

GLP/ESS 7 - Kandelwald

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP 7.1	GLP 7.2	GLP 7.3			Strafpunkte
1	17	an der Heiden / Neugebauer	1970	E	- 0:00.3 3	- 0:00.8 8	- 0:00.8 8			19
2	20	Herkommer / Sudeck	1985	E	+ 0:00.3 3	- 0:01.6 16	- 0:00.5 5			24
3	42	Schepper / Schepper	1980	E	- 0:00.1 1	- 0:01.7 17	+ 0:00.7 7			25
4	66	Richter / Dumpe	1991	E	- 0:00.3 3	+ 0:00.2 2	- 0:02.0 20			25
5	25	Friedrichs / Friedrichs	1972	E	- 0:00.2 2	- 0:01.1 11	- 0:01.7 17			30
6	11	Weck / Pilger	1964	E	+ 0:01.1 11	- 0:00.3 3	+ 0:02.1 21			35
7	47	Tang / Glöckler	1982	E	+ 0:00.9 9	+ 0:02.0 20	+ 0:01.1 11			40
8	60	Grewe / Franken	1988	S	- 0:02.7 27	+ 0:01.1 11	- 0:00.5 5			43
9	67	Appel / Dumpe	1992	E	- 0:00.6 6	- 0:01.5 15	- 0:03.4 34			55
10	1	Blunck / Aschmann	1974	S	+ 0:00.3 3	- 0:01.9 19	- 0:04.0 40			62
11	59	Wellmann / Volckmann	1986	E	+ 0:01.6 16	+ 0:02.8 28	+ 0:02.1 21			65
12	63	Turner / Reibholz	1990	E	+ 0:02.9 29	+ 0:00.9 9	+ 0:03.5 35			73
13	35	Küke / Carl	1977	S	+ 0:01.1 11	+ 0:01.4 14	- 0:05.4 54			79
14	13	Schäfer / Böser	1969	E	- 0:00.5 5	- 0:02.9 29	- 0:04.9 49			83
15	57	von der Leyen / Hausmann	1986	S	+ 0:00.3 3	- 0:06.7 67	- 0:01.4 14			84
16	61	Jakob / Heger	1989	E	+ 0:03.2 32	+ 0:02.8 28	+ 0:02.4 24			84
17	4	Sporner / Überschar	1959	E	+ 0:00.4 4	+ 0:05.9 59	- 0:03.0 30			93
18	21	Dierig / van Delden	1971	E	+ 0:03.9 39	+ 0:02.5 25	+ 0:04.7 47			111
19	64	Aschoff / Aschoff	1991	E	+ 0:05.0 50	+ 0:02.1 21	+ 0:04.6 46			117
20	6	Schrammen / Roegels	1959	E	+ 0:02.8 28	+ 0:06.1 61	+ 0:03.4 34			123
21	50	Radewagen / Lerch	1983	E	+ 0:03.9 39	+ 0:05.7 57	+ 0:03.6 36			132
22	45	Haffa / Haffa	1980	E	+ 0:04.1 41	+ 0:03.8 38	+ 0:06.2 62			141



ŠKODA



**Automobilclub
von Deutschland**



GLP/ESS 7 - Kandelwald

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP 7.1	GLP 7.2	GLP 7.3			Strafpunkte
23	49	Gornig / Hinze	1983	E	+ 0:04.4 44	+ 0:02.6 26	+ 0:07.7 77			147
24	22	Taute / Humme	1971	S	+ 0:05.8 58	+ 0:10.5 105	- 0:00.5 5			168
25	29	Brückmann / Brückmann	1974	E	+ 0:04.2 42	+ 0:07.3 73	+ 0:05.9 59			174
26	8	Kahle / Roth	1976	E	+ 0:04.7 47	+ 0:07.3 73	+ 0:06.1 61			181
27	9	Leue / Of	1961	E	+ 0:04.9 49	+ 0:07.8 78	+ 0:06.4 64			191
28	12	Steinfurth / Giesche	1964	E	+ 0:05.7 57	+ 0:13.8 138	+ 0:00.2 2			197
29	10	Vos / Beckmann	1961	E	+ 0:01.2 12	+ 0:10.7 107	- 0:08.3 83			202
30	18	Roth / Lüchinger	1971	E	- 0:04.0 40	- 0:07.5 75	- 0:09.5 95			210
31	65	Mayer / Mayer	1991	E	+ 0:06.7 67	+ 0:04.7 47	+ 0:09.7 97			211
32	54	von Klodt / Voß	1984	E	+ 0:03.8 38	+ 0:12.0 120	+ 0:05.9 59			217
33	36	Schröfelbauer / Riegler	1977	E	+ 0:07.0 70	+ 0:09.7 97	+ 0:05.9 59			226
34	39	Brauweiler / Loeff-Brauweiler	1983	E	+ 0:05.0 50	+ 0:12.8 128	+ 0:04.9 49			227
35	23	Gartenschläger / de Becker	1978	E	+ 0:05.8 58	+ 0:09.4 94	+ 0:09.0 90			242
36	52	Ostern / Behr	1984	E	+ 0:05.4 54	+ 0:11.7 117	+ 0:07.4 74			245
37	55	Nover / Nover	1985	E	+ 0:04.8 48	+ 0:09.4 94	+ 0:10.5 105			247
38	44	Küng / Steil	1980	S	+ 0:08.7 87	+ 0:14.9 149	- 0:03.0 30			266
39	15	van de Mars / Hönkhaus	1978	E	+ 0:08.0 80	+ 0:10.3 103	+ 0:08.7 87			270
40	38	Biester / Biester	1978	S	- 0:35.7 200	- 0:06.4 64	+ 0:01.0 10			274
41	24	Brunotte Sen. / Brunotte Jun.	1971	S	- 0:07.8 78	- 0:08.8 88	- 0:11.1 111			277
42	46	Hosig / Hosig	1985	E	+ 0:09.7 97	+ 0:19.1 191	- 0:00.0 0			288
43	51	Werth / Euler	1983	S	- 0:07.9 79	- 0:02.5 25	+ 0:45.4 200			304
44	68	Martin / Bohl	1994	E	- 0:08.9 89	+ 0:01.9 19	+ 1:02.3 200			308



