

# 35. Int. Rallye Wiesbaden

28. - 30. Mai 2015

offizielle Endwertung



| Position<br>Ges Epo |   | No<br>Epo | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug<br>Baujahr                                            | SP 1<br>SP 6<br>SP 11<br>SP 16<br>SP 21             | SP 2<br>SP 7<br>SP 12<br>SP 17<br>SP 22             | SP 3<br>SP 8<br>SP 13<br>SP 18           | SP 4<br>SP 9<br>SP 14<br>SP 19           | SP 5<br>SP 10<br>SP 15<br>SP 20          | GP-Ges.Zeit<br>ZK-Str.Zeit<br>So-Str.Zeit<br>Gesamt-Zeit |
|---------------------|---|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1                   | 1 | 29<br>G   | Vorderpfalz Classic 2015<br>Stracke Wolfgang<br>Mohr Fabian<br>Mercedes Benz 280 CE Coupe<br>1980 | 0:00.41<br>0:00.55<br>0:00.21<br>0:00.18<br>0:00.47 | 0:00.22<br>0:00.05<br>0:00.90<br>0:00.10<br>0:00.16 | 0:00.66<br>0:00.26<br>0:00.40<br>0:00.39 | 0:00.18<br>0:00.07<br>0:00.06<br>0:00.32 | 0:00.01<br>0:00.39<br>0:00.24<br>0:00.52 | 0:00:06.75<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:06.75           |
| 2                   | 2 | 15<br>G   | Binöder Fritz<br>Neugebauer Werner<br>BMW 2002 tii<br>1979                                        | 0:00.07<br>0:00.11<br>0:00.08<br>0:00.01<br>0:00.04 | 0:00.20<br>0:00.03<br>0:01.28<br>0:00.03<br>0:00.29 | 0:00.12<br>0:00.24<br>0:00.01<br>0:00.36 | 0:00.20<br>0:00.13<br>0:00.11<br>0:00.07 | 0:00.28<br>0:00.00<br>0:03.44<br>0:00.61 | 0:00:07.71<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:07.71           |
| 3                   | 3 | 16<br>G   | Team Auto Plüschke<br>Plüschke Thomas<br>Plüschke Robert<br>BMW 2002<br>1971                      | 0:00.25<br>0:00.20<br>0:00.18<br>0:00.68<br>0:00.16 | 0:00.08<br>0:00.05<br>0:00.47<br>0:00.39<br>0:00.25 | 0:00.49<br>0:00.46<br>0:00.36<br>0:00.22 | 0:00.58<br>0:00.25<br>0:00.27<br>0:00.22 | 0:00.37<br>0:00.36<br>0:00.91<br>0:01.27 | 0:00:08.47<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:08.47           |
| 4                   | 4 | 14<br>G   | Fischer Helmut<br>Fischer Gerda<br>VW 1302<br>1971                                                | 0:00.02<br>0:00.25<br>0:00.19<br>0:00.68<br>0:00.33 | 0:00.16<br>0:00.29<br>0:00.63<br>0:00.44<br>0:00.64 | 0:00.13<br>0:00.90<br>0:00.24<br>0:00.50 | 0:00.12<br>0:00.48<br>0:00.96<br>0:00.47 | 0:00.26<br>0:00.13<br>0:00.72<br>0:00.50 | 0:00:09.04<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:09.04           |
