

# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 4 - Wellheim



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP4.1	WP4.2	WP4.3	WP4.4	WP4.5	WP-Pkt.
1	19	Henglein / Zuckermeier	1,75	C	+30	-10	-18	-2	+4	64
2	27	Maier / Winter	1,49	C	+45	-7	-33	-3	+3	91
3	82	Hörner / Hörner	1,63	C	+83	+20	+3	+2	0	108
4	170	Jungnickel / Jungnickel	1,74	C	+19	+2	-2	+30	-56	109
5	18	König / König	1,81	D	-38	+24	+14	-13	+24	113
6	7	Mehringer / Zacherl	1,71	C	+55	-3	-46	0	+22	126
7	114	Randecker / Ladendorf	1,93	Y	+62	+14	+42	+10	+17	145
8	54	Schleicher / Schmitt	1,80	D	+68	+29	+9	+16	+25	147
9	55	Staudt / Schmidt-Staudt	1,69	C	+15	-25	+37	-69	-15	161
10	36	Henneke / Henneke	1,66	C	+33	-28	-61	+38	+3	163
11	11	Hattenhauer / Hoffmann	1,64	C	+38	-28	+28	-25	+48	167
12	136	Kespohl / Paul	1,78	D	+32	+75	-28	-36	+14	185
13	56	Lambert / Loerke	1,79	D	+88	-79	+11	+7	-2	187
14	124	Vieghofer / Sommerauer	1,78	D	-7	-62	-69	-61	-2	201
15	129	Burgmeier / Burgmeier	1,56	B	+69	0	-36	+47	-55	207
16	24	Meyer / Bergmann	1,50	C	+78	+18	-57	-4	+57	214
17	9	Lottes / Lottes	1,63	D	+96	-33	-2	-18	-67	216
18	10	Memminger / Wellmann	1,36	B	+61	+44	-45	+30	-39	219
19	52	Madey / Rehberg	1,52	C	+33	-43	+62	-55	+29	222
20	17	Dier / Dier	1,70	C	+90	-12	-34	-31	+78	245
21	95	Vogt / Steimel	1,70	C	+82	+49	-102	-12	+5	250
22	8	Henrichs / Henrichs	1,39	B	+51	-118	-19	-53	+24	265
23	162	Schmundt-Thomas / von Usslar	1,67	Y	+114	+53	-58	+38	+3	266
24	22	Rudolf Remenyi / Heiß	1,42	B	+9	-84	+74	+54	+48	269
25	156	Finster / Finster	1,71	C	+84	+31	-82	+36	-44	277
26	137	Luckner / Luckner	1,58	C	+70	-33	-25	+44	-111	283
27	127	Strunk / Kopp	1,86	Y	+73	+71	+63	-73	-9	289
28	16	Triebswetter / Meier	1,93	Y	-2	-12	-114	+143	-29	300
29	35	Klimek / Brüch	1,54	C	+97	+82	-34	-5	-85	303
30	29	Drexler / Stocker	1,78	D	-119	-21	+57	+75	+34	306
31	93	Peukert / Stamp	1,63	C	-20	+150	-24	-20	+93	307
32	20	Binöder / Dinzinger	1,71	C	-2	-2	+43	-154	+121	322
33	118	Wagner / Wagner	1,72	C	+237	-2	-9	+29	-57	334
34	15	Striegel / Stanschus	1,71	C	+106	+109	+84	+10	-26	335
35	132	Arnold / Arnold	1,39	B	+79	+111	-54	-7	+85	336
36	23	Schneider / Kimmel	1,89	Y	+43	-2	-32	+132	-142	351
37	128	Haberland / Heiber	1,68	Y	+39	+27	-79	-13	+195	353
38	71	Stender / Erlebach-Stender	1,51	C	+53	-59	+91	+143	+27	373
39	39	Gulden / Gulden	1,85	D	+67	-126	-81	-15	+91	380



