



Bulletin Nr. 1

a) Ergänzung zum Reglement I *Supplement to the regulations I*

BLAUE PYLONEN (neu in 2016)

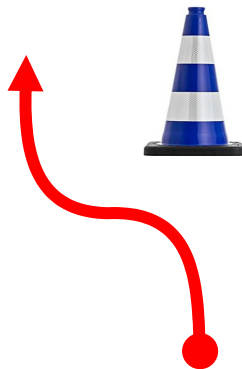
BLUE PYLONS (new in 2016)

Fahrerweisung

An blau-weiß gestreiften Pylonen muss immer LINKS vorbeigefahren werden. Diese Pylonen können zu jeder Zeit der Veranstaltung zum Einsatz kommen, auch in Wertungsprüfungen. (weitere Musterbeispiele siehe nächste Seite)

Driving instruction

You always have to pass the blue-white striped pylons on the LEFT side. The special marked pylons can be used on the track at any time of the event, even in special stages. (different examples see next page)



Strafe für Passieren einer Pylone auf der falschen Seite:
Penalty for passing the pylon on the wrong side:

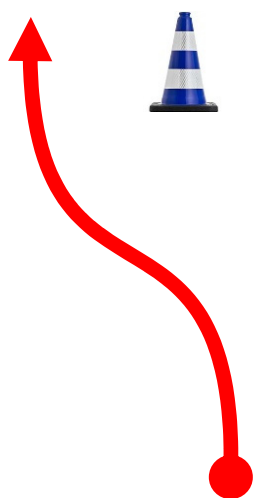
250 Punkte
250 points



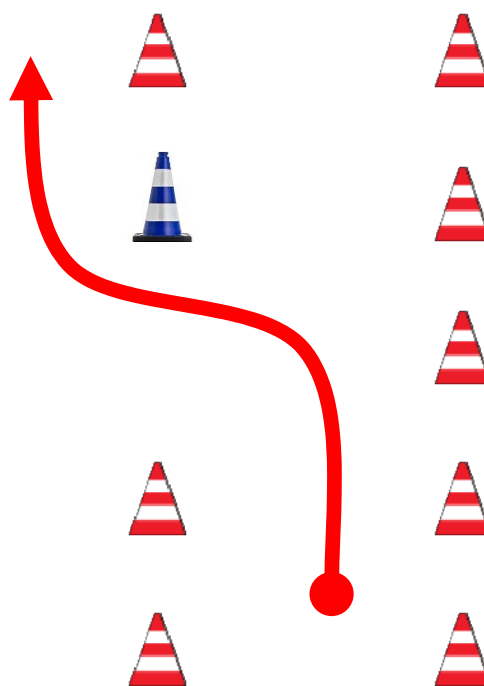
Erklärung der Wertungsprüfung „BLAUE PYLONE“

Grundsätzlich gilt immer der Leitsatz: „fahre an blauen Pylonen immer LINKS vorbei“, siehe Musterbeispiele

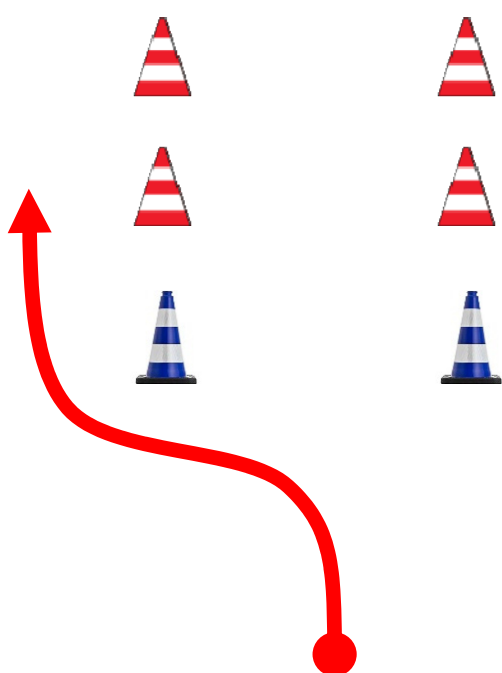
Einzelpylone



Pylonengasse 1



Pylonengasse 2



Pylonenreihe





b) Ergänzung zum Reglement II ***Supplement to the regulations II***

ROLLPRÜFUNG (neu in 2016)

betrifft: WP 11 - Strelitzer Berg

ROLLING STAGE (new in 2016)

concerns RS 11 - Strelitzer Berg

Fahrerweisung / Erklärung

Grundsätzlich werden Rollprüfungen stets auf ausreichend steil abfallenden Streckenabschnitten durchgeführt.

Die gesamte Rollprüfung ist OHNE Motorkraft (Beschleunigung durch Motor) zu absolvieren. An der WP-Ankündigung „WP 1/100“ ist der Motor abzustellen und die Prüfung rollend im Leerlauf nach Startfreigabe zu beginnen. Der Motor muss während der gesamten Prüfung ausgeschaltet bleiben. Der Start und das / die Ziel(e) sind fliegend zu durchrollen.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe dürfen den Motor laufen lassen, das Getriebe muss hierbei jedoch während der gesamten Prüfung ab dem Schild WP-Ankündigung „WP 1/100“ auf Stufe „N“ gestellt werden.

Fahrzeuge ohne Bremskraftverstärker dürfen den Motor laufen lassen, das Fahrzeug muss ab dem Schild WP-Ankündigung „WP 1/100“ jedoch ausschließlich im Leerlauf rollen.

Beschleunigen (durch Motorkraft) ist für sämtliche Fahrzeuge ab dem Schild WP-Ankündigung „WP 1/100“ verboten.

Die komplette Fahrzeugbesatzung muss sich ab dem Schild WP-Ankündigung „WP 1/100“ bis nach dem Durchfahren des Ziels der Wertungsprüfung im Fahrzeug befinden. Jegliches Anschieben des Fahrzeugs – auch durch Dritte – ist ausdrücklich verboten.

Strafe für unerlaubte Nutzung des Motors / Beschleunigen: 250 Punkte
Strafe für unerlaubtes Anschieben des Fahrzeugs: 250 Punkte



SONAX

MOTORWORLD
Classics
BERLIN



AUTOSTADT



TUI BLUE



CLOSED



Classic Data



OCC Klassiker
bewegen.



Driving instruction / Explanation

The Rolling Stages are generally planned on downhill roads.

The whole Rolling Stage has to be completed without engine power / without acceleration. The engine has to be switched off at the sign "WP 1/100" and the competitor has to start the stage after clearance to start by the marshal. The engine must be switched off during the whole stage. The start and the finish line(s) have to be passed in rolling.

Competitors in a car with an automatic gearbox don't have to switch off the engine, it's only allowed to use neutral transmission from the sign "WP 1/100" onwards.

Cars without brake boosters are also allowed to remain the engine switched on, but have to complete the whole stage by rolling without engine power/acceleration as well.

Accelerating is prohibited for every car during the whole stage from the sign "WP 1/100" onwards.

Furthermore, the complete crew of the vehicle has to stay in the car from the sign "WP 1/100" until crossing the finish line(s) of the Rolling Stage. Pushing the car by one of the crew members or anybody else is strictly forbidden.

Penalty for using the engine power to accelerate: 250 points

Penalty for pushing the car during the stage: 250 points

Hamburg, 25.08.2016 (11:30 Uhr)

Peter Göbel



SONAX®

MOTORWORLD
Classics
BERLIN



AUTOSTADT



TUI BLUE



CLOSED



Classic Data



Klassiker
bewegen.