

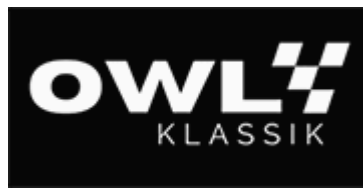
SP 6 - Streitbürger

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	SP6.1 5 sek	SP6.2 11 sek	SP6.3 20 sek			Strafpunkte
1	69	Przewosnik Martin Przewosnik Annette	1986	4	0:05.20 +20	0:10.99 -1	0:20.01 +1			22
2	21	Wischerhoff Dr. Gereon Wencke Wischerhoff	1977	3	0:04.98 -2	0:10.94 -6	0:20.14 +14			22
3	13	Hermesmeier Jens Hermesmeier Eric	1971	3	0:05.07 +7	0:11.09 +9	0:19.93 -7			23
4	22	Püttmann Michael Püttmann Philipp	1973	3	0:05.27 +27	0:11.01 +1	0:20.03 +3			31
5	11	Hanle Holger Rommel Sabine	1986	4	0:04.78 -22	0:10.92 -8	0:20.05 +5			35
6	80	Hattenhauer Dirk Hattenhauer Sandra		9	0:05.09 +9	0:11.06 +6	0:20.21 +21			36
7	65	Schön Christian Nehrbaß Andrea	1983	4	0:04.73 -27	0:10.89 -11	0:20.04 +4			42
8	41	Rippert Henrik Weissensteiner Antonia		9	0:04.74 -26	0:11.13 +13	0:19.94 -6			45
9	6	Grewe Heinz-Jürgen Franken Jutta	1966	3	0:05.10 +10	0:10.89 -11	0:20.28 +28			49
10	35	Gerdas Ingo Gerdas Andreas	1992	4	0:04.99 -1	0:10.71 -29	0:19.75 -25			55
11	83	Tang Friedhelm Tang Julius	2000	5	0:05.01 +1	0:10.96 -4	0:20.51 +51			56
12	16	Ditschun Claus Böhmer Marcus	1955	2	0:05.28 +28	0:10.82 -18	0:19.88 -12			58
13	54	Hinz Thomas Hinz Dagmar	1999	5	0:05.30 +30	0:11.11 +11	0:20.21 +21			62
14	17	Budde Jürgen Dr. Budde Laureen	1973	3	0:05.15 +15	0:11.22 +22	0:20.34 +34			71
15	1	Brechmann Michael Brechmann Katrin	1937	1	0:05.63 +63	0:10.97 -3	0:20.08 +8			74
16	15	Südmersen Eckhard Hildebrandt Bernhard	1968	3	0:05.39 +39	0:11.14 +14	0:20.24 +24			77
17	4	Schmerbeck Frank Ebner Monika	1964	2	0:04.44 -56	0:10.85 -15	0:20.09 +9			80
18	73	Hauschild Oliver Hauschild Daniela	1987	4	0:05.28 +28	0:11.19 +19	0:20.39 +39			86
19	66	Voigt Bastian Matuschek Martin	1984	4	0:04.71 -29	0:10.65 -35	0:19.78 -22			86
20	72	Jungmann Ralf Ebbert Joachim	1987	4	0:05.15 +15	0:11.60 +60	0:20.17 +17			92
21	40	Rippert Thomas Rippert Marion	1959	2	0:05.10 +10	0:11.23 +23	0:20.65 +65			98
22	39	Claas Stephanie Gehrs Anna Margareta	1969	3	0:05.11 +11	0:10.55 -45	0:19.58 -42			98
23	34	Streitbürger Yorck Goldbeck Uwe	1976	3	0:04.56 -44	0:10.56 -44	0:19.80 -20			108
24	57	Fürsattel Felix Fürsattel Moritz	1966	3	0:04.89 -11	0:10.22 -78	0:19.76 -24			113



