 1961 | 0:20.00 0:05.42 0:00.43 0:04.20 0:02.77 0:03.00 | 0:04.98 0:03.86 0:09.36 0:01.92 0:01.42 0:01.65 | 0:05.23 0:01.14 0:00.02 0:03.34 0:02.98 | 0:02.99 0:06.10 0:02.27 0:01.55 0:01.36 | 0:01:25.99 0:00.00 0:00.00 0:01:25.99 |
| 53 22 43 | 73 O 2 | Schmidt-Gebhardt Peter Gebhardt Sandra Mercedes Benz 190 SL | Rückersdorf Rückersdorf 1958 | 0:13.05 0:01.55 0:00.86 0:01.54 0:00.91 0:01.76 | 0:02.06 0:02.64 0:10.00 0:14.07 0:01.36 0:01.46 | 0:01.67 0:01.03 0:02.73 0:01.87 0:03.99 | 0:02.09 0:04.21 0:04.33 0:01.35 0:11.65 | 0:01:26.18 0:00.00 0:00.00 0:01:26.18 |
| 54 32 44 | 121 S 2 | Scuderia Schwaben Storico Kraenzmer Uwe Kraenzmer Ute Vintage Speedster 356 Roadster | Fellbach 1961 | 0:04.86 0:01.19 0:00.68 0:01.86 0:01.40 0:07.64 | 0:02.21 0:02.90 0:10.00 0:09.79 0:02.61 0:00.70 | 0:02.97 0:02.14 0:00.85 0:02.16 0:01.62 | 0:03.91 0:07.36 0:12.17 0:03.98 0:06.42 | 0:01:29.42 0:00.00 0:00.00 0:01:29.42 |
| 55 23 45 | 93 O 2 | Lebenshilfe Gießen e.V. Schade Reinhard Gorschlüter Tina Ford Taunus 12M | Gießen Pohlheim 1967 | 0:03.59 0:02.38 0:02.99 0:01.64 0:01.97 0:00.97 | 0:01.82 0:01.81 0:07.14 0:05.88 0:02.77 0:01.94 | 0:15.00 0:01.60 0:01.40 0:02.15 0:14.51 | 0:00.88 0:11.56 0:02.62 0:02.39 0:03.23 | 0:01:30.24 0:00.00 0:00.00 0:01:30.24 |
| 56 24 46 | 39 O 2 | ZeitenMobile Kruspig Volkmar Kruspig Rita AWE Eisenach Wartburg 353 | Egmating Egmating 1967 | 0:13.69 0:03.17 0:01.89 0:01.84 0:02.13 0:06.63 | 0:02.49 0:01.84 0:02.89 0:08.05 0:02.27 0:02.11 | 0:01.43 0:01.22 0:00.08 0:05.57 0:04.68 | 0:01.56 0:10.98 0:03.78 0:08.13 0:04.02 | 0:01:30.45 0:00.00 0:00.00 0:01:30.45 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|---|-------------------------------|--|--|---|---|--|
| 57 33 47 | 104 S 2 | Dietrich Werner Dietrich Renate Porsche 356 C Coupe | Sulzthal Sulzthal 1963 | 0:10.72 0:02.74 0:02.56 0:01.14 0:01.02 0:02.82 | 0:04.23 0:04.71 0:10.00 0:16.64 0:01.35 0:01.64 | 0:10.08 0:00.13 0:00.86 0:03.11 0:02.52 | 0:01.43 0:09.35 0:01.45 0:01.16 0:02.53 | 0:01:32.19 0:00.00 0:00.00 0:01:32.19 |
| 58 34 48 | 48 S 2 | Vogel Old- und Youngtimer Club Dominsky Steffen Jaxtheimer Ute VW Golf 1 | Rottendorf 1977 | 0:09.20 0:02.60 0:01.83 0:06.65 0:01.65 0:04.42 | 0:04.79 0:07.37 0:10.00 0:02.70 0:01.05 0:02.20 | 0:11.20 0:01.27 0:00.83 0:01.61 0:04.46 | 0:01.33 0:10.26 0:03.40 0:00.78 0:03.89 | 0:01:33.49 0:00.00 0:00.00 0:01:33.49 |
| 59 25 49 | 51 O 2 | Ottenbruch Dr. Ing. Peter Ottenbruch Monika Porsche 914-6 | Forst Forst 1970 | 0:05.32 0:01.63 0:10.00 0:01.40 0:02.45 0:04.83 | 0:08.13 0:03.49 0:10.00 0:03.40 0:03.16 0:04.22 | 0:01.62 0:01.10 0:00.49 0:02.31 0:04.95 | 0:09.25 0:03.37 0:05.57 0:02.56 0:05.54 | 0:01:34.79 0:00.00 0:00.00 0:01:34.79 |
