

ADAC Sachs Franken Classic 2016

13. - 15. Mai 2016

Gesamtwertung

Sanduhr - Epoche I - bis Baujahr 1946



| Position | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|------------------|---|--------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 1 | 21 S1 0 | BMW-Köhler Team Hessler Peter Hessler Sigrid BMW 327/28 Cabrio 1938 | Karlstadt Karlstadt 1,38 | 0:01.17 0:00.39 0:01.30 0:01.82 0:01.09 0:00.55 | 0:02.08 0:01.19 0:00.50 0:02.02 0:01.23 | 0:00.87 0:02.88 0:01.62 0:01.74 0:00.10 | 0:01.56 0:00.39 0:02.58 0:00.12 0:02.35 | 0:00:27.55 0:00.00 - 0:02.94 - 0:02.46 0:00:22.15 |
| 2 | 8 S1 0 | Schaefer Wilfried Hübner Sandra Invicta S-Type Low Chassis 1932 | Königstein Königstein 1,32 | 0:00.70 0:00.58 0:00.60 0:02.61 0:00.54 0:00.17 | 0:01.39 0:00.65 0:01.33 0:01.87 0:01.58 | 0:02.16 0:06.63 0:00.37 0:02.04 0:00.42 | 0:00.55 0:00.32 0:00.31 0:01.07 0:07.34 | 0:00:33.23 0:00.00 - 0:07.82 - 0:02.54 0:00:22.87 |
| 3 | 16 S1 0 | WAC Stuttgart Richter Ernst Frieß Annette Daimler Straigth Aigth 1937 | Rottenburg Rottenburg 1,37 | 0:00.64 0:00.07 0:01.25 0:02.53 0:00.47 0:00.85 | 0:06.12 0:00.78 0:02.27 0:01.25 0:01.19 | 0:01.94 0:01.12 0:03.52 0:00.80 0:00.60 | 0:05.82 0:00.08 0:01.32 0:00.53 0:02.47 | 0:00:35.62 0:00.00 - 0:06.41 - 0:02.92 0:00:26.29 |
| 4 | 5 S1 0 | Böck Hans Böck Susanne Bentley Bentley 4,5 1929 | Dachau Dachau 1,29 | 0:00.83 0:00.84 0:01.19 0:03.12 0:01.28 0:02.02 | 0:00.83 0:01.78 0:03.51 0:01.07 0:01.81 | 0:02.61 0:03.92 0:00.26 0:02.13 0:00.31 | 0:01.12 0:00.61 0:01.37 0:00.43 0:02.77 | 0:00:33.81 0:00.00 - 0:03.76 - 0:03.00 0:00:27.05 |
| 5 | 15 S1 0 | Kirby David Kirby Anita Jaguar SS100 1938 | Bad Homburg Bad Homburg 1,38 | 0:01.63 0:00.19 0:00.82 0:01.76 0:00.22 0:01.58 | 0:01.74 0:02.04 0:03.11 0:02.15 0:03.21 | 0:00.82 0:06.03 0:03.05 0:01.79 0:00.40 | 0:01.56 0:00.18 0:01.24 0:00.69 0:02.44 | 0:00:36.65 0:00.00 - 0:04.41 - 0:03.22 0:00:29.02 |
| 6 | 4 S1 0 | Diekmann Michael Lang Ulrich Fiat 520 L Competizione 1927 | Herford Herford 1,27 | 0:01.53 0:00.09 0:01.37 0:01.97 0:00.14 0:01.55 | 0:06.48 0:01.13 0:02.62 0:02.31 0:01.74 | 0:03.26 0:02.00 0:05.43 0:01.80 0:00.41 | 0:00.63 0:00.24 0:01.92 0:00.09 0:03.50 | 0:00:40.21 0:00.00 - 0:06.47 - 0:03.37 0:00:30.37 |
| 7 | 6 S1 0 | Zeidler Detlef Stohlmann Ulrike FORD A Phaeton 1929 | Jerrishoe Gettorf 1,29 | 0:04.88 0:01.23 0:04.27 0:05.96 0:00.22 0:10.84 | 0:03.12 0:03.03 0:01.07 0:02.33 0:03.32 | 0:02.95 0:03.39 0:01.37 0:04.11 0:01.28 | 0:02.33 0:00.31 0:02.03 0:00.54 0:03.30 | 0:01:01.88 0:00.00 - 0:09.80 - 0:05.21 0:00:46.87 |
| 8 | 3 S1 0 | Finkemeier Peter Finkemeier Kerstin Rally AZ 1924 | Rödinghausen Rödinghausen 1,24 | 0:02.69 0:00.26 0:01.08 0:03.43 0:00.14 0:02.61 | 0:07.33 0:02.09 0:00.88 0:01.52 0:05.21 | 0:03.87 0:10.87 0:02.01 0:03.81 0:00.71 | 0:01.40 0:01.45 0:04.52 0:01.24 0:03.29 | 0:01:00.41 0:00.00 - 0:08.14 - 0:05.23 0:00:47.04 |

