

10. Kumho Rossfeld Historic

17. - 19. Mai 2007



vorläufige Endwertung - Sanduhr

| Position Ges. Grp | No Grp | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Nat Nat | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 GP 3 GP 5 WP 7 GP 8 WP 13 | GP 1 GP 4 WP 5 WP 8 GP 9 | WP 2 WP 3 WP 6 WP 9 WP 11 | GP 2 WP 4 GP 6 GP 7 GP 12 | GP-Ges. Zeit Strafzeit Streichzeit Gesamt-Zeit |
|----------------------|-----------|--|------------|-------------------------------------|--|---|--|--|---|
| 1 | 1 | 7 1 Tönges Otto Schott Karl Heinz Jaguar SS 100 | D D | Göttingen Göttingen 1,37 | <u>0:09.66</u> 0:00.64 0:00.18 0:03.41 0:00.47 0:02.64 | 0:00.27 0:00.88 0:01.60 0:00.40 0:00.81 | 0:05.45 0:03.10 0:00.71 0:02.18 <u>0:07.58</u> | 0:00.16 0:01.07 0:00.26 0:01.45 0:01.77 | 0:00:44.69 0:00.00 0:13.70 0:00:30.99 |
| 2 | 1 | 77 4 Eder Thomas Bergmann Albert BMW 3,0 CSI | D D | München München 1,72 | 0:03.13 0:00.22 <u>0:08.60</u> 0:02.39 0:01.65 0:01.19 | 0:00.52 0:00.41 0:00.71 0:02.96 0:01.01 | <u>0:05.33</u> 0:02.34 0:01.46 0:01.10 0:00.91 | 0:00.89 0:13.26 0:00.24 0:00.19 0:01.15 | 0:00:49.67 0:00.00 0:10.53 0:00:39.14 |
| 3 | 1 | 23 2 Heusel Uwe Wurth Bernd Alfa Romeo Giulietta | D D | Bisingen Bisingen 1,59 | 0:02.10 0:00.46 0:00.37 0:01.54 0:00.30 0:02.24 | 0:01.62 0:00.89 0:01.24 0:00.10 0:07.95 | <u>0:06.98</u> 0:01.35 0:01.61 0:03.15 0:01.89 | 0:01.67 <u>0:13.47</u> 0:00.30 0:00.37 0:01.76 | 0:00:51.36 0:00.00 0:10.61 0:00:40.75 |
| 4 | 1 | 44 3 Wohlenberg Karsten Wohlenberg Monika Mercedes Benz 230 SL | D D | Königsstein Königsstein 1,64 | 0:04.49 0:00.26 0:01.00 0:02.25 0:00.64 0:01.98 | 0:01.07 0:00.59 <u>0:08.82</u> 0:00.89 0:01.41 | <u>0:03.77</u> 0:09.69 0:01.89 0:05.64 0:01.03 | 0:00.64 0:03.56 0:00.79 0:00.57 0:03.74 | 0:00:54.73 0:00.00 0:10.20 0:00:44.53 |
| 5 | 2 | 76 4 Zädow Dr. Helga Zädow Ulrike Fiat Dino Spider | D D | Bochold Bochold 1,72 | <u>0:06.86</u> 0:01.41 <u>0:08.60</u> 0:02.79 0:00.26 0:03.78 | 0:01.67 0:00.24 0:01.87 0:02.30 0:02.36 | 0:05.07 0:04.44 0:02.43 0:02.12 0:00.31 | 0:00.38 0:13.11 0:01.07 0:00.77 0:02.37 | 0:01:04.21 0:00.00 0:10.68 0:00:53.53 |
| 6 | 3 | 73 4 Althammer Achim Pangerl Anita Porsche 911 3,0 Carr. | D D | Ainring Ainring 1,76 | 0:06.46 0:00.09 0:02.36 0:04.15 0:01.27 0:04.15 | <u>0:03.10</u> 0:01.50 0:04.17 0:01.88 <u>0:08.80</u> | 0:07.43 0:01.99 0:01.97 0:07.64 0:02.39 | 0:01.00 0:03.50 0:00.65 0:03.12 0:04.56 | 0:01:12.18 0:00.00 0:11.90 0:01:00.28 |
| 7 | 2 | 39 3 Jensen Owners Club Jansen Jens Jansen Caroline Jansen C-V8 | D D | München München 1,66 | <u>0:13.63</u> 0:02.57 0:08.30 0:04.18 0:00.73 0:01.76 | 0:08.30 <u>0:08.30</u> 0:01.86 0:01.46 0:00.78 | 0:07.29 0:07.88 0:01.86 0:00.70 0:02.66 | 0:01.06 0:06.57 0:00.70 0:00.20 0:00.96 | 0:01:21.75 0:00.00 0:16.60 0:01:05.16 |
| 8 | 4 | 84 4 Bernauer Helmut Buschek Brigitte Ferrari Dino 246 GT | A A | Wien Wien 1,72 | 0:04.18 0:00.12 0:08.60 0:02.36 <u>0:08.60</u> 0:01.50 | 0:01.17 0:00.93 0:03.11 0:01.12 0:00.05 | 0:25.95 0:02.92 0:03.39 0:01.81 0:01.74 | <u>0:08.60</u> 0:03.39 0:01.96 0:00.00 0:02.55 | 0:01:25.04 0:00.00 0:17.20 0:01:07.84 |