| 60 35 50 | 36 S 2 | Schulz Dietmar Schulz Maria Jaguar MK II Saloon | Kronach Kronach 1967 | 0:03.66 0:01.57 0:01.72 0:02.02 0:02.70 0:04.35 | 0:01.97 0:05.93 0:10.00 0:13.19 0:05.31 0:04.09 | 0:10.60 0:00.22 0:00.80 0:01.84 0:06.67 | 0:02.12 0:05.60 0:03.62 0:03.80 0:05.95 | 0:01:37.73 0:00.00 0:00.00 0:01:37.73 |
| 61 36 51 | 119 S 2 | Rühmkorf Peter Rühmkorf Franziska Austin Healey 3000 MK III BJ8 | Remseck Remseck 1967 | 0:03.89 0:10.00 0:02.23 0:02.64 0:03.22 0:01.34 | 0:02.58 0:04.35 0:05.68 0:12.62 0:02.87 0:06.50 | 0:11.49 0:00.68 0:00.65 0:03.31 0:05.40 | 0:02.25 0:09.37 0:01.60 0:01.26 0:05.47 | 0:01:39.40 0:00.00 0:00.00 0:01:39.40 |
| 62 37 52 | 101 S 2 | Feierabend-Team Ströhlein Lars Auch Winfried BMW 2000 CS | 1969 | 0:03.43 0:03.77 0:01.59 0:06.81 0:01.99 0:06.71 | 0:06.45 0:07.16 0:10.00 0:11.88 0:01.00 0:02.47 | 0:04.78 0:01.27 0:00.73 0:03.37 0:02.99 | 0:01.88 0:08.13 0:09.71 0:02.04 0:02.67 | 0:01:40.83 0:00.00 0:00.00 0:01:40.83 |
| 63 38 11 | 16 S 1 | Leßmann Dr. Jochen Gozdowski. Waldemar Riley TT Sprite Special | Kronberg 1935 | 0:09.30 0:07.63 0:01.74 0:02.95 0:00.39 0:02.83 | 0:02.67 0:03.91 0:10.00 0:11.95 0:00.31 0:07.65 | 0:03.40 0:00.22 0:00.97 0:04.72 0:04.04 | 0:06.78 0:05.71 0:07.35 0:01.62 0:04.70 | 0:01:40.84 0:00.00 0:00.00 0:01:40.84 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|------------------------------------|--|--|---|---|--|
| 64 39 53 | 64 S 2 | Wächter/ Schneider Wächter Tina Schneider Anja BMW 1600/2 Cabrio | Dettelbach Großlangheim 1969 | 0:09.20 0:03.01 0:01.08 0:04.46 0:02.13 0:04.14 | 0:03.98 0:03.10 0:10.00 0:08.61 0:02.11 0:02.19 | 0:07.80 0:02.67 0:00.05 0:02.45 0:02.66 | 0:03.67 0:13.15 0:06.13 0:02.73 0:05.71 | 0:01:41.03 0:00.00 0:00.00 0:01:41.03 |
| 65 40 54 | 80 S 2 | Löllgen Hansgerd Löllgen Gisela VW 1303 Cabrio | Grefrath Grefrath 1978 | 0:04.65 0:01.63 0:03.63 0:06.73 0:01.94 0:02.78 | 0:04.60 0:02.81 0:10.00 0:11.85 0:05.84 0:03.47 | 0:09.47 0:01.42 0:01.96 0:02.16 0:03.50 | 0:04.31 0:10.27 0:04.11 0:02.08 0:02.57 | 0:01:41.78 0:00.00 0:00.00 0:01:41.78 |
| 66 41 55 | 124 S 2 | Team Wiesenmühle Metzger Holger Endres Heiko Opel Olympia | Bolzhausen 1954 | 0:12.68 0:02.97 0:05.20 0:01.20 0:01.13 0:07.04 | 0:03.62 0:02.56 0:10.00 0:10.34 0:00.92 0:03.40 | 0:03.60 0:00.37 0:00.54 0:00.72 0:04.66 | 0:02.90 0:13.28 0:02.32 0:02.64 0:12.26 | 0:01:44.35 0:00.00 0:00.00 0:01:44.35 |
| 67 42 56 | 45 S 2 | Fuß Peter Kottwitz Gudrun Mercedes Benz 300 SL Roadster | Frankfurt Bonn 1958 | 0:12.15 0:01.96 0:02.26 0:04.19 0:01.13 0:03.29 | 0:10.92 0:03.11 0:10.00 0:08.58 0:01.44 0:03.31 | 0:10.88 0:00.32 0:00.96 0:04.14 0:02.39 | 0:07.16 0:04.19 0:03.34 0:04.87 0:04.11 | 0:01:44.70 0:00.00 0:00.00 0:01:44.70 |
