



GLP/ZR 2 - Totenkopf

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP 2.1	GLP 2.2	GLP 2.3			Strafpunkte
1	60	Gornig / Hinze	1983	E	+ 0:00.1 1	- 0:00.2 2	+ 0:00.1 1			4
2	67	Wellmann / Wellmann	1986	E	+ 0:00.4 4	- 0:00.3 3	+ 0:00.0 0			7
3	27	Friedrichs / Friedrichs	1972	E	+ 0:00.4 4	- 0:00.2 2	+ 0:00.8 8			14
4	80	Tang / Glöckler	1995	E	+ 0:01.1 11	+ 0:00.3 3	- 0:00.2 2			16
5	43	Prause / Heitwerth	1978	E	+ 0:01.1 11	+ 0:00.3 3	+ 0:00.4 4			18
6	55	Brückmann / Brückmann	1982	E	+ 0:00.3 3	- 0:00.9 9	- 0:00.7 7			19
7	51	Haffa / Haffa	1980	E	+ 0:00.5 5	+ 0:00.2 2	+ 0:01.3 13			20
8	44	Roth / Roth	1979	E	+ 0:00.8 8	+ 0:00.1 1	+ 0:01.2 12			21
9	24	Brunotte / Brunotte	1972	S	+ 0:01.7 17	- 0:00.4 4	+ 0:00.4 4			25
10	1	an der Heiden / Neugebauer	1978	E	+ 0:00.3 3	- 0:01.6 16	- 0:00.6 6			25
11	70	Tropp / Heger	1989	E	+ 0:00.1 1	- 0:00.4 4	+ 0:02.0 20			25
12	75	Kayser / Giesche	1991	E	+ 0:02.0 20	- 0:00.3 3	- 0:00.6 6			29
13	23	Roth / Selg	1971	E	+ 0:00.8 8	+ 0:00.0 0	+ 0:02.2 22			30
14	12	Dvorák / Kodym	1967	E	- 0:00.1 1	- 0:02.0 20	- 0:01.0 10			31
15	22	Stiller / Bock	1969	S	+ 0:01.5 15	+ 0:01.4 14	+ 0:00.2 2			31
16	31	Blunck / Aschmann	1974	S	+ 0:01.7 17	- 0:00.7 7	+ 0:00.7 7			31
17	14	Fischer-Knuppertz / Gronard	1971	S	+ 0:00.8 8	+ 0:02.2 22	+ 0:00.6 6			36
18	4	Schrammen / Roegels	1959	E	- 0:00.2 2	- 0:02.3 23	- 0:01.4 14			39
19	63	Köhler / Köhler	1985	E	+ 0:00.7 7	- 0:00.8 8	- 0:02.4 24			39
20	9	Leue / Felts	1961	E	+ 0:00.9 9	+ 0:01.5 15	+ 0:01.6 16			40
21	19	Herkommer / Johae	1985	E	+ 0:01.1 11	+ 0:01.2 12	+ 0:01.9 19			42
22	68	Ehrhardt / Jörke	1986	E	+ 0:01.7 17	+ 0:00.4 4	- 0:02.1 21			42



ŠKODA





GLP/ZR 2 - Totenkopf

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP 2.1	GLP 2.2	GLP 2.3			Strafpunkte
23	47	Schepper / Schepper	1980	E	- 0:01.0 10	- 0:01.9 19	- 0:01.6 16			45
24	37	Körner / Schütt	1976	E	+ 0:01.8 18	+ 0:00.6 6	+ 0:02.2 22			46
25	61	Dassow / Weber	1984	E	+ 0:02.6 26	+ 0:01.5 15	+ 0:00.5 5			46
26	45	Jost / Thielert	1979	E	+ 0:01.9 19	+ 0:02.2 22	- 0:00.7 7			48
27	74	Aschoff / Aschoff	1991	E	- 0:01.1 11	- 0:01.0 10	+ 0:02.7 27			48
28	28	Seume / Seume	1972	S	- 0:01.3 13	- 0:01.0 10	- 0:02.6 26			49
29	71	Droste / Mohr	1989	E	- 0:00.4 4	- 0:02.5 25	- 0:02.0 20			49
30	11	Wessel / Burckhardt	1964	S	+ 0:01.2 12	- 0:00.0 0	- 0:03.8 38			50
31	8	Schröder / Potjans	1961	S	+ 0:01.8 18	+ 0:00.6 6	+ 0:02.9 29			53
32	20	Heinrich / Tetzke	1967	E	+ 0:01.2 12	+ 0:01.9 19	+ 0:02.3 23			54
33	26	Caspar-Bours / Schorn	1972	S	- 0:01.1 11	- 0:01.9 19	- 0:02.9 29			59
34	53	Dietrich / Dietrich	1981	E	+ 0:01.3 13	+ 0:01.5 15	+ 0:03.1 31			59
35	7	Kahle / Leppert	1976	E	+ 0:01.8 18	+ 0:02.2 22	+ 0:02.4 24			64
36	76	Schröfelbauer / Riegler	1992	E	+ 0:02.0 20	+ 0:02.2 22	+ 0:02.2 22			64
37	66	Scherhans / Scherhans	1986	E	- 0:00.2 2	+ 0:02.5 25	+ 0:03.8 38			65
38	6	Sporner / Barnewitz	1959	E	- 0:00.3 3	- 0:02.6 26	- 0:03.7 37			66
39	3	Dercks / Decouter	1953	S	+ 0:02.0 20	+ 0:01.6 16	+ 0:03.6 36			72
40	50	Fellmann / Hermle	1980	E	+ 0:01.6 16	+ 0:03.2 32	+ 0:02.8 28			76
41	79	Zeunges / Bielefeld	1993	E	- 0:00.1 1	- 0:02.9 29	- 0:05.0 50			80
42	48	Weck / Pilger	1980	E	- 0:01.3 13	- 0:03.0 30	- 0:03.8 38			81
43	10	Schäfer / Böser	1969	E	- 0:00.5 5	- 0:03.7 37	- 0:04.8 48			90
44	57	Hosig / Cavalleri	1982	E	- 0:00.1 1	- 0:04.3 43	- 0:04.9 49			93



