

DI, 07.02.2017 / 11:00 Uhr

Bulletin 1

Nachtrag / Änderungen zum Reglement

7.2 Durchfahrtskontrollen (DK)

d) Ergänzung: Unbemannte geheime DK

Geheime DK sind auf der gesamten Strecke jederzeit möglich. Der Aufbau dieser DK ist identisch, allerdings sind geheime DK nicht im Roadbook vermerkt.

Ergänzung: Geheime DK sind auch ohne DK-Personal auf der gesamten Strecke jederzeit möglich. Diese unbemannten DK sind mit folgendem Schild gekennzeichnet.



An unbemannten DK, muss die Bordkarte an der vorgesehenen Stelle selbstständig mit der an der Kontrolle vorhandenen Lochzange gelocht oder mit dem dort vorhandenen Stempel gestempelt werden.

ŠKODA



KLASSIKSTADT
AUTOMOBILE KULTUR ERLEBEN



Sinn
SPEZIALUHREN





7.4 Wertungsprüfungen

c) NEU: Änderung der Wertung bei Schnittprüfungen

Schnittprüfungen (Vorgabe einer max. Distanz und einer oder mehrerer einzuhaltender Schnittgeschwindigkeiten).

Wertung bisher: 1/1 Sek.

Wertung neu: 1/10 Sek.

8. Proteste - Einsprüche

a) Ergänzung: Abgabe des Klärungsformulars sowie

Zurückweisung wegen Geringfügigkeit

Proteste oder Einsprüche gegen die Zeitnahme sind generell nicht zulässig. Der Veranstalter ermöglicht jedoch durch ein spezielles Formular im Roadbook Unklarheiten kontrollieren zu lassen.

Ergänzung:

Dieses Formular ist vom Teilnehmer vollständig ausgefüllt bis maximal 15 Minuten nach dessen eigener ZK-IN-Zeit am Ende des Tages an der jeweiligen ZK-IN abzugeben. Später abgegebene Proteste oder Einsprüche werden nicht mehr bearbeitet. Einsprüche gegen Ergebnisse vom Vortag sind ebenfalls nicht zulässig.

Proteste oder Einsprüche gegen eine Zeitmessung, bei der die Abweichung weniger als 2,0 Sekunden beträgt, werden nach Prüfung des Falles zurückgewiesen.

12.4 Wertung / Strafpunkte - Verschiedenes

g) Korrektur der Strafpunkte: Fahrzeugwechsel (innerhalb des Reglements) einmalig

Strafpunkte bisher: 60 Punkte

Strafpunkte neu: 600 Punkte (entspricht 1 Minute, gemäß 3.5 d)

ŠKODA



KLASSIKSTADT
AUTOMOBILE KULTUR ERLEBEN



Sinn
SPEZIALUHREN