| 68 43 57 | 60 S 2 | Weingut May-Team Riegel Peter Renner Birgit Triumph MK3 GT6 | Retzstadt München 1972 | 0:06.09 0:00.59 0:01.50 0:04.73 0:00.89 0:01.99 | 0:02.55 0:03.49 0:05.92 0:15.81 0:01.53 0:00.86 | 0:02.07 0:02.34 0:01.63 0:04.04 0:25.00 | 0:01.65 0:11.98 0:05.57 0:01.09 0:03.98 | 0:01:45.30 0:00.00 0:00.00 0:01:45.30 |
| 69 26 58 | 69 O 2 | Burgmeier Timo Burgmeier Wilfried Porsche 356 B Speedster | Hockenheim Hockenheim 1956 | 0:05.24 0:07.68 0:01.36 0:03.20 0:01.51 0:04.38 | 0:10.73 0:02.71 0:10.00 0:01.62 0:01.51 0:07.59 | 0:11.01 0:02.11 0:00.45 0:05.09 0:09.50 | 0:05.04 0:07.09 0:05.02 0:01.95 0:02.10 | 0:01:46.89 0:00.00 0:00.00 0:01:46.89 |
| 70 27 59 | 87 O 2 | Swiss Historic Rally Team Vogt Markus Lakatos Susanna Alfa Romeo 1750 GTV | Villigen 1971 | 0:11.29 0:00.95 0:03.16 0:03.56 0:01.09 0:07.71 | 0:07.00 0:03.06 0:10.00 0:12.79 0:06.57 0:01.42 | 0:06.99 0:00.21 0:00.80 0:03.51 0:04.74 | 0:05.54 0:11.59 0:01.63 0:01.11 0:02.18 | 0:01:46.90 0:00.00 0:00.00 0:01:46.90 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|---|------------------------------------|--|--|---|---|--|
| 71 44 60 | 58 S 2 | Almstadt Karl-A. Segelhorst Ines Daimler-Benz W 108 | Seevetal Oldenburg 1970 | 0:10.00 0:02.66 0:01.30 0:02.60 0:01.82 0:03.27 | 0:05.04 0:01.18 0:10.00 0:11.88 0:05.82 0:01.18 | 0:10.22 0:00.70 0:00.97 0:01.79 0:06.89 | 0:04.14 0:06.04 0:07.67 0:05.93 0:07.33 | 0:01:48.43 0:00.00 0:00.00 0:01:48.43 |
| 72 45 61 | 67 S 2 | Scuderia Westfalia e.V. 1973 Eibach Frank Eibach Sonja Porsche 356 SC Cabrio | Neunkirchen Neunkirchen 1964 | 0:16.62 0:10.00 0:01.13 0:05.00 0:01.22 0:07.63 | 0:15.85 0:01.93 0:06.66 0:12.84 0:00.68 0:01.33 | 0:03.90 0:00.00 0:00.61 0:00.85 0:02.68 | 0:03.27 0:08.37 0:02.61 0:02.52 0:03.18 | 0:01:48.88 0:00.00 0:00.00 0:01:48.88 |
| 73 46 62 | 63 S 2 | Auto Wächter GmbH Wächter Helmut Wächter André BMW 3.0 S/A | Rügshofen Dettelbach 1974 | 0:10.27 0:05.38 0:01.62 0:02.01 0:00.80 0:08.84 | 0:08.64 0:04.72 0:10.00 0:05.31 0:03.63 0:01.58 | 0:11.74 0:01.88 0:00.66 0:07.04 0:02.22 | 0:07.10 0:07.18 0:03.15 0:02.93 0:03.87 | 0:01:50.57 0:00.00 0:00.00 0:01:50.57 |
| 74 47 63 | 92 S 2 | Bauer Stefan Bauer Ursula VW-Porsche 914 2,0 | Schonungen Schonungen 1973 | 0:11.78 0:00.92 0:03.98 0:04.39 0:01.97 0:04.18 | 0:06.03 0:07.94 0:10.00 0:07.11 0:00.89 0:04.37 | 0:10.35 0:00.16 0:01.54 0:03.09 0:05.39 | 0:01.86 0:09.69 0:07.80 0:02.20 0:05.97 | 0:01:51.61 0:00.00 0:00.00 0:01:51.61 |