Die unterstrichenen Prüfungen enthalten das Streichergebnis.

10. Kumho Rossfeld Historic

17. - 19. Mai 2007



vorläufige Endwertung - Sanduhr

| Position Ges. Grp | No Grp | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Nat Nat | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 GP 3 GP 5 WP 7 GP 8 WP 13 | GP 1 GP 4 WP 5 WP 8 GP 9 | WP 2 WP 3 WP 6 WP 9 WP 11 | GP 2 WP 4 GP 6 GP 7 WP 12 | GP-Ges. Zeit Strafzeit Streichzeit Gesamt-Zeit |
|----------------------|-----------|---|------------|---|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| 9 | 2 | 1 1 | D D | Fellbach Fellbach 1,35 | <u>0:11.03</u> | 0:06.75 | 0:05.91 | 0:00.96 | 0:01:27.89 |
| | | | | | 0:03.46 | 0:00.20 | 0:02.79 | <u>0:15.26</u> | 0:00.00 |
| | | | | | 0:00.77 | 0:04.48 | 0:01.98 | 0:00.84 | 0:13.50 |
| | | | | | 0:04.36 | 0:06.75 | 0:03.96 | 0:00.82 | 0:01:14.38 |
| | | | | | 0:00.34 | 0:00.32 | 0:04.39 | 0:07.84 | |
| 10 | 5 | 72 4 | D D | München München 1,73 | <u>0:11.97</u> | 0:08.65 | 0:10.52 | 0:01.07 | 0:01:42.47 |
| | | | | | 0:02.40 | 0:08.65 | 0:08.94 | 0:07.75 | 0:00.00 |
| | | | | | 0:08.65 | 0:02.66 | 0:01.80 | 0:00.50 | 0:17.30 |
| | | | | | <u>0:12.63</u> | 0:01.35 | 0:03.36 | 0:01.25 | 0:01:25.17 |
| | | | | | 0:00.50 | 0:02.01 | 0:00.85 | 0:03.58 | |
| 11 | 2 | 27 2 | D D | Pforzheim Pforzheim 1,61 | 0:15.36 | 0:02.50 | <u>0:13.01</u> | 0:00.32 | 0:01:50.54 |
| | | | | | 0:00.63 | 0:00.56 | 0:03.83 | <u>0:24.21</u> | 0:00.00 |
| | | | | | 0:08.05 | 0:08.86 | 0:03.22 | 0:00.18 | 0:16.10 |
| | | | | | 0:05.33 | 0:03.11 | 0:01.19 | 0:00.63 | 0:01:34.44 |
| | | | | | 0:03.12 | 0:01.38 | 0:03.28 | 0:01.00 | |
| 12 | 3 | 38 3 | D D | Augsburg Augsburg 1,62 | 0:07.89 | 0:00.02 | 0:23.64 | <u>0:08.10</u> | 0:02:18.98 |
