



GLP/ZR 25 - Col der Turini / Moulinet

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP25.1	GLP25.2	GLP25.3			Strafpunkte
1	65	Mayer / Mayer	1991	E	+ 0:00.8 8	- 0:00.3 3	+ 0:00.0 0			11
2	20	Herkommer / Sudeck	1985	E	+ 0:00.8 8	+ 0:00.6 6	+ 0:00.2 2			16
3	42	Schepper / Schepper	1980	E	+ 0:01.3 13	+ 0:00.3 3	- 0:00.1 1			17
4	17	an der Heiden / Neugebauer	1970	E	+ 0:01.2 12	+ 0:00.3 3	- 0:00.3 3			18
5	9	Leue / Of	1961	E	+ 0:00.3 3	- 0:01.0 10	+ 0:00.8 8			21
6	13	Schäfer / Böser	1969	E	+ 0:01.0 10	- 0:00.5 5	- 0:00.7 7			22
7	49	Gornig / Hinze	1983	E	+ 0:01.4 14	+ 0:00.5 5	+ 0:00.3 3			22
8	63	Turner / Reibholz	1990	E	+ 0:00.6 6	- 0:01.1 11	- 0:01.3 13			30
9	64	Aschoff / Aschoff	1991	E	+ 0:00.4 4	- 0:01.4 14	- 0:01.4 14			32
10	10	Vos / Beckmann	1961	E	- 0:02.0 20	+ 0:00.0 0	+ 0:01.3 13			33
11	23	Gartenschläger / de Becker	1978	E	- 0:00.9 9	- 0:01.7 17	- 0:00.8 8			34
12	48	Lenz / Bader	1982	E	+ 0:03.0 30	+ 0:00.1 1	- 0:00.8 8			39
13	3	Dercks / Weiß	1954	E	+ 0:01.9 19	- 0:00.4 4	- 0:02.0 20			43
14	7	Schröder / Potjans	1961	S	+ 0:01.1 11	+ 0:00.5 5	- 0:02.9 29			45
15	56	Ehrhardt / de Vries	1986	E	+ 0:01.5 15	- 0:03.1 31	- 0:00.0 0			46
16	22	Taute / Humme	1971	S	- 0:00.8 8	- 0:01.7 17	- 0:02.3 23			48
17	29	Brückmann / Brückmann	1974	E	+ 0:01.1 11	+ 0:00.5 5	- 0:03.2 32			48
18	57	von der Leyen / Hausmann	1986	S	+ 0:01.5 15	- 0:01.4 14	- 0:01.9 19			48
19	12	Steinfurth / Giesche	1964	E	+ 0:01.0 10	+ 0:01.1 11	+ 0:02.9 29			50
19	11	Weck / Pilger	1964	E	+ 0:00.8 8	- 0:02.0 20	- 0:02.2 22			50
21	47	Tang / Glöckler	1982	E	+ 0:01.8 18	+ 0:01.9 19	+ 0:01.7 17			54
22	66	Richter / Dumpe	1991	E	- 0:00.7 7	- 0:04.4 44	+ 0:00.4 4			55