| 75 48 64 | 113 S 2 | Köhler Emil Hessler Florian BMW 320 A | Karlstadt Karlstadt 1979 | 0:06.67 0:10.00 0:02.00 0:02.31 0:01.09 0:01.70 | 0:04.29 0:02.69 0:10.00 0:12.59 0:01.00 0:04.06 | 0:11.93 0:00.29 0:00.52 0:03.58 0:03.23 | 0:06.04 0:11.77 0:07.75 0:03.57 0:04.65 | 0:01:51.73 0:00.00 0:00.00 0:01:51.73 |
| 76 28 65 | 65 O 2 | Porstmann Mike Porstmann Christine Mercedes-Benz 220 S | Dachau Dachau 1958 | 0:09.58 0:03.21 0:01.36 0:02.37 0:01.28 0:03.52 | 0:08.71 0:03.62 0:07.29 0:07.84 0:02.33 0:02.14 | 0:10.25 0:00.41 0:00.44 0:04.53 0:03.92 | 0:05.38 0:18.15 0:12.72 0:03.12 0:04.90 | 0:01:57.07 0:00.00 0:00.00 0:01:57.07 |
| 77 49 66 | 95 S 2 | Wimmer Martin Ziegler Josef Citroen DS 20 Pallas Halbautomati | München Karlsfeld 1969 | 0:08.53 0:00.63 0:02.84 0:02.19 0:03.50 0:05.17 | 0:05.20 0:06.62 0:10.00 0:15.95 0:03.33 0:04.51 | 0:03.31 0:01.62 0:00.63 0:02.06 0:04.93 | 0:02.55 0:14.19 0:07.14 0:04.85 0:07.63 | 0:01:57.38 0:00.00 0:00.00 0:01:57.38 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|---|--|--|--|---|---|--|
| 78 50 67 | 96 S 2 | Deuker Michael Dewner Ralf Mercedes Benz 300 SL Flügel | Stadtallendorf Stadtallendorf 1956 | 0:01.97 0:03.31 0:01.11 0:08.26 0:01.13 0:04.46 | 0:02.80 0:04.54 0:10.00 0:11.48 0:00.84 0:03.12 | 0:13.40 0:02.22 0:00.81 0:08.04 0:03.87 | 0:04.24 0:18.82 0:04.40 0:02.32 0:06.54 | 0:01:57.68 0:00.00 0:00.00 0:01:57.68 |
| 79 51 68 | 54 S 2 | Indlekofer Norbert Indlekofer Annemarie Leyland Triumph TR 4A | Bühl Bühl 1966 | 0:10.92 0:05.45 0:02.95 0:06.77 0:02.83 0:03.94 | 0:09.38 0:07.84 0:10.00 0:13.60 0:02.83 0:02.80 | 0:02.86 0:00.48 0:02.81 0:01.54 0:07.08 | 0:00.55 0:06.84 0:09.54 0:03.17 0:04.87 | 0:01:59.05 0:00.00 0:00.00 0:01:59.05 |
| 80 52 69 | 85 S 2 | AC Stammtisch SW Lauer-Schmaltz Dr. Hans Kubin Gerd Porsche 944 | Schweinfurt Schweinfurt 1982 | 0:12.97 0:01.00 0:00.60 0:06.13 0:02.02 0:01.33 | 0:11.12 0:06.39 0:10.00 0:07.67 0:08.40 0:02.37 | 0:11.94 0:00.55 0:00.20 0:02.27 0:06.35 | 0:02.35 0:13.50 0:02.70 0:03.76 0:05.72 | 0:01:59.34 0:00.00 0:00.00 0:01:59.34 |
| 81 53 70 | 116 S 2 | Messina Pietro Messina Fabio Maserati Biturbo i | Dittelbrunn Dittelbrunn 1987 | 0:11.48 0:01.92 0:02.38 0:03.03 0:04.36 0:03.18 | 0:04.36 0:02.84 0:10.00 0:10.44 0:05.45 0:01.17 | 0:10.80 0:01.01 0:01.69 0:02.36 0:05.80 | 0:02.83 0:12.66 0:03.58 0:03.93 0:04.42 | 0:01:49.69 0:10.00 0:00.00 0:01:59.69 |
| 82 54 71 | 37 S 2 | Konvent-Akademie zu Amorbach Herrmann Dirk Wolz Alexander Porsche 911 SC | Amorbach Amorbach 1980 | 0:10.54 0:02.93 0:04.23 0:04.19 0:00.63 0:15.30 | 0:03.10 0:02.85 0:10.00 0:03.31 0:01.40 0:03.70 | 0:07.43 0:00.36 0:00.54 0:02.24 0:25.00 | 0:00.74 0:16.38 0:03.44 0:00.64 0:03.28 | 0:02:02.23 0:00.00 0:00.00 0:02:02.23 |