| 5                   | 5 | 31<br>G   | Team Auto Plüschke<br>Drexel Norbert<br>Rössler Christian<br>Opel Manta GT E<br>1981              | 0:00.24<br>0:00.56<br>0:00.11<br>0:00.28<br>0:00.70 | 0:00.24<br>0:00.26<br>0:00.21<br>0:00.05<br>0:00.88 | 0:00.59<br>0:00.46<br>0:00.61<br>0:00.58 | 0:00.36<br>0:00.48<br>0:00.30<br>0:00.59 | 0:00.08<br>0:00.14<br>0:00.48<br>0:01.14 | 0:00:09.34<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:09.34           |
| 6                   | 6 | 25<br>G   | Ziegler Barbara<br>Mayr Franziska<br>Alfa Romeo Giulia Super<br>1978                              | 0:00.78<br>0:00.37<br>0:00.32<br>0:00.35<br>0:00.14 | 0:00.81<br>0:00.27<br>0:00.50<br>0:00.20<br>0:00.00 | 0:01.23<br>0:00.22<br>0:00.06<br>0:00.47 | 0:00.48<br>0:00.13<br>0:00.53<br>0:00.30 | 0:00.97<br>0:00.32<br>0:00.96<br>0:00.37 | 0:00:09.78<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:09.78           |
| 7                   | 1 | 10<br>F   | Linn Horst<br>Kipfer Oswald<br>Renault R8 Gordini<br>1969                                         | 0:00.30<br>0:00.60<br>0:00.07<br>0:00.54<br>0:00.18 | 0:00.29<br>0:00.29<br>0:00.28<br>0:00.34<br>0:00.47 | 0:00.63<br>0:00.12<br>0:00.47<br>0:00.21 | 0:00.20<br>0:00.29<br>0:00.12<br>0:00.42 | 0:00.02<br>0:00.86<br>0:05.33<br>0:00.45 | 0:00:12.48<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:12.48           |
| 8                   | 7 | 32<br>G   | IbH Schepper GmbH<br>Brauweiler Detlev<br>Brauweiler Heidy<br>Porsche 911 SC<br>1983              | 0:00.25<br>0:00.61<br>0:00.41<br>0:00.62<br>0:00.37 | 0:00.53<br>0:00.49<br>0:01.99<br>0:00.02<br>0:00.94 | 0:00.77<br>0:00.54<br>0:00.34<br>0:00.24 | 0:00.36<br>0:00.71<br>0:05.00<br>0:00.10 | 0:00.41<br>0:00.20<br>0:00.18<br>0:00.21 | 0:00:15.29<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:15.29           |
| 9                   | 2 | 7<br>F    | Günther Peer<br>Plath Dr. Thorsten<br>Ford 20m RS 2300S<br>1968                                   | 0:00.87<br>0:00.08<br>0:00.16<br>0:00.02<br>0:00.71 | 0:00.06<br>0:00.63<br>0:01.06<br>0:00.44<br>0:00.21 | 0:00.34<br>0:00.10<br>0:00.54<br>0:01.40 | 0:00.62<br>0:00.30<br>0:05.00<br>0:00.44 | 0:01.28<br>0:01.29<br>0:01.87<br>0:00.63 | 0:00:18.05<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:18.05           |
| 10                  | 3 | 4<br>F    | HRRT<br>Pfundt Dr. Gerd<br>Pfundt Gudrun<br>Mercedes Benz 220 SE<br>1964                          | 0:00.81<br>0:00.72<br>0:00.23<br>0:00.21<br>0:00.70 | 0:00.96<br>0:01.34<br>0:01.11<br>0:00.35<br>0:00.23 | 0:02.18<br>0:00.88<br>0:00.09<br>0:00.35 | 0:00.00<br>0:00.56<br>0:05.00<br>0:00.92 | 0:00.03<br>0:00.38<br>0:00.49<br>0:01.49 | 0:00:19.03<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:19.03           |

