

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|--|--|--|---|---|---|--|
| 1 | 112 O3 | Henglein-Team Henglein Norbert Röthel Günther Porsche 911 RSR 1975 | Abenberg Abenberg 1,75 | 0:00.09 0:00.46 0:00.65 0:00.43 0:00.29 0:00.28 | 0:00.33 0:00.05 0:00.46 0:00.32 0:00.19 | 0:00.21 0:00.50 0:00.60 0:00.58 0:00.12 | 0:00.14 0:00.21 0:00.61 0:00.40 0:00.10 | 0:00:07.02 0:00.00 - 0:00.79 - 0:00.00 0:00:06.23 |
| 2 | 85 O2 | AC Wetzlar Eisinger Willy Eisinger Christa Porsche 356 SC 1964 | Elz Elz 1,64 | 0:00.36 0:00.39 0:00.21 0:00.87 0:00.48 0:00.14 | 0:00.84 0:00.31 0:00.16 0:00.33 0:00.46 | 0:00.52 0:00.40 0:00.54 0:00.27 0:00.66 | 0:00.03 0:00.17 0:00.16 0:00.10 0:00.18 | 0:00:07.58 0:00.00 - 0:01.13 - 0:00.00 0:00:06.45 |
| 3 | 1 O1 | Blumenstock Eberhard Blumenstock Birgit Bentley 3 litre speed model 1926 | Esslingen Esslingen 1,26 | 0:00.18 0:00.10 0:00.35 0:00.54 0:00.54 0:00.13 | 0:00.52 0:00.24 0:00.31 0:00.10 0:00.33 | 0:00.21 0:00.60 0:00.99 0:00.63 0:02.15 | 0:00.29 0:00.14 0:00.26 0:00.63 0:01.73 | 0:00:10.97 0:00.00 - 0:02.23 - 0:00.00 0:00:08.74 |
| 4 | 107 O3 | AMAMS Tazio Nuvolari Ginesi Stefano Ginesi Susanna Porsche 914-6 GT 1970 | Wettingen (I) Wettingen (I) 1,7 | 0:02.17 0:00.61 0:00.85 0:05.32 0:01.10 0:00.15 | 0:00.43 0:00.22 0:00.15 0:00.22 0:00.24 | 0:00.24 0:00.39 0:00.98 0:00.58 0:00.64 | 0:00.36 0:00.14 0:00.42 0:00.51 0:00.36 | 0:00:16.08 0:00.00 - 0:06.85 - 0:00.00 0:00:09.23 |
| 5 | 60 O2 | Betz Exklusiv Horn Dieter Horn Tina Porsche 356 A T2 1957 | Marbach am NEckar Marbach am Neckar 1,57 | 0:00.35 0:00.76 0:00.58 0:00.39 0:00.30 0:00.16 | 0:00.50 0:00.42 0:00.33 0:00.69 0:00.59 | 0:00.20 0:01.02 0:01.31 0:00.85 0:01.01 | 0:00.21 0:00.36 0:00.47 0:00.64 0:00.66 | 0:00:11.80 0:00.00 - 0:01.47 - 0:00.00 0:00:10.33 |
| 6 | 147 O3 | roarr.de Hartmann Rüdiger Deggau Marcel Porsche 911 T 1971 | Poing Seligenstadt 1,71 | 0:00.53 0:00.18 0:00.43 0:00.30 0:01.90 0:00.20 | 0:00.66 0:00.34 0:00.23 0:00.12 0:00.12 | 0:00.62 0:00.44 0:02.16 0:00.63 0:01.08 | 0:01.62 0:00.05 0:00.66 0:00.31 0:00.38 | 0:00:12.96 0:00.00 - 0:02.38 - 0:00.00 0:00:10.58 |
| 7 | 36 O2 | Steffens Klaus Steffens Karin Bristol 401 1952 | Hameln Hameln 1,52 | 0:00.47 0:00.37 0:00.35 0:01.23 0:01.07 0:00.32 | 0:01.60 0:00.55 0:00.31 0:00.09 0:00.33 | 0:00.12 0:02.63 0:00.77 0:00.45 0:04.75 | 0:00.23 0:00.50 0:00.38 0:00.23 0:00.29 | 0:00:17.04 0:00.00 - 0:05.73 - 0:00.00 0:00:11.31 |
| 8 | 127 O3 | AC Ebern Schleicher Gotthard Schmitt Maria ALFA ROMEO ALFETTA GTV 1978 | Ebern Ebern 1,78 | 0:00.56 0:00.57 0:00.09 0:00.72 0:00.92 0:00.60 | 0:00.45 0:00.69 0:00.75 0:00.30 0:00.43 | 0:00.00 0:00.52 0:01.35 0:01.11 0:01.56 | 0:00.56 0:00.21 0:02.35 0:00.44 0:00.23 | 0:00:14.41 0:00.00 - 0:01.72 - 0:00.00 0:00:12.69 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|-------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 9 | 87 O2 | Kathrein-Klassik-Team Schmid Joachim Aderbauer Karin Porsche 356 C 1964 | Furth im Wald Rosenheim 1,64 | 0:01.18 0:00.92 0:00.41 0:00.84 0:01.76 0:00.43 | 0:01.45 0:00.31 0:00.14 0:00.03 0:00.08 | 0:00.07 0:00.75 0:00.94 0:01.65 0:00.60 | 0:01.16 0:00.58 0:00.44 0:00.74 0:00.13 | 0:00:14.61 0:00.00 - 0:01.55 - 0:00.00 0:00:13.06 |
| 10 | 17 O1 | Grieb Siegmund Hösl Mario BMW 328 Roadster 1938 | Vohenstrauß Gleiritsch 1,38 | 0:00.27 0:00.19 0:00.68 0:00.22 0:05.17 0:00.25 | 0:05.97 0:00.08 0:00.29 0:00.63 0:00.36 | 0:02.66 0:00.28 0:01.45 0:00.41 0:00.27 | 0:00.59 0:00.41 0:00.53 0:00.29 0:00.37 | 0:00:21.37 0:00.00 - 0:07.66 - 0:00.00 0:00:13.71 |
| 11 | 134 S3 | Autsch Jochen Stamm-Autsch Inge Porsche 911 1977 | Weidhausen Weidhausen 1,77 | 0:00.27 0:00.81 0:00.74 0:01.22 0:01.86 0:00.28 | 0:01.53 0:01.79 0:01.00 0:00.27 0:01.11 | 0:00.12 0:00.74 0:01.99 0:00.99 0:01.42 | 0:00.07 0:00.60 0:00.69 0:00.27 0:00.23 | 0:00:18.00 0:00.00 - 0:02.59 - 0:01.54 0:00:13.87 |
| 12 | 109 O3 | crossroad solutions Unternehmensberatung Inhester Wolfgang H. Inhester Rita Porsche 911 RS 1972 | Ditzingen Ditzingen 1,72 | 0:00.43 0:00.10 0:02.44 0:01.26 0:00.38 0:00.12 | 0:02.78 0:00.48 0:00.49 0:00.15 0:00.32 | 0:00.36 0:00.84 0:01.75 0:00.88 0:01.23 | 0:00.98 0:00.18 0:00.58 0:00.88 0:00.05 | 0:00:16.68 0:00.00 - 0:02.34 - 0:00.00 0:00:14.34 |
| 13 | 92 O2 | Stadlmayr Helmut Stadlmayr Christa Daimler-Benz Mercedes 250 SE C 1965 | Nürnberg Nürnberg 1,65 | 0:00.30 0:00.32 0:00.49 0:00.40 0:00.47 0:00.30 | 0:01.33 0:05.00 0:00.78 0:00.31 0:00.53 | 0:00.13 0:00.76 0:01.05 0:00.97 0:05.68 | 0:05.20 0:00.34 0:00.35 0:00.41 0:00.05 | 0:00:25.17 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:00:15.17 |
| 14 | 136 O3 | Netz Klaus Gombert Rainer Porsche 911RS 1973 | Hohenahr Hohenahr 1,73 | 0:00.71 0:00.66 0:01.16 0:01.07 0:00.89 0:00.25 | 0:01.55 0:00.43 0:00.24 0:00.28 0:01.16 | 0:00.59 0:00.80 0:02.07 0:01.15 0:01.51 | 0:00.52 0:00.41 0:00.94 0:00.93 0:00.22 | 0:00:17.54 0:00.00 - 0:01.71 - 0:00.00 0:00:15.83 |
| 15 | 106 S3 | Müller Josef Müller Silvia Porsche 912 1968 | Hassfurt Hassfurt 1,68 | 0:00.52 0:00.59 0:00.51 0:02.41 0:01.42 0:00.91 | 0:01.31 0:00.69 0:00.20 0:00.20 0:00.81 | 0:00.25 0:00.33 0:01.25 0:01.41 0:02.91 | 0:00.39 0:00.71 0:02.42 0:01.17 0:00.35 | 0:00:20.76 0:00.00 - 0:02.10 - 0:01.87 0:00:16.79 |
| 16 | 130 S3 | Kathrein-Klassik-Team Schierl Christl Schierl Andreas Fiat 500 F 1972 | Rosenheim Rosenheim 1,72 | 0:02.59 0:00.81 0:00.33 0:01.77 0:00.76 0:00.46 | 0:00.50 0:00.60 0:00.11 0:00.02 0:00.53 | 0:00.62 0:00.14 0:02.15 0:01.59 0:11.44 | 0:00.27 0:00.33 0:01.61 0:00.36 0:00.09 | 0:00:27.08 0:00.00 - 0:07.44 - 0:01.96 0:00:17.68 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|--|-------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 17 | 132 S3 | Madey Christian Rehberg Britta-Christin Porsche 911 E Targa 1969 | Olching Olching 1,69 | 0:01.19 0:01.13 0:00.13 0:00.89 0:01.22 0:00.12 | 0:01.53 0:00.84 0:00.44 0:00.07 0:00.75 | 0:00.30 0:00.93 0:01.92 0:01.41 0:10.58 | 0:01.05 0:00.21 0:00.40 0:00.56 0:00.74 | 0:00:26.41 0:00.00 - 0:06.05 - 0:02.04 0:00:18.32 |
| 18 | 77 S2 | Münzenmaier Michael Münzenmaier Maximilian Jensen Volvo P 1800 1963 | Steinheim Steinheim 1,63 | 0:01.50 0:00.69 0:01.01 0:02.36 0:01.94 0:00.65 | 0:02.09 0:00.83 0:00.46 0:00.18 0:01.20 | 0:00.33 0:00.23 0:01.86 0:00.48 0:02.24 | 0:00.97 0:01.44 0:05.28 0:00.93 0:00.46 | 0:00:27.13 0:00.00 - 0:05.44 - 0:02.17 0:00:19.52 |
| 19 | 135 S3 | Richter Dr. Josef Richter Ute VW Karmann Ghia Cabrio Typ 14 1970 | Marloffstein Marloffstein 1,7 | 0:00.59 0:00.82 0:00.78 0:01.56 0:01.25 0:01.66 | 0:00.94 0:00.65 0:00.68 0:00.05 0:02.35 | 0:00.19 0:00.66 0:03.19 0:01.61 0:01.96 | 0:01.40 0:00.70 0:02.58 0:01.60 0:00.02 | 0:00:25.24 0:00.00 - 0:02.86 - 0:02.24 0:00:20.14 |