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 4 - Wellheim



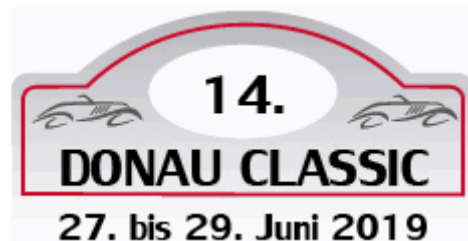
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP4.1	WP4.2	WP4.3	WP4.4	WP4.5	WP-Pkt.
40	21	Pavel / Bachmann	1,86	Y	+184	+30	+54	+82	+32	382
41	99	Schie / Scharpf	1,74	C	+108	-71	+59	+42	+104	384
42	70	Neumayer / Neumayer	1,71	C	+72	-67	-120	+19	+108	386
43	33	Uibel / Huchzermeyer	1,71	C	-24	+113	-123	-53	-80	393
44	50	Riedmaier / Bauer	1,61	C	-100	+10	-90	-135	-60	395
45	102	Wagner / Wagner	1,56	B	+56	+72	-94	+161	-27	410
46	86	Wagener / Geissl	1,91	Y	-147	+138	+10	-59	+61	415
47	157	Blandow / Ziegler	1,51	C	+172	-109	-100	+2	+35	418
48	92	Donat / Binner	1,64	C	+159	+28	+128	+100	+26	441
49	163	Flachs / Dumann	1,88	Y	+327	0	+49	-64	-2	442
50	115	Theel / Labus	1,81	D	+74	+47	-145	+16	+170	452
51	151	Lehmann / Hahn	1,92	Y	+136	-86	-117	-2	+127	468
52	145	Glonegger / Glonegger	1,83	D	+62	+199	-128	+77	+15	481
53	57	Bayerlein / Döring	1,46	C	+134	-91	+79	-88	+124	516
54	112	Sengl	1,87	Y	+153	+114	-157	+86	+9	519
55	77	Emslander / Emslander	1,78	D	+208	-50	-142	+119	-7	526
56	153	Busch / Busch	1,41	B	+51	+66	-166	+192	+56	531
56	67	Bergmüller / Bergmüller	1,53	C	+2	+275	+92	+136	+26	531
58	184	Busch / Busch	1,54	C	-25	+112	-179	-137	-92	545
58	84	Spitzauer / Spitzauer	1,68	C	+297	-165	-13	+8	-62	545
60	62	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	+74	+47	-139	-88	-232	580
61	152	Jens / Mahncke	1,89	Y	+115	-26	+8	+319	+119	587
61	176	Löwe / Fischer	1,73	C	+85	+152	-14	+225	+111	587
63	2	Hainbach / Hirsch	1,15	A	+38	+254	-44	+201	+69	606
64	138	Jost / Ahring	1,58	D	+3	+51	-228	-70	+256	608
65	103	Wimmer / Ziegler	1,78	D	+84	+158	+12	+320	+37	611
66	149	Rathei / Zech	1,77	D	-4	+379	-42	+99	-108	632
67	68	Märkl / Märkl	1,58	B	-152	+63	-95	+324	+3	637
68	167	Kahl / Mautner	1,90	Y	-40	+336	-68	+93	+101	638
68	76	Utzmann / Utzmann	1,58	B	+142	+63	-101	+232	-100	638
70	28	Winter / Winter	1,78	D	+157	+278	+77	+66	+61	639
71	4	Richter / Frieß	1,23	A	+43	-37	-63	-475	+25	643
72	25	Wiesender / Magg	1,73	C	+166	+131	-187	-26	+140	650
73	14	Gärtner / Berger	1,56	C	+44	-73	-42	-500	-2	661
74	123	Klepmeir / Klepmeir	1,73	C	+220	-306	+14	+57	-106	703
75	34	Forster / Götz	1,79	D	+132	-21	+14	-70	+500	737
76	96	Schiesterl / Heumann	1,67	D	+99	+124	+8	+500	+23	754
77	168	Herbig / Herbig	1,82	D	+36	+66	-27	+153	+500	782
78	44	Schrader / Schrader	1,72	C	+115	-22	-72	-500	+89	798