# 35. Int. Rallye Wiesbaden

28. - 30. Mai 2015

offizielle Endwertung



| Position<br>Ges Epo |    | No<br>Epo | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug<br>Baujahr                                            | SP 1<br>SP 6<br>SP 11<br>SP 16<br>SP 21             | SP 2<br>SP 7<br>SP 12<br>SP 17<br>SP 22             | SP 3<br>SP 8<br>SP 13<br>SP 18           | SP 4<br>SP 9<br>SP 14<br>SP 19           | SP 5<br>SP 10<br>SP 15<br>SP 20          | GP-Ges.Zeit<br>ZK-Str.Zeit<br>So-Str.Zeit<br>Gesamt-Zeit |
|---------------------|----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 11                  | 8  | 18<br>G   | Team Vollblut - Landmaxx (WAC<br>Namokel Marcus<br>Namokel Stephan<br>Datsun 240Z<br>1972         | 0:00.36<br>0:00.41<br>0:00.67<br>0:01.88<br>0:01.00 | 0:00.61<br>0:01.04<br>0:00.91<br>0:01.33<br>0:00.71 | 0:00.69<br>0:00.48<br>0:01.03<br>0:01.35 | 0:01.06<br>0:01.01<br>0:00.54<br>0:00.88 | 0:00.88<br>0:00.92<br>0:00.73<br>0:00.60 | 0:00:19.09<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:19.09           |
| 12                  | 9  | 22<br>G   | Scuderia Wiesbaden<br>Wehner Claus Peter<br>Liebschwager Rudi<br>Ford Escort RS 2000 MKII<br>1975 | 0:00.69<br>0:00.52<br>0:00.10<br>0:01.45<br>0:00.40 | 0:01.30<br>0:00.45<br>0:01.39<br>0:00.03<br>0:00.38 | 0:03.44<br>0:00.71<br>0:00.74<br>0:00.57 | 0:00.48<br>0:05.00<br>0:00.09<br>0:00.20 | 0:00.29<br>0:00.99<br>0:00.37<br>0:01.43 | 0:00:21.02<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:21.02           |
| 13                  | 4  | 11<br>F   | Schoeller Markus<br>Nolden Reiner<br>Mercedes Benz 280 SL<br>1970                                 | 0:00.01<br>0:00.67<br>0:00.32<br>0:00.14<br>0:00.45 | 0:00.09<br>0:00.44<br>0:00.49<br>0:00.11<br>0:00.44 | 0:00.04<br>0:00.18<br>0:00.28<br>0:00.92 | 0:00.34<br>0:05.00<br>0:05.00<br>0:00.19 | 0:00.21<br>0:00.44<br>0:05.44<br>0:00.35 | 0:00:21.55<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:21.55           |
| 14                  | 5  | 8<br>F    | Assmus Axel<br>Glattfeld Björn<br>Ford Lotus Cortina MKII<br>1968                                 | 0:00.24<br>0:00.33<br>0:00.65<br>0:00.20<br>0:00.17 | 0:00.67<br>0:00.31<br>0:00.48<br>0:00.41<br>0:00.35 | 0:03.91<br>0:00.49<br>0:00.32<br>0:00.63 | 0:00.52<br>0:00.00<br>0:05.00<br>0:00.03 | 0:00.50<br>0:00.14<br>0:05.28<br>0:00.94 | 0:00:21.57<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:21.57           |