| 20 | 23 O1 | Underdogs Klassik Team Matt Michael Matt Birgit BMW 328 1939 | Bad Abbach Bad Abbach 1,39 | 0:01.28 0:00.47 0:00.16 0:01.88 0:01.74 0:00.91 | 0:01.19 0:00.61 0:00.71 0:00.24 0:00.68 | 0:00.25 0:00.35 0:03.01 0:01.84 0:03.29 | 0:02.17 0:00.60 0:01.43 0:00.20 0:00.32 | 0:00:23.33 0:00.00 - 0:03.18 - 0:00.00 0:00:20.15 |
| 21 | 5 S1 | Schaefer Wilfried Hübner Sandra Invicta Low Chassis 1932 | Königstein Königstein 1,32 | 0:01.08 0:00.99 0:00.79 0:01.86 0:01.28 0:01.06 | 0:04.09 0:00.30 0:00.59 0:00.28 0:02.68 | 0:00.12 0:00.28 0:02.38 0:01.74 0:01.40 | 0:00.82 0:05.20 0:02.14 0:00.58 0:00.53 | 0:00:30.19 0:00.00 - 0:06.78 - 0:02.34 0:00:21.07 |
| 22 | 53 S2 | Wohlenberg Karsten Wohlenberg Monika Jensen 541 1956 | Königstein Königstein 1,56 | 0:01.09 0:01.25 0:00.34 0:01.91 0:02.68 0:00.97 | 0:00.92 0:00.59 0:01.46 0:00.27 0:00.99 | 0:00.34 0:00.65 0:04.47 0:01.36 0:01.64 | 0:01.60 0:00.91 0:03.15 0:01.31 0:00.03 | 0:00:27.93 0:00.00 - 0:03.64 - 0:02.43 0:00:21.86 |
| 23 | 138 S3 | Gottwald Bernhard Gottwald Simone BMW 3.0 CSI 1971 | Esslingen Esslingen 1,71 | 0:00.59 0:01.12 0:01.37 0:02.13 0:02.23 0:02.41 | 0:03.17 0:00.77 0:00.39 0:00.41 0:01.42 | 0:00.53 0:00.68 0:03.12 0:01.40 0:01.93 | 0:00.89 0:00.72 0:02.75 0:00.34 0:00.15 | 0:00:28.52 0:00.00 - 0:03.59 - 0:02.49 0:00:22.44 |
| 24 | 4 S1 | Zeidler Detlef Stohlmann Merlin FORD A Phaeton 1929 | Jerrishoe Gettorf 1,29 | 0:01.71 0:01.61 0:01.47 0:02.69 0:01.83 0:00.35 | 0:03.30 0:00.57 0:02.96 0:00.85 0:01.46 | 0:00.44 0:00.76 0:02.03 0:01.22 0:06.29 | 0:00.12 0:00.15 0:00.78 0:02.27 0:00.35 | 0:00:33.21 0:00.00 - 0:07.24 - 0:02.60 0:00:23.37 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|--|-------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 25 | 14 S1 | WAC Stuttgart Richter Ernst Frieß Annette Daimler Straight Aight 1937 | Rottenburg Rottenburg 1,37 | 0:00.71 0:00.39 0:03.28 0:05.09 0:02.71 0:00.82 | 0:01.64 0:01.25 0:01.46 0:00.40 0:01.40 | 0:00.05 0:01.30 0:01.97 0:03.08 0:02.67 | 0:00.28 0:01.27 0:02.88 0:00.23 0:00.03 | 0:00:32.91 0:00.00 - 0:05.14 - 0:02.78 0:00:24.99 |
| 26 | 120 S3 | BMW Köhler Team Köhler Markus Köhler Petra BMW 1602 1975 | Karlstadt Karlstadt 1,75 | 0:02.83 0:00.85 0:00.61 0:04.62 0:00.67 0:01.03 | 0:03.43 0:00.98 0:00.66 0:00.84 0:01.14 | 0:00.02 0:01.47 0:02.80 0:02.10 0:01.11 | 0:00.98 0:01.86 0:02.48 0:00.65 0:01.38 | 0:00:32.51 0:00.00 - 0:03.90 - 0:02.86 0:00:25.75 |
| 27 | 80 O2 | Klingenberg & Rompel Rompel Joern Würdemann Rene Austin Healey 3000 MK II BJ7 1964 | Hamburg Hamburg 1,64 | 0:00.64 0:01.49 0:02.02 0:01.91 0:00.86 0:00.78 | 0:00.88 0:00.87 0:01.66 0:00.52 0:01.82 | 0:00.15 0:00.11 0:03.27 0:01.01 0:01.96 | 0:02.57 0:00.47 0:03.08 0:01.68 0:00.82 | 0:00:28.57 0:00.00 - 0:02.62 - 0:00.00 0:00:25.95 |
| 28 | 30 S2 | Fischer Dr. Herbert Gauff Dieter Jaguar XK 120 OTS 1951 | Bad Homburg Bad Homburg 1,51 | 0:01.21 0:01.04 0:00.90 0:03.44 0:00.96 0:00.16 | 0:03.26 0:00.88 0:00.71 0:01.54 0:01.21 | 0:00.29 0:01.04 0:01.67 0:01.81 0:07.03 | 0:00.85 0:01.25 0:02.78 0:02.19 0:01.00 | 0:00:35.22 0:00.00 - 0:06.30 - 0:02.89 0:00:26.03 |
| 29 | 96 S3 | Die Damen vom Teich Hansen Maria Hansen Vivien Porsche Porsche 911 1973 | Schenefeld Würzburg 1,73 | 0:00.74 0:01.53 0:00.65 0:02.13 0:03.09 0:01.36 | 0:02.99 0:01.54 0:01.52 0:00.22 0:02.77 | 0:00.05 0:01.06 0:03.13 0:01.14 0:02.89 | 0:01.22 0:00.64 0:02.84 0:00.80 0:00.45 | 0:00:32.76 0:00.00 - 0:03.17 - 0:02.96 0:00:26.63 |
| 30 | 148 S3 | Dietrich Sebastian Dietrich Maria Jaguar E-Type S III V 12 Coupe 1973 | Sulzthal Sulzthal 1,73 | 0:02.55 0:01.76 0:01.53 0:02.81 0:01.36 0:00.59 | 0:00.63 0:02.49 0:00.62 0:00.17 0:01.38 | 0:00.05 0:04.02 0:02.74 0:02.84 0:05.00 | 0:01.87 0:01.04 0:03.25 0:00.34 0:00.00 | 0:00:37.04 0:00.00 - 0:07.44 - 0:02.96 0:00:26.64 |
| 31 | 3 S1 | Böck Hans Böck Susanne Bentley 4,5 Open Tour 1929 | Dachau Dachau 1,29 | 0:01.53 0:01.16 0:01.38 0:02.62 0:01.94 0:00.26 | 0:02.28 0:01.57 0:00.52 0:00.61 0:02.13 | 0:00.45 0:00.63 0:02.32 0:02.82 0:02.72 | 0:01.52 0:00.69 0:06.45 0:00.72 0:00.79 | 0:00:35.11 0:00.00 - 0:05.21 - 0:02.99 0:00:26.91 |
| 32 | 10 S1 | AC Herringhausen Diekmann Michael Lang Dr. Ulrich Lagonda M45- ST34 1934 | Herford Herford 1,34 | 0:01.40 0:01.40 0:02.20 0:01.57 0:01.52 0:01.29 | 0:01.58 0:01.14 0:00.65 0:00.70 0:01.63 | 0:00.42 0:00.56 0:03.25 0:07.24 0:04.76 | 0:02.11 0:00.90 0:02.17 0:00.49 0:00.24 | 0:00:37.22 0:00.00 - 0:06.51 - 0:03.07 0:00:27.64 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|-------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 33 | 150 O3 | Utesch Harry Utesch Susen Mercedes Benz W108 280SE 3.5 w 1971 | Fellbach Fellbach 1,71 | 0:00.77 0:01.51 0:03.28 0:02.62 0:01.61 0:01.04 | 0:01.71 0:00.67 0:00.56 0:00.32 0:01.06 | 0:00.72 0:00.37 0:02.30 0:01.58 0:01.61 | 0:01.47 0:00.36 0:07.08 0:01.39 0:00.27 | 0:00:32.30 0:00.00 - 0:04.41 - 0:00.00 0:00:27.89 |
| 34 | 72 S2 | Wendt Harald Wendt Andrea Alfa Romeo Giulietta Sprint 1960 | Lübeck Lübeck 1,6 | 0:01.28 0:00.44 0:01.44 0:02.04 0:03.77 0:01.51 | 0:03.80 0:00.32 0:01.36 0:00.83 0:02.02 | 0:00.10 0:00.69 0:04.72 0:02.65 0:01.31 | 0:01.34 0:01.28 0:02.25 0:01.56 0:00.43 | 0:00:35.14 0:00.00 - 0:03.58 - 0:03.16 0:00:28.40 |
| 35 | 123 O3 | Autolackiererei Heinrich Heinrich Michael Tetzke Ole BMW 633 CSI 1976 | Zeuthen Zeuthen 1,76 | 0:00.53 0:01.06 0:01.09 0:02.43 0:01.46 0:01.30 | 0:01.38 0:00.49 0:01.15 0:00.23 0:01.66 | 0:00.39 0:00.88 0:04.80 0:02.12 0:02.68 | 0:01.48 0:01.02 0:03.10 0:05.14 0:00.21 | 0:00:34.60 0:00.00 - 0:05.62 - 0:00.00 0:00:28.98 |
| 36 | 115 O3 | DMI Racing Team Münch Sebastian Münch Manuel Audi Urquattro NSU 1981 | Werneck Arnstein 1,81 | 0:01.21 0:01.05 0:02.35 0:03.51 0:02.67 0:01.27 | 0:00.80 0:00.52 0:00.52 0:00.18 0:01.20 | 0:00.96 0:00.94 0:06.42 0:02.16 0:01.97 | 0:03.02 0:00.85 0:02.27 0:00.50 0:00.38 | 0:00:34.75 0:00.00 - 0:05.59 - 0:00.00 0:00:29.16 |
| 37 | 144 S3 | Zepf Maximilian Bartmann-Zepf Brunhilde Jaguar EType V 12 Coupe 1972 | Schwandorf Schwandorf 1,72 | 0:01.43 0:01.53 0:01.16 0:07.06 0:01.99 0:00.65 | 0:02.74 0:01.58 0:00.21 0:01.01 0:01.03 | 0:00.46 0:00.59 0:02.90 0:03.63 0:02.82 | 0:01.12 0:01.09 0:03.72 0:01.44 0:01.17 | 0:00:39.33 0:00.00 - 0:06.58 - 0:03.28 0:00:29.47 |
| 38 | 7 S1 | Mayer Willi Mayer Christina Lagonda Le Mans 1934 | Bisingen Bisingen 1,34 | 0:01.58 0:02.45 0:00.78 0:02.29 0:01.53 0:00.88 | 0:02.82 0:01.51 0:01.24 0:05.00 0:02.59 | 0:00.31 0:00.13 0:03.30 0:00.92 0:05.55 | 0:02.80 0:00.94 0:03.12 0:00.42 0:00.13 | 0:00:40.29 0:00.00 - 0:06.65 - 0:03.36 0:00:30.28 |