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 4 - Wellheim



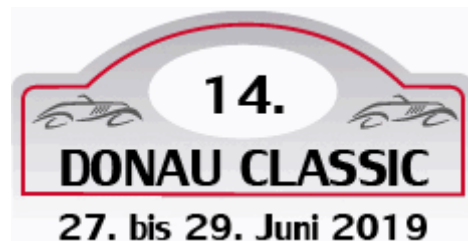
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP4.1	WP4.2	WP4.3	WP4.4	WP4.5	WP-Pkt.
78	26	Boniberger / Höfer	1,54	C	-72	-257	-111	-296	-62	798
80	109	Kapfer / Kapfer	1,71	C	+3	+159	+139	+46	+453	800
81	75	Matthies / Matthies	1,59	D	-226	+154	-95	+242	-84	801
82	65	Ellmann / Harder	1,68	C	+22	+385	+244	+52	+101	804
83	175	Schöneberg / Schöneberg	1,68	C	-185	-5	+245	-138	+250	823
84	64	Schultes / Juric	1,83	D	+77	+37	+44	+500	-181	839
85	121	Betz / Betz	1,73	Y	+195	+31	+5	-500	+109	840
86	97	Tscheschlok / Tscheschlok	1,71	C	-157	-116	-321	-142	-115	851
87	94	Werner / Hündling	1,72	C	+69	+198	-131	+380	+76	854
88	98	Malburg / Heilmeier	1,80	D	+193	-32	+31	+500	+103	859
89	155	Tschan / Blandow	1,66	D	+80	+126	+51	-290	+334	881
90	131	Holzer / Radl	1,58	C	-161	+205	-33	+3	+500	902
91	160	Wöhrmann / Borgmann	1,91	Y	+128	+52	+277	-428	+31	916
92	51	Hess / Hess	1,36	B	+90	-109	+7	+500	+214	920
93	78	Gröbel / Gröbel	1,90	Y	+179	-135	+338	+251	+44	947
94	42	Frank / Dorschner	1,93	Y	-500	+122	-106	+187	+33	948
95	111	Zimmer / Dangl	1,81	D	+76	+500	+42	-110	+224	952
96	41	Fischer	1,63	C	+200	+500	+21	+42	+194	957
97	72	Schelchshorn / Schelchshorn	1,58	D	-85	+52	-386	-299	-137	959
98	169	Staudacher / Schwarz	1,91	Y	+500	+139	+11	-258	+55	963
99	85	Wagner / Huber	1,81	D	+184	+287	+10	-308	+212	1001
100	38	Mayer / Mayer	1,53	B	+203	+500	-60	+214	-34	1011
101	32	Scholz / Scholz	1,69	C	+118	-5	-56	-389	+500	1068
102	154	Busch / Busch	1,70	Y	-190	+218	-78	+440	-146	1072
103	180	Baumann / Tressi	1,57	C	+190	+275	+107	-500	+16	1088
104	185	Gigl / Arnold	1,86	Y	+125	+396	-292	+39	+240	1092
105	105	Str 105	1,59	B	+75	+437	+326	-169	+103	1110
106	158	Hansen / Hansen	1,86	Y	-500	+106	-171	+277	-80	1134
107	100	Strasser	1,67	C	-73	+500	-179	-376	+50	1178
108	63	Schex / Fehringer	1,85	D	-92	+431	+440	+33	+194	1190
109	13	Schüller / Schwarzbauer	1,78	D	+144	-84	-5	+500	+500	1233
110	144	Tischler / Tischler	1,67	C	+85	+250	-331	+500	-72	1238
111	125	Zinsmeister / Lautenbacher	1,74	C	-500	+500	+90	+143	+37	1270
112	178	Strupf / Maier	1,83	D	+123	+97	-82	+500	+500	1302
113	69	Hebauer / Ludwig	1,83	D	+115	+481	-419	+249	-53	1317
114	126	Glas	1,84	D	+52	+500	-193	-500	+85	1330
115	59	Bayerlein / Bayerlein	1,73	C	-500	+500	+5	-109	+218	1332
116	79	Meier / Heindl	1,72	C	+71	-148	-119	+500	+500	1338
117	40	Stockmeier / Stockmeier	1,92	Y	-109	+440	-79	-500	+275	1403