ŠKODA

brose
Technik für Automobile

plus+rallye

Sinn
SPEZIALUHREN




GLP/ZR 2 - Totenkopf

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP 2.1	GLP 2.2	GLP 2.3			Strafpunkte
45	73	Ehrhardt / Schwalie	1989	E	- 0:01.3 13	- 0:03.1 31	- 0:06.6 66			110
46	58	Wagenheimer / Wagenheimer	1983	E	+ 0:04.0 40	- 0:00.6 6	+ 0:06.6 66			112
47	81	Brauweiler / Heidy	1983	E	- 0:01.2 12	- 0:04.6 46	- 0:06.2 62			120
48	38	Wacker / Buchta	1977	S	- 0:03.2 32	- 0:07.0 70	- 0:01.9 19			121
49	16	Steinfurth / Anker	1978	E	+ 0:10.8 108	+ 0:01.0 10	+ 0:01.0 10			128
50	56	Schoras / Schoras	1982	E	+ 0:02.6 26	+ 0:07.2 72	+ 0:07.7 77			175
51	39	Konopatsch / Schmerbeck	1977	E	+ 0:01.9 19	+ 0:09.1 91	+ 0:10.8 108			218
52	59	Jakob / Wolf	1983	E	+ 0:03.9 39	+ 0:05.8 58	+ 0:12.2 122			219
53	15	Lambert / Grunwald	1965	E	- 0:01.2 12	- 0:07.5 75	+ 0:20.0 200			287
54	5	Hess / Seeberger	1959	S	- 0:48.4 200	+ 0:04.6 46	- 0:05.2 52			298
55	18	Bunke / Decombe	1981	E	+ 0:07.2 72	+ 0:12.7 127	+ 0:24.9 200			399
56	49	Kochenrath / Ramme	1984	E	+ 2:19.9 200	- 0:32.3 200	+ 0:00.6 6			406
57	32	Wilwert / Quetsch	1974	S	- 0:01.1 11	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200			411
58	72	Schimböck / Schimböck	1989	S	+ 0:02.2 22	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200			422
59	21	Roth / Koch	1967	E	- 0:17.7 177	- 0:18.7 187	+ 0:06.4 64			428
60	77	Küng / Steil	1992	E	+ 0:03.5 35	+ 0:31.1 200	+ 0:45.7 200			435
61	2	Unold / Hügli	1953	E	- 0:22.3 200	- 0:14.2 142	- 0:10.1 101			443
62	30	Bartholemy / Kauth	1974	E	- 0:05.0 50	+ 18:04.8 200	+ 15:59.7 200			450
63	46	Freiling / Gropp	1979	E	- 0:07.2 72	- 0:34.8 200	- 0:48.7 200			472
64	35	Heitmann / Brandner	1975	E	- 0:34.1 200	- 0:31.4 200	- 0:08.2 82			482
65	17	Löwisch / Becher	1982	E	- 0:08.5 85	- 0:20.7 200	- 0:30.8 200			485
66	25	Chylik / Dangl	1972	E	- 0:16.3 163	- 0:19.1 191	- 0:15.6 156			510



ŠKODA

brose
Technik für Automobile

plus+rallye

Sinn
SPEZIALUHREN


20. AvD-Histo-Monte 2016

17. – 21.02.2016



GLP/ZR 2 - Totenkopf

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	GLP 2.1	GLP 2.2	GLP 2.3			Strafpunkte
67	107	Toivonen / Buffi	1984	E	+ 0:13.3 133	+ 0:22.6 200	+ 0:39.6 200			533
68	78	Scheck / Reck	1992	E	+ 0:14.5 145	+ 0:21.2 200	+ 0:57.7 200			545
69	40	Köppen / Osterdell	1973	E	- 0:16.8 168	+ 16:11.8 200	+ 15:59.3 200			568
70	62	Gattiker / Tragner	1984	E	+ 0:22.5 200	+ 0:21.1 200	+ 0:17.7 177			577
71	52	Siegmeier / Siegmeier	1981	E	- 0:18.7 187	- 0:51.1 200	- 1:45.3 200			587
72	13	von Engelbrechten / Ranz	1964	E	- 0:27.3 200	- 0:39.3 200	- 0:40.0 200			600
73	29	Motzkau / Motzkau	1973	E	- 0:37.2 200	- 0:49.9 200	- 0:43.7 200			600
74	33	Lührmann / Rose-Lührmann	1975	E	+ 0:20.0 200	+ 0:30.0 200	+ 0:20.0 200			600
74	34	Resch / Schwiertz	1975	S	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200			600
76	36	Müller / Kohnle	1976	S	+ 0:38.2 200	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200			600
77	41	Lindemann / Könen	1977	E	+ 2:03.4 200	+ 2:17.6 200	+ 1:19.4 200			600
78	42	Röhrig / Spieth	1978	E	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200			600
79	64	Wiedner / Wiedner	1985	E	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200			600
80	65	Auf der Lanver / Max	1986	S	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200			600
81	69	Meeuwissen / Ramscheidt	1987	E	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200	+ 0:20.0 200			600
82	54	Lützenkirchen / Sürig	1995	E	+ 0:55.4 200	+ 1:01.3 200	+ 1:06.2 200			600

18.02.2016 Freiburg

Uhrzeit:

Rallyeleiter: Peter Göbel