| | | | | | 0:00.83 | 0:01.83 | 0:15.54 | 0:21.04 | 0:00.00 |
| | | | | | <u>0:08.10</u> | 0:04.15 | 0:00.97 | 0:00.16 | 0:16.20 |
| | | | | | 0:25.32 | 0:02.51 | 0:03.82 | 0:00.76 | 0:02:02.78 |
| | | | | | 0:00.81 | 0:00.40 | 0:04.68 | 0:04.84 | |
| 13 | 4 | 36 3 | D D | Piding Piding 1,67 | 0:13.16 | 0:03.27 | <u>0:22.83</u> | 0:02.39 | 0:02:25.09 |
| | | | | | 0:00.57 | 0:08.35 | 0:13.38 | 0:04.58 | 0:00.00 |
| | | | | | 0:08.35 | 0:02.04 | 0:02.59 | 0:08.35 | 0:16.70 |
| | | | | | <u>0:33.40</u> | 0:02.40 | 0:02.44 | 0:01.52 | 0:02:08.39 |
| | | | | | 0:08.35 | 0:00.12 | 0:01.42 | 0:03.09 | |
| 14 | 3 | 12 2 | D D | Haltern am See Haltern am See 1,6 | 0:08.66 | 0:03.22 | <u>0:31.46</u> | 0:08.00 | 0:02:27.50 |
| | | | | | 0:02.37 | 0:00.64 | 0:16.61 | 0:08.42 | 0:00.00 |
| | | | | | 0:01.90 | 0:05.06 | 0:03.15 | 0:01.62 | 0:16.00 |
| | | | | | 0:23.76 | <u>0:08.00</u> | 0:04.22 | 0:00.14 | 0:02:11.50 |
| | | | | | 0:01.78 | 0:08.00 | 0:05.47 | 0:03.34 | |
| 15 | 5 | 53 3 | D D | Berg Berg 1,63 | 0:21.27 | 0:08.15 | 0:13.22 | <u>0:08.15</u> | 0:02:42.80 |
| | | | | | 0:02.27 | 0:03.15 | 0:14.08 | <u>0:25.22</u> | 0:00.00 |
| | | | | | 0:08.15 | 0:02.72 | 0:02.31 | 0:00.88 | 0:16.30 |
| | | | | | 0:32.60 | 0:01.01 | 0:01.97 | 0:01.92 | 0:02:26.50 |
| | | | | | 0:00.59 | 0:01.27 | 0:01.87 | 0:03.37 | |
| 16 | 6 | 82 4 | D D | Berchtesgaden Berchtesgaden 1,73 | 0:09.12 | 0:08.65 | 0:33.25 | <u>0:08.65</u> | 0:02:46.06 |
| | | | | | 0:08.65 | 0:02.89 | 0:18.41 | 0:11.42 | 0:00.00 |
| | | | | | 0:08.65 | <u>0:09.86</u> | 0:04.58 | 0:00.21 | 0:17.30 |
| | | | | | 0:07.89 | 0:01.44 | 0:04.93 | 0:00.24 | 0:02:28.76 |
| | | | | | 0:08.65 | 0:02.15 | 0:02.16 | 0:13.29 | |
| 0:00.99 | | | | | | | | | |