| 39 | 29 S2 | Stegemann Wolfgang Stegemann Barbara JAGUAR XK 120 OTS 1950 | Buchholz Buchholz 1,5 | 0:01.38 0:00.58 0:00.54 0:02.53 0:02.01 0:00.74 | 0:10.96 0:00.66 0:00.62 0:00.38 0:01.13 | 0:00.36 0:00.62 0:07.84 0:03.35 0:02.50 | 0:00.50 0:00.84 0:03.20 0:00.79 0:00.21 | 0:00:41.74 0:00.00 - 0:06.44 - 0:03.53 0:00:31.77 |
| 40 | 119 S3 | BMW Köhler Team Köhler Alexander Köhler Barbara BMW 2002 turbo 1974 | Karlstadt Karlstadt 1,74 | 0:01.69 0:02.12 0:00.58 0:03.77 0:01.53 0:01.31 | 0:07.25 0:05.00 0:01.57 0:00.16 0:01.22 | 0:00.00 0:00.09 0:03.53 0:01.46 0:02.87 | 0:03.12 0:01.48 0:03.83 0:00.31 0:00.02 | 0:00:42.91 0:00.00 - 0:06.81 - 0:03.61 0:00:32.49 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|-------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 41 | 57 S2 | Team KHM Mayer Klaus Mayer Tessa Mercedes 300 SL Roadster 1957 | Esslingen Esslingen 1,57 | 0:01.21 0:00.64 0:00.76 0:03.02 0:02.82 0:02.40 | 0:02.39 0:00.96 0:06.65 0:00.71 0:00.49 | 0:01.10 0:01.65 0:03.47 0:01.71 0:02.86 | 0:02.26 0:05.14 0:02.89 0:00.11 0:00.13 | 0:00:43.37 0:00.00 - 0:06.77 - 0:03.66 0:00:32.94 |
| 42 | 169 S3 | Mommel Georg Mommel Joshua Alfa Romeo GTV 1750 II 1971 | Schweinfurt Schweinfurt 1,71 | 0:02.41 0:02.42 0:02.45 0:02.61 0:01.97 0:01.06 | 0:02.54 0:00.19 0:02.79 0:00.72 0:01.89 | 0:00.60 0:00.91 0:02.12 0:07.49 0:02.74 | 0:01.97 0:06.01 0:01.61 0:02.28 0:00.03 | 0:00:46.81 0:00.00 - 0:10.00 - 0:03.68 0:00:33.13 |
| 43 | 46 S2 | Gloß Dr. Roland Fuchs Udo Mercedes Benz 190 SL 1955 | Nürnberg Obertrubach 1,55 | 0:02.33 0:02.77 0:02.91 0:03.45 0:01.20 0:00.69 | 0:03.13 0:01.44 0:00.95 0:00.33 0:01.38 | 0:00.60 0:01.00 0:03.99 0:01.26 0:03.16 | 0:00.73 0:01.23 0:10.08 0:01.14 0:00.56 | 0:00:44.33 0:00.00 - 0:07.43 - 0:03.69 0:00:33.21 |
| 44 | 51 S2 | Trittmann Rolf Tschentscher Thomas Austin Healey BN 2 (100/4) 1955 | Kronberg Kronberg 1,55 | 0:01.71 0:01.19 0:00.18 0:05.20 0:02.77 0:01.44 | 0:03.99 0:01.07 0:01.38 0:00.73 0:01.82 | 0:00.60 0:01.67 0:04.42 0:02.23 0:03.55 | 0:01.98 0:00.65 0:03.79 0:00.28 0:00.57 | 0:00:41.22 0:00.00 - 0:04.05 - 0:03.72 0:00:33.45 |
| 45 | 91 S2 | HR Racing Hanle Holger Rommel Sabine Mercedes Benz 230 SL Pagode 1965 | Neckartenzlingen 1,65 | 0:01.49 0:01.47 0:01.03 0:04.37 0:01.90 0:01.47 | 0:02.79 0:01.98 0:01.09 0:00.92 0:02.14 | 0:00.03 0:01.02 0:05.78 0:02.34 0:02.21 | 0:05.71 0:01.09 0:02.77 0:01.91 0:00.13 | 0:00:43.64 0:00.00 - 0:06.22 - 0:03.74 0:00:33.68 |
| 46 | 126 O3 | Weingut May klassik Riegel Peter Teel Olivia BMW 630 CS 1977 | Retzstadt 1,77 | 0:01.77 0:01.52 0:03.47 0:02.39 0:02.45 0:00.85 | 0:02.57 0:00.11 0:00.71 0:01.66 0:01.73 | 0:00.32 0:00.53 0:02.76 0:01.38 0:03.99 | 0:01.10 0:03.56 0:01.21 0:03.64 0:00.76 | 0:00:38.48 0:00.00 - 0:04.21 - 0:00.00 0:00:34.27 |
| 47 | 162 O3 | Weihermüller Stefan Tenzler Thomas Ferrari 330 GTC 1967 | Bayreuth Frankfurt 1,67 | 0:02.57 0:02.04 0:01.03 0:03.81 0:02.75 0:01.12 | 0:00.45 0:01.47 0:00.72 0:00.68 0:02.66 | 0:00.67 0:00.88 0:04.52 0:00.83 0:01.89 | 0:05.03 0:02.79 0:06.30 0:01.84 0:00.75 | 0:00:44.80 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:00:34.80 |
| 48 | 113 O3 | Henglein Klamt Jürgen Klamt Ulrike Porsche 911 RSR 1971 | Lossatal Lossatal 1,71 | 0:01.86 0:01.84 0:00.25 0:05.44 0:01.53 0:01.47 | 0:02.80 0:01.45 0:01.46 0:00.44 0:02.06 | 0:00.12 0:00.49 0:03.02 0:02.11 0:02.63 | 0:02.29 0:02.24 0:05.28 0:00.99 0:00.50 | 0:00:40.27 0:00.00 - 0:04.47 - 0:00.00 0:00:35.80 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|--|-------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 49 | 84 S2 | Erke Walter Erke Lorena Ford USA Mustang 1964 | Poppenhausen 1,64 | 0:02.00 0:01.96 0:01.94 0:05.13 0:02.02 0:01.15 | 0:03.48 0:00.85 0:00.76 0:00.25 0:01.93 | 0:00.43 0:00.87 0:03.18 0:02.21 0:09.90 | 0:01.88 0:00.67 0:03.34 0:01.87 0:00.75 | 0:00:46.57 0:00.00 - 0:06.66 - 0:03.99 0:00:35.92 |
| 50 | 73 S2 | Team Kfz-Betrieb Kühl Martin Kühl Michaela Borgward Isabella Coupe 1.5 TS 1960 | Karlstadt Karlstadt 1,6 | 0:06.32 0:01.64 0:00.90 0:09.88 0:02.18 0:01.48 | 0:02.65 0:00.54 0:00.95 0:00.24 0:02.51 | 0:01.18 0:00.47 0:04.10 0:01.63 0:03.48 | 0:02.42 0:01.82 0:03.75 0:00.80 0:00.77 | 0:00:49.71 0:00.00 - 0:09.38 - 0:04.03 0:00:36.30 |
| 51 | 69 S2 | Freiling Bernd Freiling Constanze Jaguar XK 150 S 1959 | Luzern (CH) Luzern (CH) 1,59 | 0:01.57 0:01.29 0:02.23 0:03.08 0:02.18 0:01.32 | 0:06.80 0:02.11 0:01.68 0:00.51 0:01.08 | 0:00.27 0:01.77 0:07.15 0:01.81 0:02.41 | 0:01.02 0:08.04 0:01.25 0:00.74 0:00.32 | 0:00:48.63 0:00.00 - 0:06.45 - 0:04.22 0:00:37.96 |
| 52 | 97 O3 | Die Herren vom Teich Hansen Vincent Hansen Niels Chevrolet Corvair Monza Converti 1969 | Schenefeld Schenefeld 1,69 | 0:02.52 0:01.64 0:01.38 0:02.79 0:02.06 0:00.84 | 0:03.29 0:00.12 0:01.42 0:00.54 0:01.97 | 0:01.03 0:00.67 0:05.16 0:03.11 0:10.16 | 0:01.62 0:04.63 0:01.51 0:00.73 0:00.39 | 0:00:47.58 0:00.00 - 0:08.62 - 0:00.00 0:00:38.96 |
| 53 | 104 S3 | Priol Urban Seydel Fabian VW T2 Westfalia Camping 1973 | Aschaffenburg Grafing 1,73 | 0:03.98 0:05.61 0:01.23 0:03.85 0:02.55 0:02.44 | 0:00.97 0:01.28 0:01.35 0:00.42 0:01.66 | 0:00.57 0:01.21 0:05.64 0:04.67 0:02.43 | 0:01.83 0:00.88 0:04.76 0:02.04 0:00.22 | 0:00:49.59 0:00.00 - 0:06.16 - 0:04.34 0:00:39.09 |
| 54 | 116 O3 | DMI Racing Team Münch Walter Pfister Matthias Audi A2 Quattro 1983 | Arnstein Poppenhausen 1,83 | 0:01.89 0:02.52 0:00.49 0:01.55 0:04.40 0:00.84 | 0:01.50 0:01.52 0:01.38 0:00.40 0:02.63 | 0:01.52 0:02.71 0:03.53 0:05.93 0:03.65 | 0:01.83 0:00.84 0:01.94 0:01.19 0:01.08 | 0:00:43.34 0:00.00 - 0:04.23 - 0:00.00 0:00:39.11 |
| 55 | 18 S1 | BMW Köhler Team Heßler Peter Heßler geb. Köhler Sigrid BMW 1600 GT Coupe 1968 | Karlstadt Karlstadt 1,68 | 0:01.12 0:01.63 0:01.67 0:04.20 0:02.38 0:00.76 | 0:13.55 0:01.81 0:01.07 0:00.30 0:01.31 | 0:00.39 0:01.43 0:03.58 0:01.92 0:02.20 | 0:01.71 0:01.11 0:08.05 0:01.45 0:00.84 | 0:00:52.48 0:00.00 - 0:08.70 - 0:04.38 0:00:39.40 |
| 56 | 81 S2 | Klingenberg & Rempel Eckert Kai Harnisch-Eckert Kirsten Jaguar E-Type Serie I 1964 | Kummerfeld Kummerfeld 1,64 | 0:01.38 0:01.31 0:01.69 0:06.36 0:01.26 0:01.27 | 0:01.52 0:01.20 0:01.64 0:00.49 0:01.19 | 0:00.49 0:00.34 0:06.24 0:02.88 0:10.84 | 0:06.64 0:01.41 0:04.69 0:00.85 0:00.31 | 0:00:54.00 0:00.00 - 0:10.00 - 0:04.40 0:00:39.60 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|--|--|---|---|---|--|
| 57 | 133 S3 | Klimek Dr. Claudia Klimek Konrad Datsun Fairlady 1970 | Manching Manching 1,7 | 0:02.65 0:02.02 0:00.55 0:04.52 0:02.68 0:02.41 | 0:06.10 0:00.76 0:01.64 0:00.19 0:01.75 | 0:00.44 0:00.37 0:05.77 0:03.40 0:02.27 | 0:06.61 0:00.19 0:04.46 0:02.12 0:00.42 | 0:00:51.32 0:00.00 - 0:07.26 - 0:04.41 0:00:39.65 |