| 83 55 72 | 122 S 2 | Ilzig Dr. Ing. Frank Klein Thomas Daimler-Benz 280 S (W116) | Schweinfurt 1974 | 0:14.02 0:02.31 0:02.35 0:07.97 0:00.65 0:06.48 | 0:03.96 0:05.84 0:10.00 0:15.61 0:03.48 0:05.10 | 0:01.41 0:01.46 0:02.19 0:04.26 0:07.41 | 0:05.24 0:10.00 0:06.00 0:02.19 0:06.71 | 0:02:04.64 0:00.00 0:00.00 0:02:04.64 |
| 84 56 73 | 55 S 2 | Fittkau Klemens Fuchsstadt Hilli Mustang Mach 1 | Eltingshausen Eltingshausen 1973 | 0:10.74 0:01.54 0:01.99 0:09.07 0:01.23 0:07.67 | 0:04.39 0:02.18 0:07.35 0:11.56 0:00.77 0:02.87 | 0:10.42 0:00.71 0:00.40 0:04.31 0:06.06 | 0:06.45 0:09.30 0:09.76 0:05.94 0:09.96 | 0:02:04.67 0:00.00 0:00.00 0:02:04.67 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|--|--|--|---|---|--|
| 85 57 74 | 100 S 2 | Welz Matthias Welz Heidi Austin Healey 3000 MKII BT7 | Bad Mergentheim Bad Mergentheim 1962 | 0:03.11 0:03.42 0:01.55 0:06.32 0:00.24 0:18.48 | 0:14.55 0:05.21 0:10.00 0:08.80 0:02.20 0:02.69 | 0:05.92 0:00.28 0:01.17 0:04.14 0:04.75 | 0:08.59 0:06.10 0:08.46 0:02.83 0:07.12 | 0:02:05.93 0:00.00 0:00.00 0:02:05.93 |
| 86 58 75 | 53 S 2 | Schreyer Björn Zachmann Jörg Jaguar XK 140 | Schwarzach Ingolstadt 1955 | 0:12.02 0:01.43 0:01.27 0:02.98 0:06.27 0:04.08 | 0:15.84 0:07.34 0:10.00 0:07.99 0:07.62 0:03.10 | 0:07.56 0:01.32 0:00.67 0:02.98 0:10.82 | 0:04.11 0:07.25 0:04.35 0:01.78 0:06.46 | 0:02:07.24 0:00.00 0:00.00 0:02:07.24 |
| 87 59 76 | 57 S 2 | Rieck Gerhard Bichler Brigitte VW Ittis | München München 1979 | 0:09.28 0:04.15 0:01.63 0:01.33 0:02.81 0:05.69 | 0:10.24 0:03.49 0:10.00 0:09.01 0:03.22 0:03.99 | 0:07.47 0:01.86 0:00.59 0:04.21 0:05.89 | 0:01.82 0:15.44 0:06.73 0:05.41 0:04.29 | 0:01:58.55 0:10.00 0:00.00 0:02:08.55 |
| 88 29 77 | 56 O 2 | Stobbe Stephan Rottmann Franz MG MG A Roadster | Neunkirchen Schweinfurt 1959 | 0:09.08 0:02.43 0:02.03 0:04.95 0:09.23 0:12.17 | 0:04.59 0:01.98 0:10.00 0:11.75 0:02.11 0:06.57 | 0:01.83 0:00.81 0:01.18 0:04.07 0:08.81 | 0:05.27 0:09.03 0:06.04 0:06.38 0:09.48 | 0:02:09.79 0:00.00 0:00.00 0:02:09.79 |
| 89 60 12 | 25 S 1 | FeierabendTeam Endress Peter Endress Katinka BMW 327/28 Cabrio | 1939 | 0:09.11 0:03.45 0:02.92 0:02.22 0:00.96 0:04.95 | 0:04.38 0:05.68 0:10.00 0:08.40 0:03.26 0:02.94 | 0:09.76 0:02.13 0:01.63 0:01.52 0:15.54 | 0:06.46 0:08.08 0:12.55 0:05.36 0:08.78 | 0:02:10.08 0:00.00 0:00.00 0:02:10.08 |
| 90 61 78 | 28 S 2 | Squadra Giaguaro Arnold Dr. Eberhard Arnold Sabine Jaguar XK 120 OTS SE | Freystadt Freystadt 1954 | 0:16.37 0:06.00 0:01.05 0:04.97 0:04.73 0:14.54 | 0:05.97 0:02.27 0:10.00 0:08.21 0:04.06 0:04.74 | 0:11.02 0:01.82 0:00.72 0:02.41 0:02.33 | 0:05.95 0:04.96 0:07.87 0:09.49 0:02.92 | 0:02:12.40 0:00.00 0:00.00 0:02:12.40 |