Die unterstrichenen Prüfungen enthalten das Streichergebnis.

10. Kumho Rossfeld Historic

17. - 19. Mai 2007



vorläufige Endwertung - Sanduhr

| Position Ges. Grp | No Grp | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Nat Nat | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 GP 3 GP 5 WP 7 GP 8 WP 13 | GP 1 GP 4 WP 5 WP 8 GP 9 | WP 2 WP 3 WP 6 WP 9 WP 11 | GP 2 WP 4 GP 6 GP 7 WP 12 | GP-Ges. Zeit Strafzeit Streichzeit Gesamt-Zeit | |
|----------------------|-----------|---|--|-------------------------------------|---|---|--|---|---|--|
| 17 | 6 | 61 3 | Martini Hans Jochen Dormeyer Wilhelm VW Porsche 914/4 | D D | Bockenem Bockenem 1,71 | 0:22.01 0:02.24 0:08.55 0:22.97 0:01.81 0:01.32 | 0:08.55 0:08.55 0:04.57 0:00.67 0:04.81 | <u>0:18.52</u> <u>0:19.49</u> 0:03.25 0:05.39 0:06.53 | 0:00.80 0:10.53 0:08.55 0:08.55 0:02.14 | 0:02:49.79 0:00.00 0:17.10 0:02:32.69 |
| 18 | 4 | 25 2 | Schrempf Hannes Schrempf Waltraud Austin Healey MK 2 | A A | Bischofshofen Bischofshofen 1,61 | 0:30.46 0:00.23 0:08.05 0:13.12 0:00.68 0:11.79 | 0:08.05 0:02.85 0:07.97 0:08.05 0:00.10 | 0:23.62 0:11.80 0:06.02 0:03.90 0:09.52 | <u>0:08.05</u> 0:03.45 <u>0:08.05</u> 0:01.09 0:02.74 | 0:02:49.57 0:00.00 0:16.10 0:02:33.47 |
| 19 | 3 | 5 1 | Minnerup Karl-Heinz Brinkmeyer Katja Riley Big Four | D D | Achim Achim 1,38 | 0:18.98 0:06.90 0:06.90 0:03.75 0:03.53 0:02.72 | 0:06.90 0:06.90 0:08.39 0:00.14 0:00.61 | <u>0:48.30</u> 0:05.34 0:02.21 0:02.94 0:05.38 | 0:06.90 <u>0:22.09</u> 0:01.99 0:06.90 0:01.90 | 0:02:49.67 0:00.00 0:13.80 0:02:35.87 |
| 20 | 7 | 47 3 | Krug von Nidda Michael Krug von Nidda Gudrun Jaguar E-Type | D D | Nidda Nidda 1,7 | <u>0:34.97</u> 0:01.16 0:08.50 0:09.71 0:02.14 0:02.69 | 0:08.50 0:00.97 <u>0:19.92</u> 0:02.23 0:01.02 | 0:16.73 0:15.18 0:01.43 0:02.06 0:25.50 | 0:01.58 0:20.20 0:00.99 0:00.02 0:00.82 | 0:02:56.29 0:00.00 0:17.00 0:02:39.29 |
| 21 | 8 | 37 3 | Hillebregt Tristan Lahajje Roeland Jaguar E Serie 2+2 | NL NL | Vinkel Vinkel 1,66 | 0:17.50 0:01.96 0:08.30 0:27.19 0:01.53 0:24.90 | 0:02.94 0:00.40 0:03.82 0:08.30 0:02.44 | <u>0:30.03</u> <u>0:20.68</u> 0:01.39 0:06.26 0:00.66 | 0:08.30 0:11.44 0:01.79 0:00.32 0:07.40 | 0:03:07.55 0:00.00 0:16.60 0:02:50.95 |
| 22 | 9 | 46 3 | Kauf Stefan Feuchter Elke Mercedes 230 SL | D D | Rosengarten Rosengarten 1,63 | <u>0:32.83</u> 0:01.03 0:08.15 0:11.21 0:03.90 0:05.07 | 0:02.28 0:08.15 <u>0:18.88</u> 0:08.15 0:03.03 | 0:18.86 0:14.49 0:05.04 0:12.53 0:09.98 | 0:00.73 0:08.75 0:08.15 0:08.15 0:06.03 | 0:03:15.39 0:00.00 0:16.30 0:02:59.09 |
| 23 | 7 | 85 4 | Übertsroider Manfred Stadlbauer Charly BMW CSL | A A | Salzburg Salzburg 1,72 | 0:19.71 0:03.22 0:08.60 0:26.33 0:00.58 0:02.99 | 0:08.60 0:01.26 0:15.24 0:02.12 0:08.60 | <u>0:34.61</u> <u>0:11.39</u> 0:03.59 0:06.31 0:00.74 | 0:00.07 0:17.99 0:03.80 0:00.45 0:21.78 | 0:03:17.97 0:00.00 0:17.20 0:03:00.77 |
| 24 | 10 | 42 3 | Hölz Michael Klinkenberg Ortwin MGC GT | D D | Brunnthal Brunnthal 1,68 | 0:40.03 0:00.29 <u>0:08.40</u> 0:16.20 0:04.20 0:25.20 | 0:02.64 0:00.64 0:10.55 0:01.70 0:01.46 | 0:29.62 0:15.57 0:03.34 0:01.81 0:04.07 | <u>0:08.40</u> 0:19.32 0:01.90 0:01.29 0:02.45 | 0:03:19.08 0:00.00 0:16.80 0:03:02.28 |

Die unterstrichenen Prüfungen enthalten das Streichergebnis.

