

14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 2 - Bonsal



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP2.1	WP2.2	WP2.3	WP2.4	WP-Pkt.
1	36	Henneke / Henneke	1,66	C	-13	-8	-7	-3	31
2	170	Jungnickel / Jungnickel	1,74	C	0	+21	-9	-2	32
3	19	Henglein / Zuckermeier	1,75	C	+16	-4	+2	-16	38
4	52	Madey / Rehberg	1,52	C	+15	+12	+5	-8	40
5	10	Memminger / Wellmann	1,36	B	+24	+5	-1	-12	42
5	35	Klimek / Brüch	1,54	C	+8	+6	-11	+17	42
7	66	Zipperlen / Urbanetz	1,58	D	-3	-17	-21	+3	44
8	11	Hattenhauer / Hoffmann	1,64	C	+11	-20	+21	+7	59
9	7	Mehringer / Zacherl	1,71	C	-9	-21	+7	+24	61
10	18	König / König	1,81	D	+2	-27	+9	-24	62
11	56	Lambert / Loerke	1,79	D	+48	-7	-9	+2	66
12	17	Dier / Dier	1,70	C	-34	-26	-14	+3	77
13	20	Binöder / Dinzinger	1,71	C	+27	+19	+14	-26	86
13	16	Triebswetter / Meier	1,93	Y	+4	-12	+14	+56	86
15	96	Schiesterl / Heumann	1,67	D	+2	+40	-28	-25	95
16	55	Staudt / Schmidt-Staudt	1,69	C	+5	+37	+59	+24	125
17	8	Henrichs / Henrichs	1,39	B	-50	-22	+44	+17	133
18	54	Schleicher / Schmitt	1,80	D	-50	-41	-13	+41	145
19	23	Schneider / Kimmel	1,89	Y	+36	+62	-28	-38	164
20	114	Randecker / Ladendorf	1,93	Y	0	+42	-19	-108	169
21	72	Schelchshorn / Schelchshorn	1,58	D	+30	-24	-95	-38	187
22	4	Richter / Frieß	1,23	A	-43	-55	-74	-16	188
23	57	Bayerlein / Döring	1,46	C	+77	-22	+61	+32	192
24	44	Schrader / Schrader	1,72	C	+72	-83	+21	+19	195
25	22	Rudolf Remenyi / Heiß	1,42	B	+45	+17	+92	-48	202
26	156	Finster / Finster	1,71	C	+17	-60	-17	-111	205
27	124	Vieghofer / Sommerauer	1,78	D	+80	+43	-5	-80	208
28	163	Flachs / Dumann	1,88	Y	+6	+79	+98	+45	228
29	127	Strunk / Kopp	1,86	Y	+110	+22	-13	-84	229
30	82	Hörner / Hörner	1,63	C	-33	+39	-124	+39	235
31	136	Kespohl / Paul	1,78	D	+110	+98	-9	-20	237
32	157	Blandow / Ziegler	1,51	C	+140	-23	+2	+82	247
33	89	Schweiger / Schweiger	1,70	C	+31	+70	+82	-76	259
33	169	Staudacher / Schwarz	1,91	Y	+80	+74	-27	+78	259
35	109	Kapfer / Kapfer	1,71	C	+123	-27	+72	+38	260
36	70	Neumayer / Neumayer	1,71	C	+34	-96	+62	+70	262
37	5	Frank / Witt	1,37	A	+67	+33	-148	-18	266
38	50	Riedmaier / Bauer	1,61	C	+132	+71	+27	+39	269
39	155	Tschan / Blandow	1,66	D	-51	-91	-93	+37	272