| 91 62 79 | 106 S 2 | HEIGO-Autotechnik Kist Röscheisen Dieter Hesse Klaus Porsche 911 Rallye | Tiefenbronn Kitzingen 1974 | 0:10.89 0:02.84 0:03.34 0:00.71 0:02.81 0:09.70 | 0:09.32 0:02.80 0:10.00 0:11.89 0:03.17 0:02.43 | 0:10.89 0:00.71 0:01.48 0:06.16 0:23.48 | 0:03.58 0:04.08 0:06.07 0:01.20 0:05.26 | 0:02:12.81 0:00.00 0:00.00 0:02:12.81 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|--|--|--|---|---|--|
| 92 63 80 | 110 S 2 | Kirby David Kirby Anita Jaguar XK140 OTS Brooklands | Bad Homburg Bad Homburg 1956 | 0:10.25 0:04.90 0:01.99 0:04.19 0:01.39 0:07.79 | 0:06.22 0:00.94 0:10.00 0:10.70 0:02.44 0:04.41 | 0:13.15 0:02.56 0:00.45 0:05.92 0:02.70 | 0:01.21 0:23.51 0:04.41 0:02.93 0:11.83 | 0:02:13.89 0:00.00 0:00.00 0:02:13.89 |
| 93 64 81 | 126 S 2 | Flick Ferdinand Eck Georg Daimler SP 250 V | Bad Mergentheim Bad Mergentheim 1961 | 0:12.61 0:01.96 0:02.05 0:02.98 0:02.59 0:10.77 | 0:09.38 0:06.17 0:10.00 0:17.66 0:04.91 0:02.25 | 0:11.40 0:02.38 0:00.42 0:03.89 0:01.73 | 0:07.27 0:08.29 0:10.39 0:02.97 0:04.93 | 0:02:17.00 0:00.00 0:00.00 0:02:17.00 |
| 94 65 82 | 52 S 2 | Harnisch Dr. Jürgen Harnisch Dr. Beate Mercedes Benz 220 SE Cabrio | Mülheim Mülheim 1963 | 0:12.03 0:00.47 0:04.27 0:05.54 0:00.75 0:06.67 | 0:08.52 0:04.72 0:10.00 0:11.68 0:02.78 0:02.67 | 0:13.00 0:01.42 0:01.16 0:08.53 0:05.64 | 0:04.83 0:22.40 0:02.95 0:04.96 0:03.42 | 0:02:18.41 0:00.00 0:00.00 0:02:18.41 |
| 95 66 83 | 40 S 2 | Kunkel Dr. Claudia Pophal Mario Mercedes 190 SL | Königstein Hamburg 1959 | 0:16.37 0:01.90 0:00.89 0:02.42 0:02.31 0:02.57 | 0:19.67 0:07.53 0:09.99 0:04.51 0:02.38 0:03.23 | 0:12.02 0:01.00 0:00.33 0:10.72 0:02.61 | 0:07.35 0:12.64 0:08.57 0:02.27 0:07.36 | 0:02:18.64 0:00.00 0:00.00 0:02:18.64 |
| 96 67 84 | 79 S 2 | Adams Ulrich Solger Johannes Porsche 356 Speedster vor A | Gerolzhofen Höchberg 1955 | 0:07.89 0:02.48 0:03.21 0:04.28 0:02.12 0:04.02 | 0:02.24 0:07.63 0:10.00 0:13.01 0:03.49 0:02.78 | 0:07.31 0:01.55 0:04.39 0:05.58 0:08.09 | 0:02.56 0:13.51 0:08.08 0:05.97 0:10.98 | 0:02:11.17 0:10.00 0:00.00 0:02:21.17 |
| 97 30 85 | 50 O 2 | Sommer Dr. Stefan Sommer Kerstin Porsche Targa 2,4 S | Ebelsbach 1972 | 0:09.34 0:00.90 0:03.64 0:08.44 0:02.01 0:19.89 | 0:06.80 0:03.33 0:08.25 0:16.39 0:04.53 0:01.84 | 0:02.91 0:00.58 0:01.00 0:03.25 0:10.71 | 0:02.51 0:07.27 0:13.75 0:06.47 0:07.56 | 0:02:21.37 0:00.00 0:00.00 0:02:21.37 |