SP 6 - Streitbürger

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	SP6.1 5 sek	SP6.2 11 sek	SP6.3 20 sek			Strafpunkte
25	42	Harras-Wolff Christoph Schembecker Lukas	1972	3	0:04.73 -27	0:10.64 -36	0:19.46 -54			117
26	18	Budde Frederic Tang Sophie	1972	3	0:05.49 +49	0:11.34 +34	0:19.59 -41			124
27	14	Fehring Karsten Mietz Andreas	1987	4	0:05.31 +31	0:11.47 +47	0:20.47 +47			125
28	23	End Michael End Marlon	1987	4	0:04.53 -47	0:10.51 -49	0:19.70 -30			126
29	48	Schmit Franz Markus Strellmann Jochen	1988	4	0:04.53 -47	0:11.29 +29	0:20.52 +52			128
30	45	Matthies Olaf Matthies Katja	1993	4	0:04.96 -4	0:10.62 -38	0:20.87 +87			129
31	37	Streich Michael Schweitzer Roger	1962	2	0:05.50 +50	0:11.47 +47	0:20.43 +43			140
32	19	Füller Martin Dr. Rau Hendrik	1974	3	0:05.67 +67	0:11.44 +44	0:19.60 -40			151
33	61	Bohlken Henry Hirth Jonathan	1964	2	0:05.47 +47	0:11.41 +41	0:19.35 -65			153
34	9	Thör Enrico Thör Lena	1989	4	0:05.16 +16	0:10.69 -31	0:18.92 -108			155
35	59	Esdar Matthias NN	1958	2	0:05.34 +34	0:11.57 +57	0:20.74 +74			165
36	55	Hinz Lucas Bukalski Wiktoria	1997	5	0:04.56 -44	0:10.10 -90	0:19.67 -33			167
37	5	Reininghaus Peter Reininghaus Sarah	1966	3	0:04.76 -24	0:10.36 -64	0:19.21 -79			167
38	56	Kloppenburger Robert Kloppenburger Lisa	1987	4	0:04.28 -72	0:10.13 -87	0:19.92 -8			167
39	30	Bachler Thoralf Bachler Sabine	1966	3	0:05.15 +15	0:10.90 -10	0:21.51 +151			176
40	76	Kayko Axel Ward Philipp	1973	3	0:03.70 -130	0:10.62 -38	0:20.21 +21			189
41	33	Streitbürger Jost Fahrenkamp Achim	1977	3	0:04.62 -38	0:10.24 -76	0:19.05 -95			209
42	70	Brückmann Hans Brückmann Gabriele	1997	5	0:05.76 +76	0:12.20 +120	0:20.40 +40			236
43	8	Schemmink Christopher Westermann Kai	1971	3	0:05.35 +35	0:10.48 -52	0:18.41 -159			246
44	64	Oberwelland Ralf Schneider Heinrich	1982	4	0:05.96 +96	0:11.62 +62	0:21.06 +106			264
45	12	Fredebeul Michael Fredebeul Max-Viktor	1972	3	0:05.72 +72	0:12.05 +105	0:21.09 +109			286
46	24	Ernst Sebastian Ruschke Yannick	1994	4	0:06.02 +102	0:12.05 +105	0:20.81 +81			288
47	77	Gerdemeyer Martin Gerdemeyer Katja		9	0:05.99 +99	0:11.32 +32	0:21.70 +170			301
48	46	Lahme Rüdiger Bock Alexander	1995	5	0:06.73 +173	0:11.94 +94	0:19.55 -45			312



SP 6 - Streitbürger

Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Baujahr	Kls	SP6.1 5 sek	SP6.2 11 sek	SP6.3 20 sek			Strafpunkte
49	81	Müller Marie Müller Thomas	1991	4	0:05.98 +98	0:11.56 +56	0:21.61 +161			315
50	74	Vollbach Lothar Vollbach Raphael	1969	3	0:05.89 +89	0:12.12 +112	0:21.27 +127			328
51	7	Stopfel Frank Stopfel Henry	1978	3	0:04.67 -33	0:10.54 -46	0:17.38 -262			341
52	25	Beer Udo Hoethker Ulrike	1977	3	0:05.20 +20	0:11.45 +45	0:22.89 +289			354
53	67	Dohle Rainer Täpper Martina	1993	4	0:04.68 -32	0:09.89 -111	0:23.36 +336			479
54	32	Hartmann Andreas Niewels André	1977	3	0:03.70 -130	0:08.37 -263	0:19.09 -91			484
55	38	Hennecke Dr. Sebastian Müller Karl		9	0:04.95 -5	0:11.05 +5	0:27.59 +500			510
56	43	Wahl-Schwentker Jörn Wahl-Schwentker Jasmin		9	0:06.95 +195	0:12.81 +181	0:21.41 +141			517
57	20	Knipping Michael Knipping Staphanie	1995	5	0:03.16 -184	0:09.09 -191	0:18.15 -185			560
58	49	Westphal Jörg Chegusov Anatoliy	1969	3	0:03.41 -159	0:08.60 -240	0:18.20 -180			579
59	26	Esdar Karl-Heinz Esdar Marianne	1963	2	0:04.86 -14	0:11.72 +72	0:25.91 +500			586
60	36	Streitbürger Susana Stopfel Britta	1991	4	0:05.21 +21	0:13.82 +282	0:38.54 +500			803
61	71	Weide David Lohbeck Hermann	1987	4	0:04.98 -2	0:14.26 +326	0:29.11 +500			828
62	50	Mix Thomas Kassing Benjamin	1995	5	0:04.39 -61	0:13.80 +280	0:28.55 +500			841
63	31	Kohlmann Frank Gutt Rainer	1997	5	0:05.85 +85	0:13.89 +289	0:25.24 +500			874
64	3	Perstrup Michael Hölscher Eva-Maria	1960	2	0:05.39 +39	0:15.24 +424	0:35.27 +500			963
65	47	Volkens Thoralf Seppmann Marius	1936	1	0:05.27 +27	0:15.99 +499	0:36.42 +500			1026
66	44	Jaspers Benno Jaspers Julia	1987	4	0:05.52 +52	0:16.69 +500	0:36.93 +500			1052
67	78	Schrader Katrin Adams Ralf	1996	5	--- +500	--- +500	--- +500			1500
68	58	Lach Jonas NN	1994	4	--- +500	--- +500	--- +500			1500