

Klasse 2 - Fahrzeuge von 1947 bis 1970

		Fahrzeit	Abweichung	Punkte
2	Dillier/Dillier	99,70	29,70	15
5	Sprey/Brauckhoff	114,80	44,80	14
6	Jöhri/Lobsiger	114,99	44,99	13
3	Trenkler/Hansche	115,03	45,03	12
9	Durrer/Küng	115,89	45,89	11
7	Schmid/Kleiner	125,12	nicht angehalten	0
4	Bondschus/Becker	---	---	0

Klasse 3 - Fahrzeuge von 1971 bis 1979

		Fahrzeit	Abweichung	Punkte
16	Milos/Janak	83,74	13,74	15
13	Gruber/Gruber	85,13	15,13	14
22	Göhringer/Göhringer	89,55	19,55	13
26	Fellmann/Hermle	89,82	19,82	12
20	Blunck/Aschmann	90,13	20,13	11
17	Bartlomé/Bartlomé	93,63	23,63	10
29	Wohlenberg/Höll	94,59	24,59	9
19	Zeller/Zeller	95,19	25,19	8
31	Rohleder/Leidig	95,26	25,26	7
21	Beetz/Beetz	96,65	26,65	6
56	Kraft/Benz	97,47	27,47	5
12	Richter/Frieß	98,79	28,79	4
15	Schneider/Huber	99,24	29,24	3
1	Krauss/Krauss	99,27	29,27	2
14	Finster/Finster	102,53	32,53	1
27	Schmid/Hiestand	103,67	33,67	1
35	Prym/Prym	106,81	36,81	1
18	Mayr/Mayr	114,24	44,24	1
10	Hegele/van der Vliet	115,35	45,35	1
28	Schrader/Waletzko	117,14	47,14	1
25	Münch/Dross	96,31	nicht angehalten	0
11	Rieder/Rieder	109,62	nicht angehalten	0
23	Hanle/Rommel	91,31	Pylonenfehler	0
24	Britschgi/Pipa	99,07	Pylonenfehler	0
30	Kößler/Linke	99,28	Pylonenfehler	0

Klasse 4 - Fahrzeuge von 1980 bis 1999

		Fahrzeit	Abweichung	Punkte
48	Müller/Müller	88,13	18,13	15
45	Weck/Pilger	91,44	21,44	14
55	Knobloch/Dajcman	92,82	22,82	13
38	Pratley/Müller	94,63	24,63	12
57	Riedler/Huber	97,47	27,47	11
33	Römer/Würfel	97,71	27,71	10
36	Faber/Würbach	97,83	27,83	9
47	Sulz/Sulz	98,40	28,40	8
40	Kirby/Kirby	98,80	28,80	7
34	Brunk/Schaufelberger	100,11	30,11	6
53	Dohse/Nessler	101,43	31,43	5
50	Grimm/Freiling	101,67	31,67	4
43	Wittmann/Auer	107,89	37,89	3
41	Nagel/Klodt	117,11	47,11	2
39	Donat/Donat	122,67	nicht angehalten	0
44	Reichmuth/Danielewska	88,00	Pylonenfehler	0
42	Bohrer/Schmitt	92,53	Pylonenfehler	0
37	Schmidt-Leonhard/Haass	112,69	Pylonenfehler	0
54	Laborenz/Schuler	117,47	Pylonenfehler	0
60	Götzl/Meykranz	--	0,00	0

Klasse 5 - Allrad Fahrzeuge

		Fahrzeit	Abweichung	Punkte
51	Gerhard/Gerhard	102,99	32,99	15
49	Heinrich/Polle	112,82	42,82	14
46	Walter/Kruta	138,55	nicht angehalten	0
32	Goldhammer/Krüger	110,43	Pylonenfehler / nicht angehalten	0