| 58 | 124 S3 | Menne Bernd Menne Birgit Mercedes Benz 300 SEL 6,3 1972 | Allensbach Allensbach 1,72 | 0:01.32 0:01.89 0:10.00 0:03.96 0:07.06 0:01.39 | 0:01.61 0:00.83 0:01.08 0:00.65 0:01.55 | 0:00.26 0:00.49 0:09.11 0:03.56 0:01.68 | 0:05.40 0:01.16 0:01.89 0:00.31 0:00.29 | 0:00:55.49 0:00.00 - 0:09.20 - 0:04.63 0:00:41.66 |
| 59 | 76 S2 | Welz Matthias Welz Heidi Austin Healy BT7 MK 2 1962 | Bad Mergentheim Bad Mergentheim 1,62 | 0:00.92 0:01.51 0:03.92 0:02.65 0:02.90 0:00.84 | 0:01.34 0:00.73 0:06.05 0:00.79 0:00.59 | 0:00.11 0:02.43 0:02.54 0:07.18 0:05.20 | 0:05.49 0:00.80 0:10.52 0:00.21 0:00.05 | 0:00:56.77 0:00.00 - 0:10.00 - 0:04.68 0:00:42.09 |
| 60 | 47 S2 | Kanski Ludwig Kirchner Frank Daimler Benz 220 a 1955 | Schwanfeld Schweinfurt 1,55 | 0:00.23 0:01.00 0:02.05 0:03.41 0:03.56 0:01.90 | 0:01.89 0:01.32 0:00.82 0:00.19 0:01.07 | 0:00.03 0:00.06 0:03.92 0:11.75 0:11.44 | 0:02.18 0:01.45 0:04.13 0:00.91 0:00.54 | 0:00:53.85 0:00.00 - 0:06.69 - 0:04.72 0:00:42.44 |
| 61 | 12 O1 | Matthieu Friedemann Budi Bernd Ford V 8 1935 | Görlitz Niesky 1,35 | 0:01.96 0:01.59 0:00.42 0:06.94 0:02.44 0:02.32 | 0:01.78 0:02.35 0:00.23 0:00.88 0:02.50 | 0:00.55 0:02.70 0:03.65 0:01.68 0:10.40 | 0:01.30 0:01.28 0:04.22 0:00.61 0:00.16 | 0:00:49.96 0:00.00 - 0:07.35 - 0:00.00 0:00:42.61 |
| 62 | 153 S3 | Nicolaus Hartmut Nicolaus Anette Citroen DS23 Pallas 1974 | Soest Soest 1,74 | 0:03.18 0:01.85 0:00.59 0:02.51 0:03.51 0:01.97 | 0:04.71 0:00.82 0:00.33 0:01.74 0:01.93 | 0:00.35 0:00.94 0:05.23 0:03.37 0:10.01 | 0:02.23 0:01.62 0:05.87 0:02.50 0:00.19 | 0:00:55.45 0:00.00 - 0:08.04 - 0:04.74 0:00:42.67 |
| 63 | 143 O3 | A bis Z Autoservice Gmbh Jakob Gerhard Nico Wolf Volkswagen Golf I GTI Pirelli 1983 | Hanau-Steinheim Dietzenbach 1,83 | 0:01.15 0:01.53 0:03.09 0:02.14 0:01.43 0:01.64 | 0:06.54 0:02.21 0:01.33 0:00.38 0:02.39 | 0:00.48 0:01.74 0:05.56 0:04.43 0:02.17 | 0:01.79 0:00.88 0:05.42 0:01.72 0:00.82 | 0:00:48.84 0:00.00 - 0:05.20 - 0:00.00 0:00:43.64 |
| 64 | 25 O2 | Senertec Buchert Jürgen Buchert Matthias Chevrolet Bel Air 1957 | Schweinfurt Schweinfurt 1,57 | 0:02.23 0:01.32 0:00.26 0:04.37 0:01.09 0:01.31 | 0:02.94 0:01.70 0:02.32 0:00.49 0:01.41 | 0:05.00 0:02.44 0:02.86 0:04.28 0:03.13 | 0:05.69 0:02.07 0:04.35 0:02.58 0:00.03 | 0:00:51.87 0:00.00 - 0:07.98 - 0:00.00 0:00:43.89 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|--|---|--|---|---|---|--|
| 65 | 152 S3 | Rühmkorf Peter Rühmkorf Franziska Austin Healey 3000 MK III Bj8 1967 | Remseck Remseck 1,67 | 0:01.30 0:01.38 0:01.29 0:04.88 0:03.14 0:02.00 | 0:03.91 0:01.15 0:01.32 0:01.05 0:02.66 | 0:00.87 0:01.87 0:06.46 0:03.99 0:03.59 | 0:02.74 0:02.27 0:06.53 0:00.88 0:00.83 | 0:00:54.11 0:00.00 - 0:05.16 - 0:04.90 0:00:44.05 |
| 66 | 125 S3 | AC Stammtisch SW Lauer-Schmaltz Dr. Hans Kubin Gerd Porsche 911 Carrera Cabriolet 1983 | Schweinfurt Schweinfurt 1,83 | 0:00.94 0:02.51 0:00.15 0:04.85 0:02.03 0:01.43 | 0:04.10 0:01.61 0:01.90 0:01.06 0:02.86 | 0:00.55 0:02.32 0:04.28 0:04.81 0:05.97 | 0:02.91 0:03.73 0:04.04 0:00.99 0:01.15 | 0:00:54.19 0:00.00 - 0:04.96 - 0:04.92 0:00:44.31 |
| 67 | 128 O3 | Pichler Klaus Waldner Irene Alfa Romeo Duette Spyder 1972 | Deutschnofen (I) Bozen (I) 1,72 | 0:07.94 0:02.80 0:00.90 0:03.43 0:03.28 0:00.60 | 0:01.57 0:00.88 0:00.79 0:00.83 0:01.32 | 0:00.64 0:02.63 0:05.63 0:05.49 0:02.08 | 0:01.53 0:00.92 0:06.39 0:01.55 0:01.27 | 0:00:52.47 0:00.00 - 0:08.12 - 0:00.00 0:00:44.35 |
| 68 | 137 S3 | Hehn Robert Wolfers Dr. Heiner INTERMECCANICA INDRA V8 Ca 1972 | Bergisch Gladbach Overath 1,72 | 0:01.39 0:01.80 0:01.39 0:04.20 0:00.95 0:00.77 | 0:07.73 0:01.12 0:00.45 0:01.26 0:06.07 | 0:01.36 0:01.62 0:06.39 0:01.58 0:04.13 | 0:10.00 0:00.60 0:03.88 0:00.62 0:01.55 | 0:00:58.86 0:00.00 - 0:09.16 - 0:04.97 0:00:44.73 |
| 69 | 103 O3 | Porgann Hilmar Porgann Beata Alfa Romeo GT 1600 Veloce 1966 | Minden Minden 1,66 | 0:01.65 0:01.78 0:02.44 0:02.67 0:04.88 0:00.84 | 0:06.13 0:00.80 0:01.18 0:04.75 0:00.94 | 0:00.91 0:00.58 0:08.51 0:01.85 0:04.92 | 0:01.47 0:01.16 0:03.60 0:02.67 0:01.01 | 0:00:54.74 0:00.00 - 0:08.39 - 0:00.00 0:00:46.35 |
| 70 | 114 O3 | Underdogs Classic Team Matt Katharina Martan Anna BMW 2002 1973 | Regensburg Regensburg 1,73 | 0:00.52 0:01.03 0:02.62 0:03.88 0:03.38 0:01.91 | 0:04.07 0:00.14 0:06.97 0:00.09 0:03.75 | 0:00.71 0:01.09 0:06.11 0:03.25 0:04.71 | 0:01.59 0:03.58 0:03.16 0:02.34 0:00.00 | 0:00:54.90 0:00.00 - 0:07.73 - 0:00.00 0:00:47.17 |
| 71 | 170 O3 | Pfister Bernhard Pfister Martina Audi 100 1970 | Großhabersdorf Großhabersdorf 1,7 | 0:01.22 0:01.06 0:01.07 0:03.81 0:03.05 0:01.14 | 0:01.79 0:03.11 0:00.83 0:01.33 0:01.04 | 0:01.05 0:01.29 0:02.94 0:04.07 0:13.67 | 0:08.55 0:00.96 0:02.82 0:00.83 0:00.87 | 0:00:56.50 0:00.00 - 0:09.30 - 0:00.00 0:00:47.20 |
| 72 | 102 S3 | Walz Sonja Walz Seraina Mercedes Benz 250 SL 1967 | Sissach (CH) Allschwil (CH) 1,67 | 0:00.96 0:03.06 0:02.26 0:02.72 0:03.87 0:02.64 | 0:08.80 0:00.08 0:03.04 0:00.12 0:01.52 | 0:00.80 0:00.60 0:05.30 0:05.65 0:04.24 | 0:06.74 0:01.69 0:04.06 0:01.86 0:00.25 | 0:01:00.26 0:00.00 - 0:07.64 - 0:05.26 0:00:47.36 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|--|--|---|---|---|--|
| 73 | 37 O2 | Assmus Axel P. Roh Tatjana Lancia Aurelia B20 GT 2500 1954 | Wiesbaden Wiesbaden 1,54 | 0:02.64 0:01.57 0:02.46 0:02.58 0:02.45 0:00.96 | 0:02.56 0:00.00 0:05.08 0:00.18 0:04.50 | 0:00.45 0:00.39 0:03.72 0:01.94 0:11.22 | 0:05.35 0:01.11 0:06.85 0:01.15 0:00.22 | 0:00:57.38 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:00:47.38 |
| 74 | 155 S3 | Vogel Verlag Meidel Bernd Lechner-Meidel Andrea VW Iltis 183 1979 | Rothenburg Rothenburg 1,79 | 0:02.76 0:02.47 0:01.75 0:06.55 0:01.47 0:01.09 | 0:04.35 0:00.38 0:01.72 0:01.32 0:02.55 | 0:00.09 0:02.10 0:08.78 0:02.23 0:06.76 | 0:07.54 0:01.66 0:06.14 0:00.38 0:00.39 | 0:01:02.48 0:00.00 - 0:08.78 - 0:05.37 0:00:48.33 |
| 75 | 90 S2 | Gerke Ralf Gaulke Thomas Mercedes Benz 230 SL 1965 | Lemgo Lemgo 1,65 | 0:01.11 0:00.96 0:00.73 0:03.46 0:03.11 0:01.80 | 0:05.05 0:01.02 0:03.65 0:00.82 0:02.92 | 0:00.97 0:00.61 0:11.90 0:06.45 0:06.14 | 0:01.19 0:00.90 0:04.66 0:00.71 0:02.49 | 0:01:00.65 0:00.00 - 0:06.93 - 0:05.37 0:00:48.35 |
| 76 | 13 O1 | Glockner Dieter Fiermann Edith Bentley 4 1/4 Four Seater Tourer 1936 | Schwabach 1,36 | 0:02.24 0:01.04 0:00.34 0:04.28 0:16.17 0:01.55 | 0:00.78 0:00.73 0:10.00 0:00.27 0:01.66 | 0:00.15 0:01.17 0:06.51 0:02.37 0:02.43 | 0:00.95 0:00.44 0:03.61 0:01.69 0:00.68 | 0:00:59.06 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:00:49.06 |