10. Kumho Rossfeld Historic

17. - 19. Mai 2007



vorläufige Endwertung - Sanduhr

| Position Ges. Grp | No Grp | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Nat Nat | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 GP 3 GP 5 WP 7 GP 8 WP 13 | GP 1 GP 4 WP 5 WP 8 GP 9 | WP 2 WP 3 WP 6 WP 9 WP 11 | GP 2 WP 4 GP 6 GP 7 WP 12 | GP-Ges. Zeit Strafzeit Streichzeit Gesamt-Zeit |
|----------------------|-----------|---|------------|--|--|--|---|---|---|
| 25 | 8 | 71 4 Brinkmeyer Jörg Minnerup Lisa Opel Ascona | D D | Hannvoer Hannvoer 1,72 | 0:36.21 0:00.81 0:08.60 0:03.16 0:08.60 0:04.83 | 0:08.60 0:08.60 0:03.99 0:01.62 0:00.81 | 0:54.06 0:16.77 0:09.08 0:04.39 0:04.18 | <u>0:08.60</u> <u>0:10.82</u> 0:04.59 0:08.60 0:03.92 | 0:03:30.84 0:00.00 0:17.20 0:03:13.64 |
| 26 | 5 | 21 2 Schafhauser Horst Schafhauser Stefan Austin Healey 100/6 | A A | Salzburg Salzburg 1,58 | 0:17.57 0:00.21 0:02.32 0:18.88 0:07.90 0:05.64 | 0:07.90 0:07.90 0:16.98 0:07.90 0:03.74 | <u>0:45.24</u> 0:09.12 0:10.95 0:05.50 0:12.69 | 0:07.90 0:09.84 <u>0:07.90</u> 0:07.90 | 0:03:34.99 0:00.00 0:15.80 0:03:19.19 |
| 27 | 9 | 74 4 Rupp Joachim Rupp Eleonore Porsche 911 2,7 | D D | Nürnberg Nürnberg 1,75 | 0:30.61 0:02.92 0:03.50 0:15.98 0:00.49 0:03.54 | 0:08.75 0:00.75 <u>0:24.25</u> 0:04.25 0:01.78 | 0:47.74 0:11.60 0:05.97 0:04.95 0:04.92 | <u>0:08.75</u> 0:14.46 0:08.75 0:08.75 0:01.52 | 0:03:34.23 0:02.00 0:17.50 0:03:20.23 |
| 28 | 6 | 32 2 Bezemer Willem de Vos Victor MG TD | NL NL | EA Vleuten d Nieder EA Vleuten d Nieder 1,52 | 0:37.07 0:01.31 0:01.66 0:12.05 0:00.96 0:08.60 | 0:07.60 0:02.16 0:03.56 0:07.60 0:07.60 | <u>0:49.17</u> <u>0:15.81</u> 0:07.27 0:04.54 0:11.14 | 0:07.60 0:08.28 0:07.60 0:07.60 0:09.27 | 0:03:38.45 0:00.00 0:15.20 0:03:23.25 |
| 29 | 7 | 26 2 Rothschädl Volker Victor Stuhlmann Alfa Romeo Giulia 1300 GT | A A | Salzburg Salzburg 1,64 | 0:20.47 0:03.97 0:08.20 0:12.87 0:02.49 0:24.60 | 0:00.41 0:03.25 0:20.35 0:00.21 0:08.20 | <u>0:28.90</u> 0:13.97 0:09.58 0:09.97 0:08.59 | 0:00.74 0:18.76 <u>0:08.20</u> 0:08.20 0:15.96 | 0:03:47.89 0:00.00 0:16.40 0:03:31.49 |
| 30 | 10 | 49 4 Rühmkorf Peter Breuning Klaus Austin Healey MK 3 | D D | Remsek Remsek 1,67 | 0:40.35 0:02.74 0:08.35 0:20.12 0:08.35 0:03.84 | 0:08.35 0:00.33 <u>0:12.47</u> 0:01.35 0:03.77 | <u>0:46.76</u> 0:11.22 0:03.24 0:06.38 0:09.54 | 0:01.22 0:11.89 0:08.35 0:08.35 0:12.27 | 0:03:49.26 0:00.00 0:16.70 0:03:32.56 |
| 31 | 11 | 83 4 Rüchel Günter Lemke Eva BMW 1602 | CR CR | Costa Rica Costa Rica 1,73 | 0:06.92 0:08.65 0:08.65 0:12.68 0:04.07 0:25.95 | 0:08.65 0:08.65 0:09.27 0:08.65 0:02.40 | 0:43.86 0:25.85 0:04.39 <u>0:11.78</u> 0:12.35 | <u>0:08.65</u> 0:14.32 0:01.19 0:01.31 0:22.02 | 0:04:10.28 0:00.00 0:17.30 0:03:52.98 |
| 32 | 11 | 66 3 Ewers Franz-Josef von Zagorski Thomas Mercedes 300 SL | D D | Salzkotten Salzkotten 1,63 | 0:24.16 0:02.74 0:08.15 0:18.66 0:02.33 0:05.30 | 0:08.15 0:08.15 <u>0:20.03</u> 0:08.15 0:00.55 | <u>0:45.27</u> 0:11.88 0:24.45 0:13.01 0:02.74 | 0:02.30 0:20.41 0:08.15 0:01.32 0:16.79 | 0:04:12.68 0:00.00 0:16.30 0:03:56.38 |

Die unterstrichenen Prüfungen enthalten das Streichergebnis.