14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 2 - Bonsal



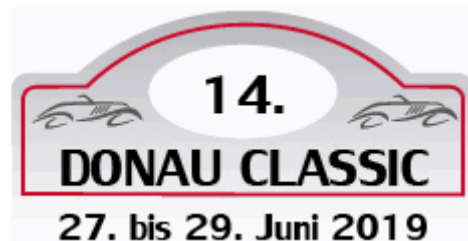
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP2.1	WP2.2	WP2.3	WP2.4	WP-Pkt.
39	21	Pavel / Bachmann	1,86	Y	+93	+39	-99	+41	272
41	154	Busch / Busch	1,70	Y	-48	-95	+55	-76	274
42	62	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	+121	+58	+43	+58	280
43	15	Striegel / Stanschus	1,71	C	+97	-79	+36	+70	282
44	40	Stockmeier / Stockmeier	1,92	Y	+134	+77	-29	-44	284
44	51	Hess / Hess	1,36	B	+124	+60	-52	-48	284
46	179	Janzen / Janzen	1,73	C	+111	+78	+2	-97	288
47	14	Gärtner / Berger	1,56	C	-31	+39	+190	-34	294
48	90	Leixner / Wiesmeth	1,72	C	+62	-100	+43	-100	305
49	105	Str 105	1,59	B	+38	+67	-22	+194	321
50	86	Wagener / Geissl	1,91	Y	-96	+84	+99	+46	325
51	71	Stender / Erlebach-Stender	1,51	C	+63	+33	+177	+82	355
52	142	Funke / Konn	1,64	C	-20	+69	+87	+203	379
53	93	Peukert / Stamp	1,63	C	+142	-75	+15	+153	385
54	113	Roth / Thust	1,61	D	+82	+39	+143	+135	399
55	167	Kahl / Mautner	1,90	Y	-93	+46	+106	+167	412
55	84	Spitzauer / Spitzauer	1,68	C	+24	-77	+106	+205	412
57	102	Wagner / Wagner	1,56	B	+97	+117	+115	-87	416
57	118	Wagner / Wagner	1,72	C	+139	+74	+107	-96	416
59	175	Schöneberg / Schöneberg	1,68	C	-97	-94	+138	-94	423
60	137	Luckner / Luckner	1,58	C	+136	+120	-112	-57	425
61	9	Lottes / Lottes	1,63	D	+171	-96	+98	+67	432
62	65	Ellmann / Harder	1,68	C	-66	-176	-118	+87	447
63	75	Matthies / Matthies	1,59	D	+240	+65	+68	-89	462
64	158	Hansen / Hansen	1,86	Y	+141	-60	+184	-84	469
65	29	Drexler / Stocker	1,78	D	-80	-98	-212	-80	470
66	34	Forster / Götz	1,79	D	+52	-106	-197	-120	475
67	94	Werner / Hündling	1,72	C	+64	+117	+203	+95	479
68	160	Wöhrmann / Borgmann	1,91	Y	+151	+168	-52	-111	482
69	168	Herbig / Herbig	1,82	D	+76	-82	-186	+153	497
70	148	Förstl / Rhein	1,66	C	+103	-96	+241	+73	513
71	159	Lück / Lück	1,91	Y	+166	-96	+218	+46	526
72	98	Malburg / Heilmeier	1,80	D	+151	+133	+180	+76	540
73	185	Gigl / Arnold	1,86	Y	+41	+80	+359	-104	584
74	76	Utzmann / Utzmann	1,58	B	-239	-88	+224	+65	616
75	33	Uibel / Huchzermeyer	1,71	C	+328	-152	+128	+19	627
76	67	Bergmüller / Bergmüller	1,53	C	+500	-69	+55	+38	662
77	99	Schie / Scharpf	1,74	C	+449	+104	-66	-44	663
78	97	Tscheschlok / Tscheschlok	1,71	C	-111	+209	+321	+38	679