| 77 | 165 S3 | Grundner Manfred Austin Mini Cooper S 1966 | Bad Abbach 1,66 | 0:00.55 0:01.13 0:01.51 0:01.30 0:02.01 0:01.16 | 0:16.61 0:00.81 0:10.00 0:00.85 0:00.96 | 0:00.90 0:01.13 0:05.63 0:04.68 0:02.72 | 0:05.27 0:00.95 0:01.37 0:02.87 0:00.65 | 0:01:03.06 0:00.00 - 0:07.82 - 0:05.52 0:00:49.72 |
| 78 | 95 S2 | Walz Jürgen Walz Susanne Chevrolet Corvette C1 1961 | Maisprach (CH) Maisprach (CH) 1,61 | 0:01.46 0:01.43 0:00.98 0:03.90 0:03.02 0:01.21 | 0:03.47 0:01.06 0:07.67 0:00.00 0:01.88 | 0:00.23 0:00.92 0:08.51 0:06.35 0:06.60 | 0:10.00 0:01.29 0:05.05 0:00.18 0:00.24 | 0:01:05.45 0:00.00 - 0:10.00 - 0:05.54 0:00:49.91 |
| 79 | 101 S3 | Schweinfurt-Gauting-Ulm Friedrich Prof.Dr. Jean-Michel Färber Michele Mercedes Benz 230 SL 1966 | Schweinfurt Gauting 1,66 | 0:03.12 0:02.09 0:01.18 0:06.03 0:02.64 0:00.89 | 0:10.52 0:01.96 0:00.95 0:00.38 0:02.46 | 0:00.68 0:00.77 0:04.48 0:04.11 0:03.93 | 0:10.00 0:03.56 0:02.69 0:01.41 0:00.48 | 0:01:04.33 0:00.00 - 0:08.87 - 0:05.55 0:00:49.91 |
| 80 | 160 S3 | Fittkau Klemens Fuchsstadt-Fittkau- Hilli Ford Mustang Mach 1 1973 | Eltingshausen 1,73 | 0:03.51 0:02.46 0:01.18 0:01.29 0:03.92 0:01.47 | 0:03.91 0:01.18 0:01.33 0:01.49 0:01.84 | 0:04.07 0:01.13 0:10.83 0:03.56 0:01.67 | 0:10.00 0:01.20 0:06.67 0:00.90 0:00.02 | 0:01:03.63 0:00.00 - 0:07.49 - 0:05.61 0:00:50.53 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|--------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 81 | 39 S2 | Arnold Dr. Eberhard Arnold Leonie Jaguar XK 120 OTS SE 1954 | Tuggen (CH) Würzburg 1,54 | 0:05.59 0:02.14 0:03.49 0:07.28 0:08.69 0:00.46 | 0:05.52 0:00.49 0:00.94 0:00.29 0:00.62 | 0:01.02 0:00.33 0:04.78 0:03.53 0:07.08 | 0:01.34 0:01.60 0:10.71 0:00.20 0:00.20 | 0:01:06.30 0:00.00 - 0:10.00 - 0:05.63 0:00:50.67 |
| 82 | 8 S1 | Steng Peter Reck Peter ASTON-MARTIN ULSTER 1934 | Stuttgart Stuttgart 1,34 | 0:01.33 0:01.57 0:00.64 0:12.56 0:03.12 0:01.29 | 0:11.38 0:00.32 0:01.04 0:00.80 0:01.74 | 0:05.00 0:00.23 0:03.43 0:02.28 0:04.65 | 0:02.20 0:02.16 0:09.70 0:00.81 0:00.67 | 0:01:06.92 0:00.00 - 0:10.00 - 0:05.69 0:00:51.23 |
| 83 | 22 S1 | OCTANE Deutschland Dörrich Berthold Ullrick Veerle Alvis 12/70 Special 1939 | Stuttgart Stuttgart 1,39 | 0:00.94 0:00.49 0:10.00 0:02.43 0:03.23 0:00.98 | 0:01.04 0:00.68 0:00.65 0:02.34 0:03.26 | 0:00.53 0:01.55 0:02.82 0:07.86 0:02.95 | 0:06.39 0:06.47 0:11.06 0:01.28 0:00.10 | 0:01:07.05 0:00.00 - 0:10.00 - 0:05.70 0:00:51.35 |
| 84 | 44 S2 | Team Wolfgang Rücker Wüllenweber Timo Wüllenweber Doreen Porsche Speedster 1957 | Rheinböllen Rheinböllen 1,57 | 0:05.47 0:02.70 0:00.35 0:04.90 0:04.81 0:01.24 | 0:02.71 0:00.46 0:01.44 0:00.55 0:01.07 | 0:00.97 0:04.05 0:09.24 0:05.70 0:03.34 | 0:06.79 0:02.20 0:03.27 0:03.17 0:00.74 | 0:01:05.17 0:00.00 - 0:07.70 - 0:05.75 0:00:51.72 |
| 85 | 71 S2 | Dornstädter Jürgen Debatin Michaela Aston Martin DB 2/4 Mark III 1959 | Bruchsal Bruchsal 1,59 | 0:03.23 0:01.46 0:02.10 0:02.45 0:03.72 0:01.32 | 0:06.65 0:01.22 0:03.88 0:00.30 0:05.22 | 0:00.79 0:03.43 0:07.35 0:03.33 0:06.13 | 0:03.28 0:05.09 0:02.36 0:03.21 0:00.56 | 0:01:07.08 0:00.00 - 0:09.15 - 0:05.79 0:00:52.14 |
| 86 | 145 S3 | Hess Felix Hess Kirsten Citroen SM i.e. 1973 | Markkleeberg Markkleeberg 1,73 | 0:02.80 0:01.92 0:01.28 0:04.48 0:03.48 0:03.58 | 0:02.84 0:00.22 0:01.63 0:01.40 0:05.40 | 0:00.57 0:03.27 0:07.49 0:02.10 0:04.53 | 0:07.55 0:02.84 0:06.53 0:01.89 0:00.26 | 0:01:06.06 0:00.00 - 0:07.67 - 0:05.84 0:00:52.55 |
| 87 | 99 S3 | AMSC Hammelburg Bonengel Gerald Schick Dr. Annett Opel GT 1969 | Bedburg Bedburg 1,69 | 0:01.47 0:02.07 0:00.63 0:04.22 0:05.22 0:01.87 | 0:03.17 0:01.35 0:06.42 0:00.81 0:03.17 | 0:00.08 0:00.88 0:03.96 0:02.21 0:16.23 | 0:01.43 0:04.21 0:07.12 0:01.49 0:00.61 | 0:01:08.62 0:00.00 - 0:10.00 - 0:05.86 0:00:52.76 |
| 88 | 164 S3 | Röder Markus Türke Stefan Alfa Romeo Spider 1977 | München Krailling 1,77 | 0:04.87 0:02.00 0:01.08 0:02.93 0:03.66 0:00.81 | 0:02.90 0:01.45 0:03.06 0:00.96 0:03.28 | 0:00.12 0:02.11 0:07.07 0:06.87 0:09.70 | 0:05.89 0:00.65 0:06.56 0:01.31 0:01.42 | 0:01:08.70 0:00.00 - 0:10.00 - 0:05.87 0:00:52.83 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|--|--|---|---|---|--|
| 89 | 11 O2 | Hosig René Hosig Verena Mercedes 230 SL 1963 | Trimmis (CH) Trimmis (CH) 1,63 | 0:01.04 0:02.69 0:00.71 0:07.50 0:02.23 0:01.18 | 0:11.16 0:01.30 0:00.87 0:00.29 0:03.00 | 0:00.36 0:01.35 0:02.35 0:14.82 0:03.60 | 0:02.23 0:00.82 0:04.25 0:00.57 0:00.68 | 0:01:03.00 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:00:53.00 |
| 90 | 88 O2 | KFZ-Friedrichs Brückmann Hans Brückmann Gabriele VOLVO PV 544 1965 | Düsseldorf Düsseldorf 1,65 | 0:01.83 0:02.41 0:00.86 0:07.49 0:02.72 0:01.96 | 0:03.99 0:01.62 0:01.89 0:01.77 0:02.51 | 0:02.14 0:01.36 0:08.47 0:02.66 0:03.19 | 0:03.84 0:02.58 0:07.23 0:00.97 0:00.48 | 0:01:01.97 0:00.00 - 0:08.88 - 0:00.00 0:00:53.09 |
| 91 | 35 S2 | Zeitenmobile.de Kruspig Volkmar Kruspig Rita Eisenacher Motoren EMW EMW 3 1952 | Egming Egming 1,52 | 0:02.10 0:02.51 0:01.89 0:06.73 0:03.63 0:01.30 | 0:04.56 0:01.23 0:00.85 0:00.71 0:02.77 | 0:00.24 0:02.59 0:08.50 0:04.76 0:05.40 | 0:07.61 0:01.88 0:04.14 0:04.24 0:00.71 | 0:01:08.35 0:00.00 - 0:09.04 - 0:05.93 0:00:53.38 |
| 92 | 117 O3 | REAL Auto GmbH Reinhart Lou Marvin Geisler Tino Audi Audi 100 Coupe S 1973 | Schweinfurt 1,73 | 0:05.67 0:00.71 0:05.48 0:03.06 0:05.37 0:02.68 | 0:04.55 0:05.00 0:02.48 0:00.28 0:05.42 | 0:00.22 0:03.11 0:02.83 0:04.57 0:02.21 | 0:00.51 0:05.48 0:01.09 0:01.06 0:00.90 | 0:01:02.68 0:00.00 - 0:08.72 - 0:00.00 0:00:53.96 |
| 93 | 50 S2 | Deuker Michael Dewner Ralf Mercedes Benz 300 SL Flügel 1955 | Stadtallendorf Stadtallendorf 1,55 | 0:02.03 0:10.00 0:00.48 0:04.44 0:02.79 0:00.31 | 0:03.88 0:00.42 0:01.04 0:01.01 0:01.48 | 0:02.26 0:04.77 0:06.10 0:20.00 0:02.16 | 0:01.37 0:00.12 0:02.74 0:02.50 0:00.56 | 0:01:10.46 0:00.00 - 0:10.00 - 0:06.05 0:00:54.41 |
| 94 | 93 O2 | Automobilclub Mainfranken im AvD Mohr Norbert Mohr Wilhelmine VW Käfer Typ 1 1965 | Waldbronn Waldbronn 1,65 | 0:02.41 0:02.33 0:02.24 0:05.94 0:02.65 0:00.84 | 0:01.60 0:01.86 0:06.83 0:00.40 0:01.71 | 0:01.57 0:05.04 0:05.04 0:04.63 0:12.16 | 0:00.91 0:00.80 0:04.23 0:01.04 0:00.31 | 0:01:04.54 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:00:54.54 |
| 95 | 149 S3 | Schierle Horst Richter Barbara Porsche 911 2,4 T Targa 1972 | Remseck Remseck 1,72 | 0:01.84 0:02.38 0:01.41 0:03.49 0:04.51 0:00.69 | 0:08.39 0:01.89 0:00.47 0:00.69 0:03.62 | 0:01.31 0:00.78 0:05.29 0:12.41 0:04.03 | 0:03.51 0:03.52 0:07.58 0:00.64 0:01.86 | 0:01:10.31 0:00.00 - 0:09.45 - 0:06.09 0:00:54.77 |