10. Kumho Rossfeld Historic

17. - 19. Mai 2007



vorläufige Endwertung - Sanduhr

| Position Ges. Grp | No Grp | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Nat Nat | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 GP 3 GP 5 WP 7 GP 8 WP 13 | GP 1 GP 4 WP 5 WP 8 GP 9 | WP 2 WP 3 WP 6 WP 9 WP 11 | GP 2 WP 4 GP 6 GP 7 WP 12 | GP-Ges. Zeit Strafzeit Streichzeit Gesamt-Zeit |
|----------------------|---------------|---|------------|--|--|---|--|--|---|
| 33 | 4 9 1 | Aretz Peter Winkels Helmut Bentley Derby 4 1/4 ltr. | A A | Kitzbühel Kitzbühel 1,36 | 0:29.32 0:03.10 0:06.80 0:27.20 0:06.80 0:05.09 | 0:06.80 0:06.80 0:15.72 0:06.80 0:03.28 | <u>0:37.39</u> 0:10.20 0:07.60 0:13.72 0:11.56 | 0:06.80 0:27.20 0:03.85 <u>0:06.80</u> 0:05.40 | 0:04:08.23 0:10.00 0:13.60 0:04:08.23 |
| 34 | 12 52 3 | Mörtl Dr.Falk Stierlen Dr. Hartwig Alfa Romeo Sprint GT | D D | Egling Egling 1,65 | 0:28.43 0:08.25 0:08.25 0:15.20 0:00.66 0:24.75 | 0:08.25 0:01.09 <u>0:09.72</u> 0:08.25 0:08.25 0:09.75 | <u>0:36.63</u> 0:21.96 0:05.26 0:18.74 0:09.75 | 0:08.25 0:22.51 0:01.34 0:08.25 0:12.11 | 0:04:25.90 0:00.00 0:16.50 0:04:09.40 |
| 35 | 13 58 3 | Brandner Heinrich Brandner Elisabeth MG-B MK II | A A | Bischofshofen Bischofshofen 1,68 | 0:50.89 0:02.05 0:03.73 0:10.16 0:08.40 0:10.08 | 0:08.40 0:08.40 <u>0:13.62</u> 0:01.51 0:02.79 | <u>0:35.60</u> 0:12.82 0:13.84 0:17.22 0:19.94 | 0:08.40 0:11.78 0:08.40 0:08.40 0:16.08 | 0:04:32.51 0:00.00 0:16.80 0:04:15.71 |
| 36 | 8 31 2 | Seuffert Bernd Heberer Peter Borgward Isabella | D D | Schwebheim Schwebheim 1,6 | 0:36.40 0:02.26 0:08.00 0:24.61 0:08.00 0:06.56 | 0:08.00 0:00.26 0:21.06 0:08.00 0:00.88 | <u>0:35.39</u> 0:19.95 0:13.39 0:17.74 0:11.78 | 0:08.00 0:21.87 0:08.00 <u>0:08.00</u> 0:09.18 | 0:04:37.33 0:00.00 0:16.00 0:04:21.33 |
| 37 | 12 81 4 | Ulrich Peter Fritz Dr. Katrin Porsche 914 2,0L | D D | Wetterberg Wetterberg 1,73 | 0:35.55 0:00.10 0:08.65 0:34.60 0:08.65 0:04.10 | 0:08.65 0:08.65 <u>0:26.57</u> 0:08.65 0:08.65 | 0:47.09 0:23.41 0:04.93 0:10.59 0:03.25 | <u>0:08.65</u> 0:06.89 0:08.65 0:08.65 0:06.56 | 0:04:41.49 0:00.00 0:17.30 0:04:24.19 |
| 38 | 9 28 2 | Wessel Horst-Dietrich Niemeyer Dr.Michael Porsche 356 B | CH CH | Schaffhausen Schaffhausen 1,59 | 0:43.41 0:01.73 0:03.02 0:22.12 0:07.95 0:03.13 | 0:02.51 0:07.95 <u>0:15.06</u> 0:01.27 0:02.64 | <u>0:48.88</u> 0:18.40 0:23.85 0:07.30 0:05.64 | 0:07.95 0:15.23 0:07.95 0:07.95 0:10.99 | 0:04:24.93 0:10.00 0:15.90 0:04:24.93 |
| 39 | 10 18 2 | Weckenmann Wolfgang Weckenmann Anette Porsche 356A | D D | Dormettingen Dormettingen 1,57 | 0:06.31 0:00.96 0:07.85 0:31.40 0:07.85 0:01.85 | 0:01.87 0:07.85 <u>0:31.40</u> 0:07.85 0:07.85 | <u>0:28.20</u> 0:39.25 0:23.55 0:23.55 0:02.75 | 0:03.74 0:31.40 0:07.85 0:07.85 0:08.04 | 0:04:49.21 0:00.00 0:15.70 0:04:33.51 |
| 40 | 11 34 2 | Siebert Achim Liebwein Lui Jaguar 3,4 L | D D | Deggendorf Deggendorf 1,57 | 0:38.67 0:07.85 0:07.85 0:18.31 0:07.85 0:05.35 | 0:07.85 0:07.85 <u>0:19.89</u> 0:07.85 0:00.94 | <u>0:54.95</u> 0:24.30 0:11.65 0:10.53 0:04.27 | 0:07.85 0:31.40 0:07.85 0:07.85 0:08.95 | 0:04:59.87 0:00.00 0:15.70 0:04:44.17 |