| 15                  | 6  | 9<br>F    | squadra rothberg<br>Marti Lorenz<br>Binder Beat<br>Jaguar E-Type<br>1968                          | 0:00.53<br>0:00.14<br>0:00.20<br>0:00.36<br>0:00.47 | 0:00.02<br>0:00.00<br>0:01.02<br>0:00.30<br>0:00.04 | 0:00.72<br>0:00.38<br>0:00.74<br>0:00.20 | 0:00.03<br>0:05.00<br>0:00.43<br>0:00.06 | 0:00.18<br>0:00.67<br>0:05.01<br>0:05.66 | 0:00:22.16<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:22.16           |
| 16                  | 1  | 1<br>E    | Porstmann Mike<br>Porstmann Christine<br>Mercedes Benz 220 S<br>1958                              | 0:00.26<br>0:00.01<br>0:00.05<br>0:00.03<br>0:00.01 | 0:00.10<br>0:00.13<br>0:01.09<br>0:00.06<br>0:00.17 | 0:00.41<br>0:00.20<br>0:05.00<br>0:00.82 | 0:00.28<br>0:05.00<br>0:00.12<br>0:00.27 | 0:00.18<br>0:00.12<br>0:05.08<br>0:00.22 | 0:00:19.61<br>0:03.00<br>0:00.00<br>0:00:22.61           |
| 17                  | 10 | 23<br>G   | Welsau Oliver<br>Doth Dr. Andreas<br>Peugeot 504 Ti<br>1976                                       | 0:01.45<br>0:00.74<br>0:00.03<br>0:00.02<br>0:00.13 | 0:05.00<br>0:00.02<br>0:01.20<br>0:00.68<br>0:00.57 | 0:02.73<br>0:00.48<br>0:00.40<br>0:01.81 | 0:00.30<br>0:00.10<br>0:05.00<br>0:00.16 | 0:00.00<br>0:00.04<br>0:01.90<br>0:01.21 | 0:00:23.97<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:23.97           |
| 18                  | 11 | 17<br>G   | Histo Motorsport<br>Jost Jürgen<br>Möller Jürgen<br>Porsche 911 T .24<br>1972                     | 0:00.95<br>0:00.89<br>0:00.55<br>0:01.20<br>0:00.63 | 0:00.31<br>0:00.40<br>0:01.14<br>0:00.36<br>0:00.65 | 0:01.32<br>0:00.41<br>0:00.54<br>0:01.11 | 0:01.08<br>0:00.49<br>0:00.78<br>0:00.49 | 0:00.94<br>0:00.68<br>0:09.27<br>0:00.79 | 0:00:24.98<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:24.98           |
| 19                  | 7  | 5<br>F    | Deutsche Bank<br>Charifi Arasch<br>Schreiber Thomas<br>Alfa Romeo Sprint GT<br>1966               | 0:00.43<br>0:02.31<br>0:00.42<br>0:00.67<br>0:00.32 | 0:01.16<br>0:00.14<br>0:02.18<br>0:00.40<br>0:00.24 | 0:01.35<br>0:00.14<br>0:01.19<br>0:01.42 | 0:00.89<br>0:00.03<br>0:05.00<br>0:00.56 | 0:01.37<br>0:00.05<br>0:05.65<br>0:00.96 | 0:00:26.88<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:26.88           |
| 20                  | 12 | 20<br>G   | Team Auto Plüschke<br>Baumann Detlef<br>Drewes Elisabeth<br>Audi 80 L<br>1973                     | 0:00.05<br>0:00.57<br>0:00.26<br>0:00.20<br>0:00.31 | 0:00.22<br>0:00.19<br>0:00.59<br>0:01.20<br>0:00.21 | 0:05.77<br>0:00.54<br>0:01.10<br>0:01.53 | 0:00.15<br>0:00.66<br>0:05.00<br>0:00.72 | 0:00.23<br>0:00.05<br>0:04.35<br>0:00.83 | 0:00:24.73<br>0:03.00<br>0:00.00<br>0:00:27.73           |