| 96 | 79 S2 | Hermkes Roger Hermkes Rosa Maria Porsche 356 SC Karmann Coupe 1964 | Hochwald (CH) Hochwald (CH) 1,64 | 0:04.71 0:04.01 0:00.87 0:04.03 0:04.13 0:01.01 | 0:01.65 0:01.12 0:02.05 0:00.43 0:03.31 | 0:01.34 0:01.23 0:03.64 0:01.92 0:07.93 | 0:09.01 0:01.15 0:15.00 0:02.41 0:00.54 | 0:01:11.49 0:00.00 - 0:09.81 - 0:06.17 0:00:55.51 |



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|-------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 97 | 6 S1 | Müller Klaus Seewald Ilona MG J2 converted to J4 spec. 1932 | Linden Linden 1,32 | 0:01.36 0:01.50 0:00.57 0:09.90 0:02.45 0:02.35 | 0:10.46 0:01.57 0:05.05 0:00.67 0:00.78 | 0:02.46 0:03.21 0:05.60 0:04.16 0:09.66 | 0:02.14 0:06.07 0:00.55 0:01.01 0:00.21 | 0:01:11.73 0:00.00 - 0:10.00 - 0:06.17 0:00:55.56 |
| 98 | 98 O3 | Utberg Martin Terhardt Martin Mercedes SL 1983 | Leutasch (AT) 1,83 | 0:05.68 0:04.41 0:01.15 0:07.91 0:02.18 0:02.36 | 0:00.55 0:05.00 0:00.31 0:01.30 0:02.39 | 0:01.50 0:01.42 0:03.02 0:03.23 0:03.47 | 0:10.00 0:00.40 0:06.99 0:02.14 0:01.06 | 0:01:06.47 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:00:56.47 |
| 99 | 122 S3 | Altmann Klaus Altmann Gudrun VW Käfer 1303 S 1973 | Hohen Neuendorf 1,73 | 0:03.13 0:01.70 0:02.38 0:03.31 0:05.66 0:02.30 | 0:07.41 0:00.69 0:05.71 0:00.83 0:03.34 | 0:01.83 0:00.66 0:08.76 0:04.27 0:05.89 | 0:01.64 0:01.36 0:06.38 0:04.46 0:00.12 | 0:01:11.83 0:00.00 - 0:08.74 - 0:06.31 0:00:56.78 |
| 100 | 83 O3 | Landsberg Heino Landsberg Dagmar Mercedes Benz 5.0 SLC 1979 | Hamburg Hamburg 1,79 | 0:01.36 0:02.13 0:05.78 0:04.84 0:04.53 0:01.59 | 0:02.17 0:00.55 0:02.33 0:00.36 0:02.06 | 0:02.24 0:01.76 0:11.29 0:02.32 0:02.79 | 0:04.54 0:01.29 0:06.79 0:00.82 0:02.85 | 0:01:04.39 0:00.00 - 0:06.64 - 0:00.00 0:00:57.75 |
| 101 | 41 O2 | Jestädt Michael Schlehecker Werner Mercedes-Benz 220a Ponton 1955 | Künzell/Fulda Rösrath 1,55 | 0:05.16 0:00.47 0:01.32 0:02.57 0:04.53 0:01.92 | 0:06.16 0:05.00 0:10.00 0:01.19 0:01.95 | 0:00.37 0:04.48 0:04.40 0:03.50 0:02.37 | 0:01.59 0:02.33 0:03.26 0:00.50 0:01.61 | 0:01:04.68 0:00.00 - 0:06.80 - 0:00.00 0:00:57.88 |
| 102 | 62 O2 | Streng Hannes Möller Philipp Chevrolet Impala Convertible tri 1958 | Fürth Hamburg 1,58 | 0:02.60 0:01.95 0:03.16 0:06.80 0:03.52 0:05.00 | 0:10.85 0:00.24 0:02.15 0:01.83 0:01.14 | 0:00.33 0:06.39 0:04.60 0:04.84 0:04.54 | 0:00.58 0:02.51 0:02.47 0:01.60 0:00.96 | 0:01:08.06 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:00:58.06 |
| 103 | 111 S3 | Automaten Mayer/Msc Sulzthal Hümpfner Michael Michele Nathalie Porsche Carrera Targa 3.0 1977 | Sulzthal Sulzthal 1,77 | 0:01.82 0:03.61 0:01.66 0:04.38 0:03.85 0:02.96 | 0:07.16 0:02.12 0:01.38 0:00.65 0:02.52 | 0:00.57 0:02.00 0:06.02 0:07.05 0:05.01 | 0:08.91 0:01.41 0:07.29 0:02.41 0:00.09 | 0:01:12.87 0:00.00 - 0:08.32 - 0:06.46 0:00:58.09 |
| 104 | 21 S1 | Kirby David Kirby Anita Jaguar SS100 1938 | Bad Homburg Bad Homburg 1,38 | 0:01.29 0:01.70 0:03.16 0:04.86 0:02.01 0:00.88 | 0:15.07 0:01.21 0:00.98 0:00.37 0:00.61 | 0:00.33 0:00.49 0:03.17 0:20.00 0:11.54 | 0:05.83 0:00.44 0:01.02 0:00.71 0:00.19 | 0:01:15.86 0:00.00 - 0:10.00 - 0:06.59 0:00:59.27 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|--|--|---|---|---|--|
| 105 | 16 O1 | Gerber Pierre Leuenberger Alice Wolseley open Tourer 1937 | Herzogenbuchsee Herzogenbuchsee (1,37 | 0:01.60 0:01.39 0:00.75 0:07.79 0:03.41 0:02.10 | 0:06.36 0:00.53 0:01.12 0:00.33 0:02.03 | 0:00.07 0:00.26 0:07.48 0:03.47 0:14.30 | 0:09.34 0:00.18 0:05.44 0:01.33 0:01.03 | 0:01:10.31 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:00.31 |
| 106 | 110 S3 | Automaten Mayer Schmidt Johannes Miller Janene VW Golf 1 GTI Typ 17 1982 | Sulzthal Sulzthal 1,82 | 0:02.56 0:04.22 0:00.82 0:07.81 0:04.75 0:02.35 | 0:05.91 0:00.24 0:02.01 0:00.18 0:03.50 | 0:05.00 0:02.71 0:07.05 0:02.86 0:08.49 | 0:01.40 0:06.95 0:05.28 0:01.78 0:01.16 | 0:01:17.03 0:00.00 - 0:10.00 - 0:06.70 0:01:00.33 |
| 107 | 89 O2 | American Vehicle Place Schonunger Tim Schonunger Robert Ford Mustang 1965 | Hambach Hambach 1,65 | 0:03.70 0:01.52 0:01.90 0:06.26 0:02.97 0:01.43 | 0:03.62 0:01.44 0:02.16 0:00.33 0:00.84 | 0:00.73 0:02.42 0:07.40 0:03.00 0:12.95 | 0:05.79 0:03.78 0:06.23 0:00.79 0:01.42 | 0:01:10.68 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:00.68 |
| 108 | 86 O2 | AC - Wetzlar Knaust Andreas Knaust Ursula Porsche 356 C Cabrio 1964 | Bad Homburg Bad Homburg 1,64 | 0:01.15 0:04.48 0:02.77 0:04.56 0:02.30 0:00.28 | 0:04.83 0:02.05 0:00.77 0:01.34 0:02.54 | 0:00.13 0:04.61 0:11.78 0:02.85 0:09.44 | 0:04.57 0:02.65 0:06.61 0:00.81 0:00.11 | 0:01:10.63 0:00.00 - 0:09.67 - 0:00.00 0:01:00.96 |
| 109 | 49 O2 | Stalker Robin Friedl Joerg Jaguar XK 140 DHC 1955 | Oberreichenbach Oberreichenbach 1,55 | 0:01.96 0:01.62 0:02.16 0:05.75 0:04.22 0:00.20 | 0:02.92 0:01.40 0:02.65 0:01.58 0:01.97 | 0:00.68 0:00.37 0:09.29 0:05.75 0:08.15 | 0:05.79 0:06.01 0:05.96 0:01.72 0:01.22 | 0:01:11.37 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:01.37 |
| 110 | 167 O3 | Bröltal Classics Neher Andreas Neher Kirsten Mercedes 230 SL 1966 | Eitorf 1,66 | 0:08.00 0:02.22 0:00.42 0:03.32 0:02.15 0:02.28 | 0:02.37 0:01.41 0:01.56 0:01.81 0:02.11 | 0:00.90 0:02.39 0:10.85 0:01.71 0:12.46 | 0:01.15 0:10.00 0:04.10 0:01.52 0:00.00 | 0:01:12.73 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:02.73 |
| 111 | 67 S2 | Spill Joachim Spill Dagmar Jensen 541 R 1959 | Königstein Königstein 1,59 | 0:00.62 0:02.81 0:02.46 0:03.80 0:02.86 0:03.23 | 0:02.69 0:00.51 0:00.75 0:00.38 0:03.99 | 0:01.43 0:05.47 0:18.63 0:01.27 0:16.07 | 0:06.86 0:01.68 0:03.32 0:00.33 0:01.38 | 0:01:20.54 0:00.00 - 0:10.00 - 0:07.05 0:01:03.49 |
| 112 | 38 S2 | Cremer Franz Zettelmaier Maximilian Jaguar XK 140 DHC 1954 | Bad Aibling Heroldsbach 1,54 | 0:02.27 0:06.57 0:01.10 0:08.65 0:04.83 0:00.33 | 0:08.61 0:02.31 0:01.83 0:00.49 0:03.77 | 0:01.45 0:01.55 0:10.74 0:07.00 0:08.09 | 0:01.80 0:02.17 0:05.51 0:01.68 0:00.12 | 0:01:20.87 0:00.00 - 0:10.00 - 0:07.09 0:01:03.78 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|--|--|--|---|---|---|--|
| 113 | 139 O3 | Bitzer Johannes Bitzer Susanne Triumph TR 6 pi 1972 | Albstadt Stuttgart 1,72 | 0:05.28 0:01.10 0:00.32 0:05.35 0:03.61 0:01.76 | 0:03.08 0:01.46 0:02.22 0:00.91 0:02.73 | 0:00.79 0:01.53 0:10.69 0:09.82 0:12.36 | 0:01.51 0:03.21 0:05.07 0:01.05 0:00.86 | 0:01:14.71 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:04.71 |
| 114 | 154 O3 | MSC Rhön Reß Axel Englert Klemens Renault Alpine A310 1983 | Wülfershausen a.d. S Wülfershausen a.d. S 1,83 | 0:03.53 0:01.40 0:01.77 0:03.90 0:08.31 0:00.92 | 0:07.48 0:02.62 0:00.86 0:00.07 0:02.30 | 0:01.52 0:00.17 0:06.68 0:06.90 0:13.90 | 0:04.87 0:01.04 0:04.03 0:01.15 0:00.48 | 0:01:13.90 0:00.00 - 0:08.55 - 0:00.00 0:01:05.35 |