Die unterstrichenen Prüfungen enthalten das Streichergebnis.

10. Kumho Rossfeld Historic

17. - 19. Mai 2007



vorläufige Endwertung - Sanduhr

| Position Ges. Grp | No Grp | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Nat Nat | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 GP 3 GP 5 WP 7 GP 8 WP 13 | GP 1 GP 4 WP 5 WP 8 GP 9 | WP 2 WP 3 WP 6 WP 9 WP 11 | GP 2 WP 4 GP 6 GP 7 WP 12 | GP-Ges. Zeit Strafzeit Streichzeit Gesamt-Zeit |
|----------------------|-----------|--|------------|-------------------------------------|---|--|---|--|---|
| 41 | 14 | 54 3 Hajek Claus Hajek Elke Lancia Flaminia GT | D D | München München 1,63 | <u>0:49.52</u> 0:08.15 0:08.15 0:25.38 0:08.15 0:16.54 | 0:08.15 0:08.15 <u>0:23.64</u> 0:08.15 0:00.02 | 0:33.24 0:20.65 0:11.54 0:05.17 0:11.12 | 0:01.71 0:24.99 0:08.15 0:04.29 0:16.77 | 0:05:01.62 0:00.00 0:16.30 0:04:45.32 |
| 42 | 15 | 41 3 Kapp Martin Kapp Michael Alfa Romeo TZ1 | D D | Coburg Coburg 1,65 | 0:42.00 0:02.85 0:08.25 0:23.89 0:01.58 0:10.03 | 0:08.25 0:08.25 <u>0:11.12</u> 0:08.25 0:08.25 | <u>0:42.21</u> 0:19.40 0:14.55 0:09.97 0:06.62 | 0:01.62 0:24.83 0:08.25 0:08.25 0:24.75 | 0:04:54.18 0:06.00 0:16.50 0:04:47.58 |
| 43 | 12 | 29 2 Hajek Helmut Hajek Ute Jaguar MK 2 3,8 L | D D | München München 1,61 | 0:44.48 0:02.40 0:02.95 0:28.24 0:08.05 0:04.56 | 0:08.05 0:08.05 <u>0:25.00</u> 0:08.05 0:01.32 | <u>0:56.35</u> 0:36.16 0:14.18 0:09.53 0:09.31 | 0:08.05 0:08.44 0:08.05 0:08.05 0:15.42 | 0:05:14.69 0:00.00 0:16.10 0:04:58.59 |
| 44 | 13 | 30 2 Stüger Dr. Thomas Stüger Philipp Porsche 356 A | D D | Hamburg Hamburg 1,59 | 0:49.72 0:07.95 0:07.95 0:20.07 0:03.96 0:10.46 | 0:07.95 0:07.95 0:19.16 0:07.95 0:00.64 | <u>0:55.65</u> 0:19.99 0:10.97 0:09.22 0:13.52 | 0:07.95 <u>0:16.79</u> 0:07.95 0:07.95 0:17.11 | 0:05:10.85 0:10.00 0:15.90 0:05:10.85 |
| 45 | 16 | 55 3 Dollenz Helmut Dollenz Margarete Austin Healey MK 2 | A A | Salzburg Salzburg 1,63 | 0:53.56 0:00.72 0:08.15 0:32.60 0:08.15 0:10.55 | 0:08.15 0:08.15 0:25.33 0:08.15 0:08.15 | <u>0:52.63</u> 0:11.72 0:12.86 0:24.45 0:08.41 | 0:08.15 0:11.69 0:08.15 <u>0:08.15</u> 0:24.45 | 0:05:42.32 0:00.00 0:16.30 0:05:26.02 |
| 46 | 17 | 67 3 Schulte Dieter Schulte Hildegard Opel Rekord | D D | Eichenzell Eichenzell 1,65 | 0:42.52 0:01.34 0:08.25 0:33.00 0:08.25 0:06.52 | 0:08.25 0:04.77 0:16.40 0:08.25 0:08.25 | <u>0:49.85</u> <u>0:29.96</u> 0:15.11 0:07.66 0:12.26 | 0:08.25 0:33.00 0:08.25 0:08.25 0:24.75 | 0:05:43.13 0:10.00 0:16.50 0:05:43.13 |
| 47 | 14 | 17 2 Weinert Ilona Weinert Dr. Horst Cadillac Deville | D D | Berlin Berlin 1,59 | 0:55.65 0:03.29 0:07.95 0:31.80 0:07.95 0:23.85 | 0:07.95 0:07.95 <u>0:31.80</u> 0:07.95 0:07.95 | <u>0:43.96</u> 0:39.75 0:23.85 0:23.85 0:11.54 | 0:07.95 0:31.80 0:07.95 0:07.95 0:23.85 | 0:06:56.55 0:10.00 0:15.90 0:06:56.55 |
| 0 | 0 | 63 3 Auer Stefan Schulz Renate Fiat Abarth | D D | Ainring Ainring 1,68 | 0:53.73 0:08.40 0:08.40 0:27.97 0:08.40 | 0:08.40 0:04.27 <u>0:33.60</u> 0:08.40 0:08.40 | <u>0:45.18</u> 0:14.99 0:10.99 0:25.20 0:10.67 | 0:08.40 0:18.23 0:08.40 0:08.40 0:14.70 | 0:10.00 0:16.80 Wertungsverlust |