ŠKODA



Automobilclub
von Deutschland



GLP/ZR 25 - Col der Turini / Moulinet

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP25.1	GLP25.2	GLP25.3			Strafpunkte
23	69	Theis / Stahl	1994	E	+ 0:00.7 7	- 0:02.5 25	- 0:02.3 23			55
24	60	Grewe / Franken	1988	S	+ 0:01.1 11	- 0:01.7 17	- 0:03.0 30			58
25	55	Nover / Nover	1985	E	- 0:00.2 2	- 0:02.1 21	- 0:03.6 36			59
26	15	van de Mars / Hönkhaus	1978	E	+ 0:00.1 1	- 0:02.4 24	- 0:03.5 35			60
27	67	Appel / Dumpe	1992	E	+ 0:03.8 38	+ 0:00.8 8	+ 0:01.5 15			61
28	18	Roth / Lüchinger	1971	E	+ 0:00.5 5	- 0:03.8 38	- 0:01.9 19			62
29	6	Schrammen / Roegels	1959	E	+ 0:03.9 39	- 0:01.2 12	- 0:01.2 12			63
30	8	Kahle / Roth	1976	E	- 0:00.2 2	- 0:03.4 34	- 0:03.4 34			70
31	45	Haffa / Haffa	1980	E	+ 0:01.1 11	- 0:02.4 24	- 0:03.9 39			74
32	25	Friedrichs / Friedrichs	1972	E	- 0:00.7 7	- 0:03.8 38	- 0:03.6 36			81
33	4	Spornier / Überschar	1959	E	- 0:01.0 10	- 0:06.4 64	- 0:00.8 8			82
34	39	Brauweiler / Loeff-Brauweiler	1983	E	- 0:00.4 4	- 0:03.4 34	- 0:04.5 45			83
35	36	Schröfelbauer / Riegler	1977	E	+ 0:00.6 6	- 0:04.3 43	- 0:03.6 36			85
36	52	Ostern / Behr	1984	E	- 0:00.7 7	- 0:03.8 38	- 0:05.2 52			97
37	61	Jakob / Heger	1989	E	+ 0:02.4 24	+ 0:05.2 52	+ 0:02.4 24			100
38	44	Küng / Steil	1980	S	- 0:01.2 12	- 0:08.8 88	- 0:00.1 1			101
39	50	Radewagen / Lerch	1983	E	+ 0:02.1 21	+ 0:04.5 45	+ 0:03.5 35			101
40	59	Wellmann / Volckmann	1986	E	- 0:00.8 8	- 0:04.8 48	- 0:04.7 47			103
41	1	Blunck / Aschmann	1974	S	+ 0:02.6 26	+ 0:04.3 43	+ 0:04.1 41			110
42	54	von Klodt / Voß	1984	E	- 0:00.2 2	- 0:05.5 55	- 0:05.5 55			112
43	46	Hosig / Hosig	1985	E	- 0:00.5 5	- 0:04.3 43	- 0:06.5 65			113
44	35	Küke / Carl	1977	S	- 0:00.8 8	- 0:04.6 46	- 0:06.3 63			117



ŠKODA

Automobilclub
von Deutschland



GLP/ZR 25 - Col der Turini / Moulinet

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP25.1	GLP25.2	GLP25.3			Strafpunkte
45	34	Schrader / Viets	1977	E	- 0:01.6 16	- 0:05.0 50	- 0:06.0 60			126
46	16	Cervenka / Kodym	1992	E	+ 0:03.7 37	+ 0:04.2 42	+ 0:07.9 79			158
47	27	Caspar-Bours / Caspar-Bours	1972	S	+ 0:03.2 32	- 0:04.0 40	- 0:11.2 112			184
48	62	Wessel / Burckhardt	1969	S	- 0:01.0 10	- 0:03.6 36	- 0:14.9 149			195
49	31	Hennen / Lambert	1975	S	+ 0:01.4 14	- 0:10.4 104	- 0:10.5 105			223
50	41	Zeunges / Zeunges	1979	E	+ 0:07.9 79	+ 0:11.4 114	+ 0:03.0 30			223
51	24	Brunotte Sen. / Brunotte Jun.	1971	S	- 0:04.3 43	- 0:10.2 102	- 0:10.9 109			254
52	51	Werth / Euler	1983	S	- 0:01.9 19	- 0:11.9 119	- 0:11.6 116			254
53	33	Göhringer / Göhringer	1976	E	+ 0:05.5 55	+ 0:08.5 85	+ 0:11.7 117			257
54	2	Hügli / Unold	1953	S	- 0:07.0 70	- 0:07.0 70	- 0:11.8 118			258
55	43	Brunk / Schaufelberger	1980	S	+ 0:02.2 22	- 0:12.5 125	- 0:16.5 165			312
56	5	Hess / Wirth	1959	E	+ 0:01.4 14	- 0:22.8 200	- 0:19.3 193			407
57	68	Martin / Bohl	1994	E	+ 0:06.2 62	+ 0:14.7 147	+ 0:23.1 200			409
58	19	Seume / Seume	1972	S	- 0:04.2 42	- 0:29.6 200	- 0:17.5 175			417
59	26	Streng / Höfler	1971	E	+ 0:22.3 200	+ 0:07.5 75	+ 0:16.1 161			436
60	28	Westermann / Voigt	1973	E	- 0:07.1 71	- 0:21.2 200	- 0:24.0 200			471
61	38	Biester / Biester	1978	S	- 0:34.8 200	- 0:24.7 200	- 0:11.8 118			518
62	58	auf der Lanver / Inhoff	1986	E	+ 0:17.7 177	+ 0:39.0 200	+ 0:24.5 200			577
63	37	Holck-Dykesteen / Torsteinbr	1977	E	+ 0:22.6 200	+ 0:23.6 200	+ 0:21.4 200			600



ŠKODA



Automobilclub
von Deutschland

19. AvD-Histo-Monte 2015

04. – 08.02.2015



GLP/ZR 25 - Col der Turini / Moulinet

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP25.1	GLP25.2	GLP25.3			Strafpunkte

08.02.2015 Nizza

Uhrzeit:

Rallyeleiter: Peter Göbel



ŠKODA



**Automobilclub
von Deutschland**