# 35. Int. Rallye Wiesbaden

28. - 30. Mai 2015

offizielle Endwertung



| Position<br>Ges | Epo | No<br>Epo | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug<br>Baujahr                                                       | SP 1<br>SP 6                                        | SP 2<br>SP 7                                        | SP 3<br>SP 8                             | SP 4<br>SP 9                             | SP 5<br>SP 10                            | GP-Ges.Zeit<br>ZK-Str.Zeit<br>So-Str.Zeit<br>Gesamt-Zeit |
|-----------------|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                 |     |           |                                                                                                              | SP 11<br>SP 16<br>SP 21                             | SP 12<br>SP 17<br>SP 22                             | SP 13<br>SP 18                           | SP 14<br>SP 19                           | SP 15<br>SP 20                           |                                                          |
| 21              | 8   | 6         | Scuderia Colonia<br>Hess Eberhard<br>F Seeberger Holger<br>Volvo PV 544<br>1968                              | 0:01.65<br>0:00.24<br>0:00.07<br>0:00.07<br>0:00.06 | 0:00.31<br>0:00.13<br>0:01.16<br>0:00.26<br>0:00.21 | 0:00.11<br>0:00.27<br>0:00.16<br>0:00.77 | 0:00.23<br>0:05.00<br>0:05.00<br>0:00.02 | 0:01.46<br>0:00.25<br>0:10.00<br>0:01.48 | 0:00:28.91<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:28.91           |
| 22              | 9   | 3         | Histo Motorsport<br>Thielert Holger<br>F Stork-Thielert Brigitte<br>Triumph Spitfire GT6 Roadster MK<br>1969 | 0:00.63<br>0:00.88<br>0:00.87<br>0:00.42<br>0:01.31 | 0:00.85<br>0:00.75<br>0:01.48<br>0:01.09<br>0:00.15 | 0:00.75<br>0:01.90<br>0:00.75<br>0:01.86 | 0:00.50<br>0:05.00<br>0:05.00<br>0:00.70 | 0:01.05<br>0:01.19<br>0:01.93<br>0:00.85 | 0:00:29.91<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:29.91           |
| 23              | 2   | 2         | v. Finckenstein Joachim<br>E v. Finckenstein Christina<br>Mercedes Benz 300 SL Roadster<br>1960              | 0:00.62<br>0:00.78<br>0:00.35<br>0:01.68<br>0:00.02 | 0:00.93<br>0:01.08<br>0:03.50<br>0:00.86<br>0:01.11 | 0:03.08<br>0:00.73<br>0:00.86<br>0:02.10 | 0:02.65<br>0:05.00<br>0:00.73<br>0:01.02 | 0:01.65<br>0:00.81<br>0:00.98<br>0:01.09 | 0:00:31.63<br>0:03.00<br>0:00.00<br>0:00:34.63           |
| 24              | 13  | 21        | Pappalardo Frederica<br>G Pappalardo Julian<br>Alfa Romeo 1300 GT Junior<br>1979                             | 0:00.14<br>0:00.71<br>0:00.65<br>0:01.40<br>0:00.33 | 0:00.99<br>0:00.65<br>0:01.72<br>0:00.10<br>0:00.81 | 0:00.78<br>0:00.49<br>0:00.02<br>0:02.60 | 0:00.26<br>0:05.00<br>0:05.00<br>0:01.09 | 0:00.15<br>0:00.67<br>0:10.00<br>0:01.43 | 0:00:34.99<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:34.99           |
| 25              | 14  | 24        | Tairamo Sampo<br>G Kemppainen Kaija<br>Chrysler Avenger 1600 GT<br>1977                                      | 0:00.32<br>0:00.93<br>0:00.98<br>0:00.13<br>0:00.47 | 0:00.12<br>0:00.87<br>0:02.09<br>0:00.48<br>0:01.55 | 0:02.12<br>0:00.61<br>0:00.34<br>0:04.00 | 0:00.44<br>0:00.92<br>0:05.00<br>0:00.32 | 0:01.66<br>0:00.74<br>0:10.00<br>0:02.43 | 0:00:36.52<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:36.52           |
| 26              | 10  | 12        | Müller Claus<br>F Müller-Dzhus Oksana<br>Mercedes Benz 280 SL<br>1970                                        | 0:05.00<br>0:02.09<br>0:00.90<br>0:00.89<br>0:02.23 | 0:05.00<br>0:00.24<br>0:11.18<br>0:05.00<br>0:01.54 | 0:10.00<br>0:01.38<br>0:01.37<br>0:07.49 | 0:02.35<br>0:01.38<br>0:01.60<br>0:02.16 | 0:00.80<br>0:01.23<br>0:09.65<br>0:05.92 | 0:01:19.40<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:01:19.40           |
| 27              | 15  | 19        | Team Auto Plüschke<br>Asbach Dieter H.<br>G Beckenmeyer Heiner<br>Alfa Romeo 2000 GTV<br>1973                | 0:00.72<br>0:00.10<br>0:00.44<br>0:00.32<br>0:00.29 | 0:00.82<br>0:01.36<br>0:01.40<br>0:00.37<br>0:00.23 | 0:05.56<br>0:00.36<br>0:05.00<br>0:05.45 | 0:00.44<br>0:05.00<br>0:05.00<br>0:00.22 | 0:05.00<br>0:05.00<br>0:10.00<br>0:01.07 | 0:00:54.15<br>0:34.00<br>0:00.00<br>0:01:28.15           |
| 0               | 0   | 27        | Steffens Klaus<br>G Steffens Karin<br>BMW 323i Baur TC1<br>1979                                              | 0:00.15<br>0:00.12<br>0:00.04<br>0:00.20            | 0:00.04<br>0:00.01<br>0:00.28                       | 0:00.04<br>0:00.06<br>0:00.13            | 0:00.02<br>0:00.08<br>0:00.08            | 0:00.20<br>0:00.07<br>0:05.01            | Wertungsverlust                                          |
| 0               | 0   | 30        | Mast Alexander<br>G Hauser Robert<br>Mercedes Benz 500 SLC<br>1980                                           | 0:02.09<br>0:00.31                                  | 0:00.29                                             | 0:10.00                                  | 0:00.81                                  | 0:00.60                                  | Wertungsverlust                                          |

gestartet : 29 Fahrzeuge

gewertet : 27 Fahrzeuge