| 98 68 86 | 127 S 2 | Senertec Lindner Ferdinand Bauer Moritz Audi 100 | Schonungen Schonungen 1972 | 0:16.28 0:06.95 0:06.17 0:06.74 0:00.20 0:14.50 | 0:06.47 0:05.94 0:10.00 0:07.05 0:03.24 0:04.47 | 0:07.87 0:01.12 0:02.27 0:05.08 0:10.96 | 0:02.35 0:08.94 0:08.48 0:00.21 0:09.47 | 0:02:24.76 0:00.00 0:00.00 0:02:24.76 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|--|--|--|--|---|---|--|
| 99 69 87 | 49 S 2 | Vogel Old- und Youngtimer Club Schunk Dr. Gunther Grimm Andreas Opel GT | Würzburg Würzburg 1969 | 0:15.04 0:02.92 0:02.85 0:05.04 0:04.48 0:04.99 | 0:13.85 0:08.72 0:10.00 0:15.73 0:04.97 0:03.46 | 0:10.55 0:01.74 0:02.43 0:06.43 0:06.63 | 0:08.58 0:09.94 0:05.64 0:03.51 0:03.97 | 0:02:31.47 0:00.00 0:00.00 0:02:31.47 |
| 100 70 13 | 15 S 1 | GEMÜ Gebr. Müller Apparatebau GmbH & Co. Müller Fritz Müller Ingrid Bugatti 4 | KG Ingelfingen Ingelfingen 1935 | 0:12.18 0:03.23 0:03.34 0:03.16 0:09.04 0:05.92 | 0:14.38 0:07.72 0:10.00 0:06.47 0:05.58 0:09.75 | 0:10.30 0:02.44 0:00.42 0:13.11 0:02.45 | 0:11.24 0:19.22 0:09.45 0:06.34 0:09.05 | 0:02:54.79 0:00.00 0:00.00 0:02:54.79 |
| 101 71 14 | 21 S 1 | Wieden Peter Baier-Wieden Johanna Simca Simca Huit Deho | Gudensberg Gudensberg 1938 | 0:08.58 0:10.00 0:10.00 0:01.71 0:01.27 0:01.17 | 0:06.83 0:20.00 0:10.00 0:02.68 0:01.62 0:01.44 | 0:01.10 0:05.00 0:01.17 0:01.80 0:04.22 | 0:15.00 0:30.00 0:00.85 0:04.25 0:01.85 | 0:02:20.54 0:40.00 0:00.00 0:03:00.54 |
| 102 31 15 | 10 O 1 | Blumenstock Eberhard Blumenstock Birgit BENTLEY 3 litre speed model/4,5 | Esslingen Esslingen 1926 | 0:00.51 0:00.11 0:10.00 0:10.00 0:00.39 0:00.58 | 0:00.54 0:00.62 0:10.00 0:02.22 0:00.49 0:00.70 | 0:00.40 0:00.19 0:05.00 0:00.82 0:00.87 | 0:00.45 0:30.00 0:20.00 0:00.42 0:00.47 | 0:01:34.78 0:50.00 0:40.00 0:03:04.78 |
| 103 32 88 | 91 O 2 | Traber Benno Traber Angelika Cadillac Eldorado | Gerolzhofen Gerolzhofen 1976 | 0:16.88 0:05.23 0:03.91 0:05.41 0:01.48 0:15.72 | 0:15.91 0:09.26 0:10.00 0:14.51 0:05.64 0:04.77 | 0:01.32 0:02.16 0:00.12 0:09.96 0:20.81 | 0:05.94 0:15.56 0:05.88 0:06.34 0:08.01 | 0:03:04.82 0:00.00 0:00.00 0:03:04.82 |
| 104 72 89 | 118 S 2 | Sommer Karlheinz Schmitt Lothar Mercedes Benz 180 B | Karlstadt Karlstadt 1960 | 0:16.18 0:09.02 0:02.67 0:03.35 0:06.94 0:11.92 | 0:25.00 0:11.02 0:10.00 0:13.08 0:10.00 0:04.53 | 0:11.49 0:03.41 0:00.85 0:06.75 0:12.19 | 0:03.22 0:16.39 0:08.84 0:02.95 0:03.81 | 0:03:13.61 0:00.00 0:00.00 0:03:13.61 |
| 105 73 90 | 97 S 2 | Hörr Rudi Keßler Herbert Daimler Benz 300 Sc | Knetzgau Niederwerrn 1957 | 0:18.75 0:08.12 0:04.98 0:07.36 0:00.59 0:19.42 | 0:13.09 0:09.75 0:10.00 0:16.05 0:04.93 0:03.86 | 0:12.92 0:01.87 0:01.27 0:06.59 0:12.08 | 0:11.23 0:13.56 0:03.77 0:10.27 0:18.25 | 0:03:28.71 0:00.00 0:00.00 0:03:28.71 |