ADAC Sachs Franken Classic 2016

13. - 15. Mai 2016

Gesamtwertung

Sanduhr - Epoche I - bis Baujahr 1946



| Position | No Kls Epo | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 13 WP 17 WP 21 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 14 WP 18 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 15 WP 19 | WP 4 WP 8 WP 12 WP 16 WP 20 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|------------------|--|--------------------------------------|---|---|---|---|--|
| 9 | 89 S1 0 | Odendahl Norbert Odendahl Ulrike BMW 327/28 1939 | Mainberg Mainberg 1,39 | 0:03.22 | 0:12.21 | 0:07.03 | 0:06.77 | 0:01:27.81 |
| | | | | 0:00.54 | 0:01.03 | 0:02.17 | 0:00.08 | 0:00.00 |
| | | | | 0:03.36 | 0:02.23 | 0:05.16 | 0:02.25 | - 0:10.00 |
| | | | | 0:07.88 | 0:01.11 | 0:05.52 | 0:00.95 | - 0:07.78 |
| | | | | 0:01.00 | 0:09.96 | 0:00.08 | 0:04.27 | 0:01:10.03 |
| | | | 0:10.99 | | | | | |
| 10 | 24 S1 0 | Adams Ulrich Solger Johannes BMW 327 Sport Cabriolet 1939 | Gerolzhofen Höchberg 1,39 | 0:07.02 | 0:13.29 | 0:07.24 | 0:08.70 | 0:02:02.98 |
| | | | | 0:01.24 | 0:04.37 | 0:02.81 | 0:02.60 | 0:00.00 |
| | | | | 0:10.66 | 0:02.61 | 0:10.00 | 0:08.52 | - 0:10.00 |
| | | | | 0:10.37 | 0:04.74 | 0:03.64 | 0:02.56 | - 0:11.30 |
| | | | | 0:03.03 | 0:10.35 | 0:00.21 | 0:04.49 | 0:01:41.68 |
| | | | 0:04.53 | | | | | |
| 11 | 7 S1 0 | Early bird Paleit Klaus Koch Alexander MG C-Type 1932 | Bad Rothenfelde Osnabrück 1,32 | 0:05.26 | 0:10.12 | 0:13.98 | 0:03.13 | 0:02:13.48 |
| | | | | 0:01.69 | 0:03.07 | 0:08.63 | 0:01.17 | 0:05.00 |
| | | | | 0:08.35 | 0:02.21 | 0:06.56 | 0:00.84 | - 0:10.00 |
| | | | | 0:09.50 | 0:02.86 | 0:17.73 | 0:02.30 | - 0:12.35 |
| | | | | 0:01.16 | 0:16.16 | 0:00.25 | 0:06.08 | 0:01:56.13 |
| | | | 0:12.43 | | | | | |

gestartet : 11 Fahrzeuge

gewertet : 11 Fahrzeuge