| 115 | 118 O3 | REAL Auto GmbH Foitziki Michael Reinhart Lucia Jaguar JaguarE-TypeV12 Roadste 1974 | 1,74 | 0:01.36 0:02.17 0:02.03 0:03.88 0:03.54 0:01.23 | 0:12.65 0:00.16 0:02.44 0:00.30 0:05.00 | 0:00.09 0:01.39 0:11.49 0:04.66 0:05.61 | 0:00.35 0:06.62 0:04.82 0:04.71 0:00.26 | 0:01:14.76 0:00.00 - 0:08.98 - 0:00.00 0:01:05.78 |
| 116 | 28 S2 | Messina Pietro Messina Fabio Fiat Topolino C 1948 | Dittelbrunn Dittelbrunn 1,48 | 0:08.02 0:03.07 0:00.59 0:04.78 0:03.27 0:01.76 | 0:15.95 0:00.09 0:00.28 0:01.02 0:02.16 | 0:00.22 0:01.42 0:08.14 0:08.44 0:05.74 | 0:10.00 0:05.81 0:01.28 0:02.16 0:00.18 | 0:01:24.38 0:00.00 - 0:10.00 - 0:07.44 0:01:06.94 |
| 117 | 151 S3 | Paul Christian Wittke Karsten Datsun 260Z 2+2 1974 | Soest Soest 1,74 | 0:02.07 0:01.97 0:00.82 0:01.91 0:02.95 0:03.61 | 0:10.33 0:01.01 0:03.78 0:00.73 0:02.98 | 0:00.10 0:04.82 0:09.25 0:03.87 0:13.08 | 0:10.00 0:02.26 0:06.88 0:02.30 0:00.96 | 0:01:25.68 0:00.00 - 0:10.00 - 0:07.57 0:01:08.11 |
| 118 | 66 S2 | Glockner Jochen Glockner Heike Mercedes Benz 190 SL 1959 | Nürnberg Nürnberg 1,59 | 0:01.72 0:01.63 0:01.53 0:05.36 0:02.90 0:02.26 | 0:04.07 0:01.32 0:00.47 0:00.62 0:03.66 | 0:00.62 0:02.83 0:17.01 0:03.60 0:12.61 | 0:10.00 0:02.20 0:07.13 0:02.66 0:01.59 | 0:01:25.79 0:00.00 - 0:10.00 - 0:07.58 0:01:08.21 |
| 119 | 159 S3 | Vogel Old- und Youngtimer Club Grimm Andreas Obrusnik Patrick Opel Kadett D 1983 | Würzburg Gerbrunn 1,83 | 0:05.86 0:00.08 0:01.06 0:03.71 0:05.69 0:06.04 | 0:12.37 0:05.00 0:00.67 0:01.45 0:04.47 | 0:01.70 0:01.91 0:07.89 0:06.20 0:08.03 | 0:08.18 0:01.33 0:02.31 0:01.45 0:00.53 | 0:01:25.93 0:00.00 - 0:10.00 - 0:07.59 0:01:08.34 |
| 120 | 168 S3 | Ilzig Dr. Frank Ilzig Jan Daimler Benz W 116 1974 | Schweinfurt München 1,74 | 0:03.50 0:02.99 0:00.66 0:07.92 0:05.98 0:01.86 | 0:12.75 0:01.84 0:01.85 0:01.37 0:03.95 | 0:00.38 0:04.07 0:10.10 0:07.70 0:08.80 | 0:03.51 0:01.13 0:03.75 0:01.84 0:00.57 | 0:01:26.52 0:00.00 - 0:10.00 - 0:07.65 0:01:08.87 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|-------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 121 | 64 S2 | Team Kfz-Betrieb Schneider Benjamin Schneider Dorothea Panhard PL17 1959 | Heilbronn Ilsfeld 1,59 | 0:02.62 0:02.19 0:00.19 0:05.40 0:05.43 0:00.67 | 0:10.34 0:03.69 0:05.51 0:00.37 0:03.16 | 0:00.40 0:00.62 0:12.53 0:08.76 0:05.10 | 0:10.00 0:05.87 0:03.36 0:01.48 0:01.42 | 0:01:29.11 0:00.00 - 0:10.00 - 0:07.91 0:01:11.20 |
| 122 | 56 S2 | Dohse Dirk Balzer Anja Rolls-Royce Hooper Coach 1957 | Wiesbaden Wiesbaden 1,57 | 0:04.49 0:06.13 0:00.80 0:06.73 0:11.40 0:01.74 | 0:11.18 0:00.05 0:01.78 0:02.59 0:02.36 | 0:00.50 0:02.37 0:06.74 0:05.46 0:11.50 | 0:01.76 0:06.00 0:02.11 0:03.81 0:01.52 | 0:01:31.02 0:00.00 - 0:10.00 - 0:08.10 0:01:12.92 |
| 123 | 31 S2 | Wulff Stefan Quack-Wulff Christin Austin A 40 Sports Convertible 1952 | Hamburg Hamburg 1,52 | 0:04.05 0:01.55 0:00.43 0:07.37 0:20.00 0:01.99 | 0:03.51 0:02.26 0:06.84 0:00.67 0:02.78 | 0:00.23 0:00.43 0:07.82 0:02.51 0:12.13 | 0:10.00 0:02.90 0:04.97 0:00.97 0:00.27 | 0:01:33.68 0:00.00 - 0:10.00 - 0:08.37 0:01:15.31 |
| 124 | 100 S3 | Odendahl Norbert Odendahl Ulrike Alfa Romeo Montreal 1973 | Schweinfurt Schweinfurt 1,73 | 0:03.18 0:02.83 0:00.15 0:07.87 0:15.26 0:02.72 | 0:09.33 0:01.06 0:07.61 0:00.28 0:05.78 | 0:00.71 0:04.48 0:09.79 0:03.74 0:05.41 | 0:05.16 0:01.39 0:05.35 0:01.24 0:01.40 | 0:01:34.74 0:00.00 - 0:10.00 - 0:08.47 0:01:16.27 |
| 125 | 78 O2 | Adam Joachim Bader Manuel Chevrolet Corvette C2 - Split win 1963 | Würzburg Kürnach 1,63 | 0:00.83 0:02.07 0:05.29 0:01.80 0:03.33 0:01.95 | 0:13.49 0:05.00 0:01.75 0:00.29 0:03.70 | 0:00.21 0:01.75 0:09.14 0:03.54 0:16.26 | 0:05.59 0:06.41 0:00.99 0:03.48 0:00.07 | 0:01:26.94 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:16.94 |
| 126 | 68 O2 | Hagenauer-Team Hagenauer Michael Hagenauer Hermann Volkswagen Typ 1 - Käfer 1962 | Würzburg Würzburg 1,62 | 0:05.04 0:02.52 0:01.28 0:02.30 0:05.01 0:06.44 | 0:11.84 0:00.57 0:10.00 0:01.00 0:06.65 | 0:00.81 0:02.53 0:09.57 0:04.44 0:12.64 | 0:07.33 0:05.18 0:01.25 0:03.52 0:00.26 | 0:01:40.18 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:30.18 |
| 127 | 142 S3 | Keil Peter Weixler Michael BMW 1800 1968 | Würzburg Würzburg 1,68 | 0:01.45 0:05.12 0:02.80 0:09.42 0:05.66 0:00.85 | 0:15.27 0:02.10 0:10.00 0:02.77 0:03.65 | 0:00.64 0:05.59 0:14.17 0:07.34 0:10.01 | 0:05.66 0:01.09 0:07.72 0:02.01 0:03.96 | 0:01:57.28 0:00.00 - 0:10.00 - 0:10.73 0:01:36.55 |
| 128 | 94 O2 | Schweinfurt-Gauting-Ulm Färber Nikolaus Wachter Andreas Mercedes-Benz 190 SL - W 121 B 1961 | Gauting Blaustein 1,61 | 0:10.00 0:04.44 0:03.43 0:07.71 0:05.60 0:02.83 | 0:15.39 0:00.92 0:05.65 0:02.64 0:01.65 | 0:01.58 0:04.75 0:09.31 0:06.59 0:02.89 | 0:05.98 0:06.34 0:05.93 0:03.04 0:01.03 | 0:01:47.70 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:37.70 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|---|--------------------------------------|--|---|---|---|--|
| 129 | 2 S3 | von Kürthy Elisabeth Vordemfelde Dr. Astrid Porsche 911 1968 | Ludwigsburg Hamburg 1,68 | 0:07.50 0:06.24 0:10.00 0:03.64 0:03.52 0:09.59 | 0:05.66 0:00.03 0:10.00 0:03.56 0:03.29 | 0:01.51 0:01.93 0:16.12 0:07.49 0:07.44 | 0:10.00 0:10.00 0:04.79 0:01.16 0:00.55 | 0:02:04.02 0:00.00 - 0:10.00 - 0:11.40 0:01:42.62 |
| 130 | 108 O3 | Sachverständiger Team Würzburg Laug Wolfgang Wilhelm Frank Porsche 911 Targa 1981 | Rimpar-Maidbronn Höchberg 1,81 | 0:04.42 0:06.63 0:02.12 0:05.30 0:07.73 0:06.01 | 0:09.93 0:01.18 0:01.91 0:00.80 0:03.37 | 0:00.04 0:03.22 0:13.79 0:06.26 0:13.31 | 0:10.00 0:06.14 0:10.12 0:03.42 0:01.72 | 0:01:57.42 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:47.42 |
| 131 | 75 S3 | Seemann Caspar Seemann Constantin Alfa Romeo Giulia 1300 1973 | Waakirchen Waakirchen 1,73 | 0:05.14 0:06.18 0:00.30 0:06.31 0:03.55 0:01.20 | 0:17.42 0:05.00 0:07.46 0:00.31 0:04.22 | 0:00.05 0:03.85 0:14.31 0:07.81 0:13.67 | 0:10.00 0:10.00 0:05.81 0:06.51 0:00.45 | 0:02:09.55 0:00.00 - 0:10.00 - 0:11.96 0:01:47.59 |
| 132 | 58 O2 | Underdogs Klassik Team Hucke Heinz H. Hucke Sylvia BMW 503 Coupé 1957 | Darmstadt Darmstadt 1,57 | 0:00.57 0:10.00 0:01.10 0:04.94 0:13.41 0:03.87 | 0:16.66 0:03.47 0:02.52 0:01.46 0:03.75 | 0:01.92 0:02.15 0:18.20 0:11.01 0:07.40 | 0:02.54 0:03.39 0:04.87 0:04.67 0:00.99 | 0:01:58.89 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:48.89 |
| 133 | 70 O2 | Mühling Thomas Mühling Peter Jaguar XK 150 DHC 1959 | Höchberg Höchberg 1,59 | 0:03.45 0:05.35 0:04.80 0:09.59 0:08.12 0:02.78 | 0:11.61 0:02.85 0:06.14 0:01.14 0:02.43 | 0:01.26 0:00.41 0:10.87 0:09.86 0:13.47 | 0:06.80 0:10.00 0:02.61 0:03.61 0:02.69 | 0:01:59.84 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:49.84 |