Gesamtwertung

| Position Gesamt Klasse Epoche | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Baujahr | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit ZK-Str.Zeit So-Str.Zeit Gesamt-Zeit |
|--|------------------|---|----------------------------------|--|--|---|---|--|
| 106 74 16 | 9 S 1 | Maier Franz Maier Sonja Bentley 4/8 Le Mans | Waldstetten 1931 | 0:15.97 0:01.77 0:05.62 0:02.94 0:04.32 0:20.86 | 0:02.80 0:14.01 0:10.00 0:16.47 0:01.17 0:07.11 | 0:11.77 0:00.92 0:02.48 0:11.47 0:24.03 | 0:10.59 0:11.56 0:20.00 0:07.01 0:16.25 | 0:03:39.12 0:00.00 0:00.00 0:03:39.12 |
| 107 75 91 | 88 S 2 | Müller-Wolpert Andreas Wolpert Dagmar Chevrolet Impala | Sennfeld Sennfeld 1969 | 0:10.64 0:10.00 0:10.00 0:10.00 0:01.43 0:09.38 | 0:10.22 0:20.00 0:10.00 0:17.06 0:02.36 0:00.45 | 0:15.00 0:05.00 0:05.00 0:08.82 0:05.86 | 0:15.00 0:30.00 0:20.00 0:03.90 0:07.22 | 0:03:47.34 0:00.00 0:00.00 0:03:47.34 |
| 108 33 92 | 114 O 2 | Dorth Dr. Harald Theis-Dorth Dr. Martina Austin Healey MK I 3000 | Meerbusch 1959 | 0:13.93 0:10.00 0:10.00 0:08.29 0:01.57 0:21.92 | 0:20.70 0:11.11 0:10.00 0:11.48 0:05.57 0:05.78 | 0:14.53 0:00.95 0:01.94 0:05.38 0:15.33 | 0:13.39 0:16.85 0:15.29 0:03.27 0:30.00 | 0:04:07.28 0:00.00 0:00.00 0:04:07.28 |
| 109 76 93 | 112 S 2 | MC Rinteln Bertram Reiner Scheffler Hans Erich Daimler Benz 280 SL/8 | Rinteln Rinteln 1968 | 0:20.00 0:10.00 0:10.00 0:10.00 0:00.92 0:08.95 | 0:25.00 0:20.00 0:10.00 0:13.17 0:01.60 0:03.57 | 0:15.00 0:05.00 0:05.00 0:09.42 0:21.28 | 0:15.00 0:30.00 0:20.00 0:02.18 0:11.51 | 0:04:27.60 0:00.00 0:00.00 0:04:27.60 |
| 110 77 94 | 102 S 2 | WAASNER-TEAM Waasner Christian Lorenz Günther Lancia Stratos | Forchheim Forchheim 1977 | 0:15.19 0:03.52 0:10.00 0:08.93 0:00.69 0:20.94 | 0:13.67 0:19.63 0:10.00 0:15.29 0:09.66 0:07.04 | 0:10.21 0:02.34 0:01.77 0:12.55 0:25.00 | 0:07.49 0:17.88 0:17.32 0:07.56 0:23.25 | 0:04:19.93 0:10.00 0:00.00 0:04:29.93 |
| 111 78 95 | 103 S 2 | Grimm Horst Hupp Helmut EMW 327 | 1953 | 0:16.01 0:09.59 0:07.48 0:07.88 0:05.89 0:24.42 | 0:22.62 0:17.95 0:10.00 0:12.59 0:10.00 0:07.94 | 0:03.78 0:03.89 0:05.00 0:10.46 0:25.00 | 0:06.56 0:16.70 0:20.00 0:03.28 0:22.51 | 0:04:29.55 0:10.00 0:00.00 0:04:39.55 |
| 112 79 96 | 83 S 2 | Kresse Holger Weidling Herbert GMC Cadillac Fleetwood 4-dr Se | Grettstadt Grettstadt 1971 | 0:10.42 0:10.00 0:08.71 0:05.14 0:05.80 0:20.81 | 0:25.00 0:17.49 0:10.00 0:20.00 0:08.80 0:07.33 | 0:07.71 0:03.86 0:05.00 0:15.00 0:24.82 | 0:13.47 0:18.13 0:13.35 0:12.42 0:24.61 | 0:04:47.87 0:00.00 0:00.00 0:04:47.87 |

gestartet : 118 Fahrzeuge

gewertet : 112 Fahrzeuge