14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 2 - Bonsal



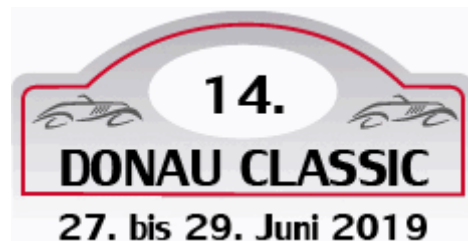
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP2.1	WP2.2	WP2.3	WP2.4	WP-Pkt.
79	92	Donat / Binner	1,64	C	-71	-172	+239	+203	685
80	111	Zimmer / Dangl	1,81	D	+205	-183	+81	+221	690
80	64	Schultes / Juric	1,83	D	+500	-64	-99	-27	690
82	83	Richartz / Hieronimus	1,66	C	+113	+141	-246	-191	691
82	138	Jost / Ahring	1,58	D	+258	+193	-152	-88	691
84	12	Probst / Lohr	1,83	D	+97	-24	-500	+81	702
85	184	Busch / Busch	1,54	C	+85	+34	-500	-86	705
86	24	Meyer / Bergmann	1,50	C	+80	+44	-500	-87	711
87	77	Emslander / Emslander	1,78	D	+153	+174	+253	+135	715
88	27	Maier / Winter	1,49	C	-118	-86	+500	-52	756
89	28	Winter / Winter	1,78	D	+500	-80	+116	+75	771
90	95	Vogt / Steimel	1,70	C	-162	+241	+296	-73	772
91	26	Boniberger / Höfer	1,54	C	-75	-120	-500	-91	786
92	151	Lehmann / Hahn	1,92	Y	+211	+234	+273	-108	826
93	149	Rathei / Zech	1,77	D	+99	+113	+338	-283	833
94	112	Sengl	1,87	Y	+393	+202	-163	+101	859
95	73	Singer / Schmidt	1,64	C	+72	+69	+500	-256	897
96	42	Frank / Dorschner	1,93	Y	-486	+274	+50	-108	918
97	32	Scholz / Scholz	1,69	C	-243	+206	+363	+125	937
98	139		1,74	C	+500	+115	-117	+218	950
99	25	Wiesender / Magg	1,73	C	+138	-171	-500	-154	963
99	39	Gulden / Gulden	1,85	D	+228	+211	+261	+263	963
101	79	Meier / Heindl	1,72	C	+157	-101	+500	+208	966
102	69	Hebauer / Ludwig	1,83	D	-148	+221	+392	+227	988
103	106	Patt / Wagner	1,94	Y	+66	-196	+500	+237	999
104	153	Busch / Busch	1,41	B	+500	-299	+155	-79	1033
105	126	Glas	1,84	D	-500	+224	+276	+40	1040
106	132	Arnold / Arnold	1,39	B	+160	-217	-500	+170	1047
107	128	Haberland / Heiber	1,68	Y	-500	-262	-155	-133	1050
108	152	Jens / Mahncke	1,89	Y	+500	-106	-219	+231	1056
109	63	Schex / Fehringner	1,85	D	+240	+226	+352	+248	1066
110	180	Baumann / Tressi	1,57	C	-201	+192	+466	-245	1104
111	129	Burgmeier / Burgmeier	1,56	B	+183	+192	+500	-243	1118
112	110	Wittmann / Wittmann	1,73	C	+256	+211	+500	+204	1171
113	176	Löwe / Fischer	1,73	C	+500	-270	-135	-273	1178
114	116	von Philipp / Schick	1,39	B	-500	-346	-126	-217	1189
115	38	Mayer / Mayer	1,53	B	+500	+187	-266	-239	1192
116	68	Märkl / Märkl	1,58	B	-251	-229	+500	-231	1211
117	115	Theel / Labus	1,81	D	+500	+219	-286	-282	1287