| 134 | 55 S2 | Morath Dieter Morath Elisabeth Daimler Benz AG Stuttgart MB 19 1956 | Köln Köln 1,56 | 0:10.00 0:05.39 0:07.72 0:04.00 0:09.90 0:01.37 | 0:13.47 0:05.00 0:10.00 0:00.58 0:05.09 | 0:00.02 0:00.30 0:18.45 0:10.77 0:10.90 | 0:05.59 0:10.00 0:03.98 0:00.67 0:02.04 | 0:02:15.24 0:00.00 - 0:10.00 - 0:12.52 0:01:52.72 |
| 135 | 24 O1 | Adams Ulrich Adams Anne BMW 327 Sport Cabriolet 1939 | Gerolzhofen 1,39 | 0:03.71 0:03.78 0:03.25 0:12.19 0:07.35 0:03.47 | 0:05.12 0:02.02 0:05.49 0:00.53 0:05.71 | 0:01.65 0:02.90 0:06.69 0:20.00 0:06.93 | 0:10.00 0:10.00 0:14.20 0:01.78 0:03.22 | 0:02:09.99 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:01:59.99 |
| 136 | 131 S3 | Nieswandt Hubert Nieswandt Christine Porsche 924 Targa 1983 | Lehrte Lehrte 1,83 | 0:06.35 0:03.86 0:03.68 0:07.36 0:07.30 0:03.13 | 0:16.59 0:02.69 0:09.25 0:01.32 0:07.52 | 0:01.01 0:03.30 0:17.36 0:03.86 0:13.25 | 0:10.00 0:10.00 0:15.00 0:04.00 0:01.43 | 0:02:28.26 0:00.00 - 0:10.00 - 0:13.83 0:02:04.43 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|--|--|--|---|---|---|--|
| 137 | 48 S2 | Primasecurity Dahlfeld Rudi Dahlfeld Lissy Volkswagen Käfer Typ 11 1955 | Wipfeld Wipfeld 1,55 | 0:08.92 0:05.12 0:03.24 0:12.52 0:12.55 0:01.55 | 0:11.81 0:02.54 0:06.18 0:01.40 0:05.46 | 0:00.48 0:02.63 0:18.93 0:10.78 0:13.94 | 0:10.00 0:03.72 0:13.78 0:02.62 0:01.41 | 0:02:29.58 0:00.00 - 0:10.00 - 0:13.96 0:02:05.62 |
| 138 | 32 O2 | Feierabend GmbH Rhein Florian Hossfeld Sabine EMW 327 Cabrio 1952 | Würzburg Würzburg 1,52 | 0:07.26 0:01.78 0:01.40 0:03.28 0:07.17 0:02.54 | 0:18.95 0:05.00 0:10.00 0:01.06 0:07.27 | 0:00.18 0:04.05 0:16.87 0:15.70 0:16.52 | 0:07.04 0:07.17 0:06.61 0:00.94 0:00.85 | 0:02:21.64 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:02:11.64 |
| 139 | 157 O3 | Klassik-Fahrzeuge Weihprecht Weihprecht Herbert Rumpel Ludwig Porsche 911 1967 | Obernreit Würzburg 1,67 | 0:09.44 0:06.29 0:02.07 0:09.44 0:05.23 0:02.13 | 0:20.00 0:05.00 0:10.00 0:00.73 0:01.42 | 0:00.78 0:02.49 0:14.89 0:10.54 0:09.42 | 0:10.00 0:09.04 0:15.00 0:01.59 0:00.18 | 0:02:25.68 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:02:15.68 |
| 140 | 121 S2 | Team Wolfgang Rücker Gerkens Rolf Pauline Puttin BMW Autenrieth 1959 | unbekannt 1,59 | 0:06.56 0:09.80 0:04.74 0:15.00 0:04.69 0:04.32 | 0:14.42 0:03.39 0:08.40 0:03.91 0:05.59 | 0:01.48 0:03.28 0:18.40 0:11.33 0:12.78 | 0:06.42 0:07.08 0:15.00 0:02.95 0:05.00 | 0:02:44.54 0:00.00 - 0:10.00 - 0:15.45 0:02:19.09 |
| 141 | 45 S2 | Team Wolfgang Rücker Pauritsch Wolfgang Pauritsch Lancia Lancia Aurelia B24 Convert 1958 | Oberstauen Rebecca 1,58 | 0:10.00 0:10.00 0:08.02 0:10.12 0:12.36 0:05.05 | 0:18.05 0:05.00 0:09.23 0:01.80 0:05.35 | 0:02.48 0:02.33 0:20.02 0:17.43 0:16.31 | 0:10.00 0:10.00 0:15.00 0:05.09 0:00.84 | 0:03:14.48 0:00.00 - 0:10.00 - 0:18.45 0:02:46.03 |
| 142 | 74 O2 | Kirchner Monika Kirchner Helmut BMW 507 1958 | Königsberg i. Bay. Königsberg. Bay. 1,58 | 0:08.76 0:03.96 0:01.21 0:14.93 0:14.22 0:09.57 | 0:20.00 0:03.29 0:10.00 0:01.00 0:06.47 | 0:00.79 0:06.41 0:18.33 0:13.67 0:15.14 | 0:10.00 0:07.99 0:12.16 0:03.51 0:01.12 | 0:03:02.53 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:02:52.53 |
| 143 | 42 S3 | Team Wolfgang Rücker Blanco Roberto Blanco Luzandra Mercedes Benz 300 SEL 6,3 1967 | 1,67 | 0:06.02 0:05.20 0:10.00 0:11.78 0:15.10 0:10.00 | 0:20.00 0:05.00 0:06.05 0:00.99 0:10.00 | 0:05.00 0:04.35 0:20.27 0:17.04 0:19.66 | 0:10.00 0:10.00 0:15.00 0:02.15 0:02.77 | 0:03:26.38 0:00.00 - 0:10.00 - 0:19.64 0:02:56.74 |
| 144 | 146 O3 | Beringer Rainer Beringer Christel Mercedes Benz W 113 Pagode 1969 | Gerolzhofen Gerolzhofen 1,69 | 0:06.20 0:10.00 0:01.52 0:07.07 0:20.00 0:10.00 | 0:16.86 0:05.00 0:10.00 0:04.66 0:05.19 | 0:04.29 0:06.97 0:14.53 0:16.28 0:15.30 | 0:10.00 0:10.00 0:15.00 0:10.00 0:00.46 | 0:03:19.33 0:00.00 - 0:10.00 - 0:00.00 0:03:09.33 |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|--|--|---|--|--|--|--|
| 0 | 65 S2 | Beyer Stefan Feuchtmann Katja Mercedes Benz 300 SL 1959 | Neustadt/Aisch Neustadt/Aisch 1,59 | 0:06.29 0:03.31 0:00.69 0:04.34 | 0:03.86 0:01.30 0:00.94 0:00.25 | 0:00.32 0:00.74 0:05.44 0:03.96 | 0:05.13 0:02.32 0:05.88 0:01.48 | Wertungsverlust |
| 0 | 43 S2 | Team Wolfgang Rucker Rucker Wolfgang Lancia Aurelia B24 American Spid 1955 | Wiesbaden 1,55 | 0:06.46 0:05.08 0:02.92 | 0:20.00 0:05.00 0:10.00 | 0:05.00 0:04.00 0:23.22 | 0:10.00 0:10.00 | Wertungsverlust |
| 0 | 163 S3 | Glockner Maximilian Glockner Sophie Fiat 850 Coupé 1966 | Nürnberg Nürnberg 1,66 | 0:02.14 0:03.04 0:01.51 | 0:02.28 0:01.76 0:01.05 | 0:00.20 0:00.96 0:24.91 | 0:02.03 0:01.46 | Wertungsverlust |
| 0 | 9 O1 | Auto REAL GmbH Reinhart Albert Nernosi Roberto Lagonda Lagonda 3 Ltr LC Tourer 1934 | Schweinfurt 1,34 | 0:00.83 0:06.65 0:03.13 | 0:03.66 0:01.11 0:05.51 | 0:00.29 0:03.14 0:03.47 | 0:06.62 0:06.98 | Wertungsverlust |
| 0 | 52 O2 | Burgmeier Wilfried Burgmeier Ilse Porsche 356 A Speedster 1956 | Hockenheim Hockenheim 1,56 | 0:01.48 0:01.66 0:00.50 | 0:10.19 0:02.07 0:05.44 | 0:00.12 0:05.19 0:04.61 | 0:10.00 0:01.09 | Wertungsverlust |
| 0 | 20 S1 | Black Panther Wulpillier Jean-François Schwarzentrub Susanne ALVIS 12/70 Sports 1938 | Reichenburg (CH) Luzern (CH) 1,38 | 0:05.14 0:01.80 0:00.39 | 0:20.00 0:01.86 0:07.50 | 0:00.18 0:00.94 0:03.71 | 0:06.26 0:00.98 | Wertungsverlust |
| 0 | 33 O1 | Haack Peter Schuster-Haack Petra Mercedes Benz W143 1938 | Neu-Isenburg 1,38 | 0:10.00 0:10.00 | 0:12.98 0:00.03 | 0:00.73 0:10.00 | 0:04.21 | Wertungsverlust |
| 0 | 82 S2 | Klingenberg&Rompel Berlinghoff Dierk Zlatnik Joachim Lagonda Tickford Coupe 3 Liter 1954 | Hamburg Norderstedt 1,54 | | | | | Wertungsverlust |

ADAC Sachs Franken Classic 2017

2. - 4. Juni

Gesamtwertung



| Position | No KIs | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug Baujahr | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 WP 5 WP 9 WP 14 WP 18 WP 22 | WP 2 WP 6 WP 10 WP 15 WP 19 | WP 3 WP 7 WP 11 WP 16 WP 20 | WP 4 WP 8 WP 13 WP 17 WP 21 | WP-Ges.Zeit Strafen Streichzeiten Sanduhr -10% Gesamt-Zeit |
|----------|-----------|--|-------------------------------------|---|---|---|---|--|
| 0 | 105 O3 | Team Württembergische Grimm Andreas Albrecht Stefan BMW 520/4 E12 1977 | Karlsruhe Kornwestheim 1,77 | | | | | Wertungsverlust |
| 0 | 59 S2 | Michel Torsten Michel Ulrike Mercedes Benz 220 S Cabrio 1957 | Bad Homburg Bad Homburg 1,57 | | | | | Wertungsverlust |
| 0 | 156 O3 | Schärli Hans-Peter Schärli Manuela Porsche 911 SC 1980 | Wohlen (CH) Wohlen (CH) 1,8 | | | | | Wertungsverlust |

gestartet : 155 Fahrzeuge

gewertet : 144 Fahrzeuge