Die unterstrichenen Prüfungen enthalten das Streichergebnis.

10. Kumho Rossfeld Historic

17. - 19. Mai 2007



vorläufige Endwertung - Sanduhr

| Position Ges. Grp | No Grp | Bewerber Fahrer Beifahrer Fahrzeug | Nat Nat | Wohnort Wohnort Baujahrfaktor | WP 1 GP 3 GP 5 WP 7 GP 8 WP 13 | GP 1 GP 4 WP 5 WP 8 GP 9 | WP 2 WP 3 WP 6 WP 9 WP 11 | GP 2 WP 4 GP 6 GP 7 WP 12 | GP-Ges. Zeit Strafzeit Streichzeit Gesamt-Zeit |
|----------------------|-----------|---|------------|-------------------------------------|--|--|--|--|---|
| 0 | 0 | 10 2 Eckert Perry Eckert Gabi Mercedes 300 SLR Thoroughbred | D D | Fichtelberg Fichtelberg 1,55 | 0:54.25 0:07.75 0:07.75 0:31.00 0:07.75 | 0:07.75 0:07.75 <u>0:31.00</u> 0:07.75 0:07.75 | <u>0:54.25</u> 0:38.75 0:23.25 0:09.69 0:09.02 | 0:07.75 0:31.00 0:07.75 0:00.57 | 0:00.00 0:15.50 Wertungsverlust |
| 0 | 0 | 4 1 Laicher Michael Gröger Hans Riley Big four | D D | Ismaning Ismaning 1,37 | 0:38.35 0:01.51 0:06.85 <u>0:27.40</u> 0:02.71 | 0:06.85 0:01.88 0:18.91 0:06.85 0:00.81 | <u>0:36.69</u> 0:17.39 0:05.67 0:15.73 0:08.52 | 0:02.18 0:17.78 0:06.85 0:06.85 | 0:00.00 0:13.70 Wertungsverlust |
| 0 | 0 | 70 4 Team Leasconcept Cordes Dierk Cordes Moritz Morgan Roadster | D D | Essen Essen 1 | 0:16.52 0:01.00 0:05.00 0:20.00 | 0:05.00 0:05.00 0:06.50 0:05.00 | <u>0:30.96</u> 0:11.66 0:04.15 0:04.15 | 0:05.00 0:06.80 0:05.00 0:05.00 | 0:00.00 ungsverlust Wertungsverlust |
| 0 | 0 | 33 2 Aichele Tobias Husslein Sandrina Volvo 1800 | | Stuttgart Stuttgart 1,61 | 0:36.00 0:00.45 | 0:08.05 | <u>0:43.08</u> | 0:08.05 | 0:00.00 ungsverlust Wertungsverlust |

Die unterstrichenen Prüfungen enthalten das Streichergebnis.