ŠKODA



Automobilclub
von Deutschland



GLP/ESS 7 - Kandelwald

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP 7.1	GLP 7.2	GLP 7.3			Strafpunkte
45	5	Hess / Wirth	1959	E	- 0:05.6 56	+ 0:06.8 68	- 0:28.8 200			324
46	34	Schrader / Viets	1977	E	- 0:06.3 63	+ 0:19.5 195	- 0:08.0 80			338
47	70	Fischer-Knuppertz / Gronard	1971	E	+ 0:06.1 61	+ 0:10.2 102	- 0:23.9 200			363
48	53	Hönsch / Lauterborn	1984	S	+ 0:13.0 130	+ 0:47.6 200	- 0:03.5 35			365
49	43	Brunk / Schaufelberger	1980	S	- 0:13.1 131	+ 0:14.5 145	+ 0:10.5 105			381
50	48	Lenz / Bader	1982	E	- 0:00.5 5	+ 0:58.0 200	+ 0:41.1 200			405
51	16	Cervenka / Kodym	1992	E	- 0:39.5 200	- 0:10.6 106	- 0:12.7 127			433
52	33	Göhringer / Göhringer	1976	E	- 0:28.5 200	- 0:24.0 200	- 0:05.3 53			453
53	26	Streng / Höfler	1971	E	- 0:17.9 179	- 0:20.2 200	- 0:07.8 78			457
54	69	Theis / Stahl	1994	E	- 0:28.2 200	- 0:11.7 117	- 0:14.0 140			457
55	28	Westermann / Voigt	1973	E	- 0:12.7 127	- 0:13.8 138	- 0:26.7 200			465
56	19	Seume / Seume	1972	S	- 0:07.4 74	+ 0:31.8 200	+ 0:21.3 200			474
57	31	Hennen / Lambert	1975	S	+ 0:12.8 128	+ 0:15.4 154	+ 0:19.7 197			479
58	56	Ehrhardt / de Vries	1986	E	+ 0:10.3 103	+ 0:31.1 200	+ 0:48.0 200			503
59	62	Wessel / Burckhardt	1969	S	+ 0:11.7 117	+ 1:01.7 200	+ 1:54.5 200			517
60	14	Widler / Jung	1969	S	- 0:17.8 178	- 0:15.6 156	- 0:31.6 200			534
61	58	auf der Lanver / Inhoff	1986	E	+ 0:17.8 178	+ 0:53.4 200	+ 1:06.9 200			578
62	41	Zeunges / Zeunges	1979	E	+ 0:18.5 185	+ 0:34.9 200	+ 0:43.3 200			585
63	27	Caspar-Bours / Caspar-Bours	1972	S	+ 0:19.7 197	+ 0:39.1 200	+ 0:38.6 200			597
64	2	Hügli / Unold	1953	S	+ 2:07.7 200	+ 3:00.9 200	+ 5:57.4 200			600
65	3	Dercks / Weiß	1954	E	- 0:49.9 200	- 0:49.0 200	- 0:41.4 200			600
66	32	Kaufmann / Kaufmann	1976	E	- 0:31.8 200	- 0:25.8 200	- 1:01.8 200			600



ŠKODA



Automobilclub
von Deutschland

19. AvD-Histo-Monte 2015

04. – 08.02.2015



GLP/ESS 7 - Kandelwald

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP 7.1	GLP 7.2	GLP 7.3			Strafpunkte
67	37	Holck-Dykesteen / Torsteinbr	1977	E	- 1:00.1 200	- 1:02.3 200	- 0:54.9 200			600

05.02.2015 Freiburg

Uhrzeit:

Rallyeleiter: Peter Göbel



ŠKODA



**Automobilclub
von Deutschland**