14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 2 - Bonsal



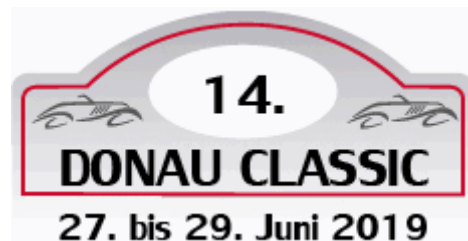
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP2.1	WP2.2	WP2.3	WP2.4	WP-Pkt.
118	178	Strupf / Maier	1,83	D	+465	+227	+346	+258	1296
119	131	Holzer / Radl	1,58	C	-500	-246	+500	+74	1320
120	87	Stoll / Dangl	1,91	Y	+500	+237	-500	-86	1323
121	88	Donat / Binner	1,65	C	+500	+205	+472	+162	1339
122	107	Schwab / Häusler	1,69	C	+106	+336	+500	+412	1354
123	144	Tischler / Tischler	1,67	C	+261	+204	+500	+407	1372
124	37	Loydl / Loydl	1,75	C	+178	+214	+500	+500	1392
125	123	Klepmeir / Klepmeir	1,73	C	+412	+215	-500	-322	1449
126	101	Huber / Hollweck	1,85	D	+253	+448	+500	-289	1490
127	162	Schmundt-Thomas / von Usstar	1,67	Y	+500	-242	-500	-267	1509
128	103	Wimmer / Ziegler	1,78	D	-301	-278	+500	+434	1513
129	172	Kofler / Kofler	1,85	D	+500	+370	+500	+229	1599
130	121	Betz / Betz	1,73	Y	+161	+500	-500	-462	1623
131	85	Wagner / Huber	1,81	D	+500	-437	-500	-209	1646
132	2	Hainbach / Hirsch	1,15	A	+500	+488	-500	+163	1651
133	141	Ruckstuhl / Luijck	1,85	X	+500	+390	-500	-290	1680
134	78	Gröbel / Gröbel	1,90	Y	+500	+458	+500	+352	1810
135	173	Pauly / Pauly	1,90	X	-500	+488	+500	+488	1976
136	58	wechselt / wechselt	1,58	D	-498	+500	+500	+500	1998
137	164	Stribel	1,67	C	+500	+500	+500	+500	2000
137	125	Zinsmeister / Lautenbacher	1,74	C	+500	+500	+500	+500	2000
137	6	Seitz / Brassler	1,39	A	-500	-500	+500	-500	2000
137	13	Schüller / Schwarzbauer	1,78	D	+500	+500	-500	+500	2000
137	182	Niedermayr / Niedermayr	1,85	D	+500	+500	+500	+500	2000
137	122	Zinsmeister / Zinsmeister	1,81	D	+500	+500	+500	+500	2000
137	143	Nürnberger / Brockbalz	1,65	C	-500	+500	-500	+500	2000
137	134	Pusch / Huber	1,85	D	+500	+500	+500	+500	2000
137	100	Strasser	1,67	C	+500	+500	-500	+500	2000
137	135	Zettl / Feldmann	1,51	B	-500	-500	-500	-500	2000
137	104	Strn 104	1,60	B	+500	+500	+500	+500	2000
137	81	Hirsch / Schmidt	1,81	D	-500	+500	+500	+500	2000
137	80	Meier / Haidl	1,85	D	+500	+500	+500	+500	2000
137	108	Müller / Seeck	1,72	C	+500	+500	+500	+500	2000
137	133	Reiser / Wittmann	1,89	Y	+500	+500	+500	+500	2000
137	74	Körpert / Philippzik	1,66	C	+500	+500	+500	+500	2000
137	91	Schweiger / Körber	1,83	D	+500	+500	+500	+500	2000
137	49	Rohrmeier	1,92	Y	+500	+500	+500	+500	2000
137	59	Bayerlein / Bayerlein	1,73	C	-500	+500	+500	+500	2000
137	120	Meister / Meister	1,75	C	-500	+500	-500	+500	2000



14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 2 - Bonsal



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP2.1	WP2.2	WP2.3	WP2.4	WP-Pkt.
137	145	Glonegger / Glonegger	1,83	D	+500	+500	+500	+500	2000
137	146	Feiger / Buchhardt	1,57	B	-500	+500	-500	+500	2000
137	147	Holdinger / N.	1,62	D	+500	+500	-500	-500	2000
137	140	Schweiger / Meierbeck	1,59	B	+500	+500	+500	+500	2000
137	48	Arguelles Sr. / Arguelles Jr.	1,87	Y	+500	+500	-500	+500	2000
137	47	de la Pena / Ruiz de Chavz	1,86	Y	-500	+500	-500	+500	2000
137	46	Mayer / Scharpf	1,81	D	-500	-500	-500	-500	2000
137	45	Ranft / Herchenröther	1,78	D	-500	-500	-500	-500	2000
137	41	Fischer	1,63	C	-500	-500	+500	+500	2000
137	150	Treutlein / Treutlein	1,81	D	+500	+500	+500	+500	2000
137	30	Winter / Winter	1,80	D	+500	+500	+500	+500	2000
137	60	Bongwald / Hentschel	1,64	C	+500	-500	-500	-500	2000