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 4 - Wellheim



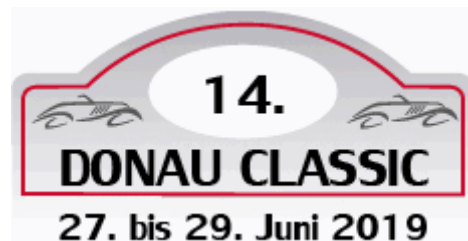
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP4.1	WP4.2	WP4.3	WP4.4	WP4.5	WP-Pkt.
118	148	Förstl / Rhein	1,66	C	-70	+201	-151	+500	+500	1422
119	173	Pauly / Pauly	1,90	X	-96	+500	+218	+500	+150	1464
120	110	Wittmann / Wittmann	1,73	C	+54	+500	-394	-500	+35	1483
121	30	Winter / Winter	1,80	D	-61	+500	-68	+464	+396	1489
122	142	Funke / Konn	1,64	C	+49	+500	-11	-500	-440	1500
123	182	Niedermayr / Niedermayr	1,85	D	-500	+500	+59	+368	+81	1508
124	60	Bongwald / Hentschel	1,64	C	-500	+500	-164	+213	-139	1516
125	139		1,74	C	-169	+500	+292	+369	+214	1544
126	73	Singer / Schmidt	1,64	C	-230	+459	-243	-500	+113	1545
126	66	Zipperlen / Urbanetz	1,58	D	+150	+500	+344	-500	+51	1545
128	140	Schweiger / Meierbeck	1,59	B	+49	-500	+500	-500	+29	1578
129	159	Lück / Lück	1,91	Y	-48	+500	-500	+286	+311	1645
130	106	Patt / Wagner	1,94	Y	+274	+266	+500	-500	+120	1660
131	48	Arguelles Sr. / Arguelles Jr.	1,87	Y	-500	+370	-500	+41	-260	1671
132	122	Zinsmeister / Zinsmeister	1,81	D	-500	+500	+170	+500	-4	1674
133	147	Holdinger / N.	1,62	D	-500	+500	+23	-500	-152	1675
134	5	Frank / Witt	1,37	A	-500	+500	-260	+395	-56	1711
135	107	Schwab / Häusler	1,69	C	-208	+399	+140	+500	+500	1747
136	91	Schweiger / Körber	1,83	D	-500	+500	+500	-220	-53	1773
137	104	Stnr 104	1,60	B	+344	+500	-218	-442	+325	1829
138	83	Richartz / Hieronimus	1,66	C	-500	+500	-211	-500	-194	1905
139	116	von Philipp / Schick	1,39	B	-500	+500	-285	+500	+128	1913
140	172	Kofler / Kofler	1,85	D	-500	+500	-318	+438	-170	1926
141	90	Leixner / Wiesmeth	1,72	C	-500	+500	-402	+500	+52	1954
142	141	Ruckstuhl / Luijkx	1,85	X	+342	+124	-500	+500	+500	1966
143	45	Ranft / Herchenröther	1,78	D	0	+500	+500	+500	+500	2000
143	46	Mayer / Scharpf	1,81	D	0	+500	+500	+500	+500	2000
143	143	Nürnberger / Brockbalz	1,65	C	0	+500	+500	+500	+500	2000
143	135	Zettl / Feldmann	1,51	B	0	+500	+500	+500	+500	2000
143	80	Meier / Haidl	1,85	D	0	+500	+500	+500	+500	2000
143	6	Seitz / Brassler	1,39	A	0	+500	+500	+500	+500	2000
143	133	Reiser / Wittmann	1,89	Y	0	+500	+500	+500	+500	2000
143	146	Feiger / Buchhardt	1,57	B	0	+500	+500	+500	+500	2000
143	150	Treutlein / Treutlein	1,81	D	0	+500	+500	+500	+500	2000
152	179	Janzen / Janzen	1,73	C	-500	+500	-407	-500	-95	2002
153	89	Schweiger / Schweiger	1,70	C	-500	+500	-160	+500	-393	2053
154	88	Donat / Binner	1,65	C	-500	+500	+59	+500	+500	2059
155	134	Pusch / Huber	1,85	D	+500	-500	+500	-500	-80	2080
156	47	de la Pena / Ruiz de Chavz	1,86	Y	+500	+500	-500	-500	-99	2099



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 4 - Wellheim



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	KIs	WP4.1	WP4.2	WP4.3	WP4.4	WP4.5	WP-Pkt.
157	101	Huber / Hollweck	1,85	D	-500	+500	+307	-500	-311	2118
158	37	Loydl / Loydl	1,75	C	-140	-500	+500	-500	+500	2140
159	164	Stribel	1,67	C	-500	+500	-142	+500	+500	2142
160	58	wechselt / wechselt	1,58	D	-500	+500	-417	+488	-242	2147
161	87	Stoll / Dangl	1,91	Y	-500	+500	-193	+500	+500	2193
162	108	Müller / Seeck	1,72	C	-500	+500	-500	+500	-215	2215
163	81	Hirsch / Schmidt	1,81	D	-500	-500	+500	+500	+500	2500
163	74	Körpert / Philippzik	1,66	C	+500	+500	+500	+500	+500	2500
163	49	Rohrmeier	1,92	Y	+500	+500	+500	+500	+500	2500
163	120	Meister / Meister	1,75	C	+500	+500	+500	+500	+500	2500

