

# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 8 - Laaberberg



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP8.1	WP8.2	WP8.3	WP-Pkt.
1	170	Jungnickel / Jungnickel	1,74	C	-16	0	-7	23
1	19	Henglein / Zuckermeier	1,75	C	0	-16	-7	23
3	35	Klimek / Brüch	1,54	C	0	0	+34	34
3	56	Lambert / Loerke	1,79	D	+14	-2	+18	34
5	11	Hattenhauer / Hoffmann	1,64	C	-13	-15	+11	39
6	18	König / König	1,81	D	-7	+19	-19	45
7	36	Henneke / Henneke	1,66	C	0	+13	-35	48
8	151	Lehmann / Hahn	1,92	Y	+36	+6	-8	50
8	14	Gärtner / Berger	1,56	C	+3	+22	-25	50
10	52	Madey / Rehberg	1,52	C	+35	-2	+17	54
11	4	Richter / Frieß	1,23	A	+22	-32	+2	56
12	107	Schwab / Häusler	1,69	C	+15	+20	-22	57
13	10	Memminger / Wellmann	1,36	B	+15	+31	-15	61
14	7	Mehringer / Zacherl	1,71	C	+29	-34	+3	66
15	54	Schleicher / Schmitt	1,80	D	+70	0	0	70
16	55	Staudt / Schmidt-Staudt	1,69	C	+30	-12	+29	71
17	17	Dier / Dier	1,70	C	+24	-44	+12	80
18	84	Spitzauer / Spitzauer	1,68	C	+50	+30	-2	82
19	71	Stender / Erlebach-Stender	1,51	C	+39	+8	+38	85
19	67	Bergmüller / Bergmüller	1,53	C	-72	+11	+2	85
21	157	Blandow / Ziegler	1,51	C	+57	+6	+26	89
22	98	Malburg / Heilmeier	1,80	D	-18	+25	+47	90
23	70	Neumayer / Neumayer	1,71	C	+58	-14	-22	94
24	66	Zipperlen / Urbanetz	1,58	D	+17	-70	+9	96
25	8	Henrichs / Henrichs	1,39	B	-51	-29	+17	97
26	22	Rudolf Remenyi / Heiß	1,42	B	+72	-28	+7	107
27	26	Boniberger / Höfer	1,54	C	-32	-40	+37	109
28	21	Pavel / Bachmann	1,86	Y	+15	+73	-22	110
29	20	Binöder / Dinzinger	1,71	C	+10	-58	+43	111
30	57	Bayerlein / Döring	1,46	C	+57	+31	-26	114
31	75	Matthies / Matthies	1,59	D	-11	-84	-22	117
32	16	Triebswetter / Meier	1,93	Y	-17	+42	-64	123
33	145	Glonegger / Glonegger	1,83	D	+79	-16	+31	126
33	39	Gulden / Gulden	1,85	D	+30	+2	+94	126
35	180	Baumann / Tressi	1,57	C	-9	-31	+89	129
36	156	Finster / Finster	1,71	C	-10	+65	-56	131
37	33	Uibel / Huchzermeyer	1,71	C	+62	-31	-48	141
38	96	Schiesterl / Heumann	1,67	D	-15	+58	-70	143
39	124	Vieghofer / Sommerauer	1,78	D	+87	-52	+18	157



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 8 - Laaberberg



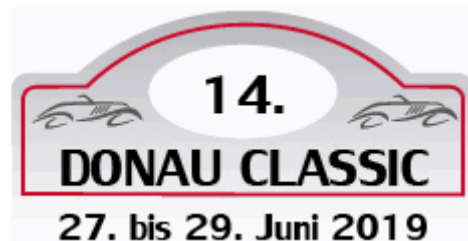
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP8.1	WP8.2	WP8.3			WP-Pkt.
40	158	Hansen / Hansen	1,86	Y	+76	-71	+13			160
41	74	Körpert / Philippzik	1,66	C	-25	+70	-66			161
41	114	Randecker / Ladendorf	1,93	Y	+64	-58	+39			161
41	169	Staudacher / Schwarz	1,91	Y	+113	+23	-25			161
44	9	Lottes / Lottes	1,63	D	+24	+95	-44			163
45	93	Peukert / Stamp	1,63	C	+15	-55	-96			166
46	184	Busch / Busch	1,54	C	-18	-129	-20			167
46	155	Tschan / Blandow	1,66	D	+73	+48	+46			167
46	137	Luckner / Luckner	1,58	C	+88	-41	+38			167
49	13	Schüller / Schwarzbauer	1,78	D	-18	-9	-142			169
50	59	Bayerlein / Bayerlein	1,73	C	+90	-3	+88			181
51	127	Strunk / Kopp	1,86	Y	+93	-46	+46			185
52	29	Drexler / Stocker	1,78	D	+39	-91	-59			189
53	23	Schneider / Kimmel	1,89	Y	+96	-87	+13			196
54	94	Werner / Hündling	1,72	C	+71	-107	-24			202
55	24	Meyer / Bergmann	1,50	C	+80	+14	+110			204
56	34	Forster / Götz	1,79	D	+29	-4	+175			208
56	160	Wöhrmann / Borgmann	1,91	Y	+44	-57	+107			208
58	136	Kespohl / Paul	1,78	D	+94	-75	+43			212
59	62	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	-5	-184	-25			214
59	102	Wagner / Wagner	1,56	B	+147	-16	+51			214
61	153	Busch / Busch	1,41	B	+54	-17	+145			216
61	159	Lück / Lück	1,91	Y	+164	-25	+27			216
63	45	Ranft / Herchenröther	1,78	D	+107	+4	+110			221
64	25	Wiesender / Magg	1,73	C	+114	+2	-111			227
65	178	Strupf / Maier	1,83	D	+77	-134	-18			229
66	32	Scholz / Scholz	1,69	C	+150	+34	+46			230
67	162	Schmundt-Thomas / von Usslar	1,67	Y	+70	+104	-58			232
68	82	Hörner / Hörner	1,63	C	+83	-127	+24			234
69	85	Wagner / Huber	1,81	D	+206	+20	-18			244
70	87	Stoll / Dangl	1,91	Y	+103	+15	+136			254
71	103	Wimmer / Ziegler	1,78	D	+112	-134	-9			255
72	164	Stribel	1,67	C	+89	+68	+105			262
73	79	Meier / Heindl	1,72	C	+34	+91	+138			263
73	167	Kahl / Mautner	1,90	Y	+68	+28	-167			263
75	97	Tscheschlok / Tscheschlok	1,71	C	-74	-89	-111			274
76	163	Flachs / Dumann	1,88	Y	+173	-81	+24			278
77	150	Treutlein / Treutlein	1,81	D	-105	+138	+45			288
78	28	Winter / Winter	1,78	D	+176	+48	+82			306



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 8 - Laaberberg



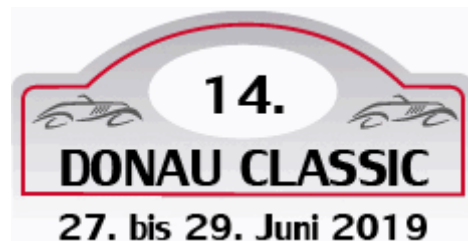
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP8.1	WP8.2	WP8.3			WP-Pkt.
79	50	Riedmaier / Bauer	1,61	C	-262	-32	-13			307
80	175	Schöneberg / Schöneberg	1,68	C	+195	+55	-59			309
81	2	Hainbach / Hirsch	1,15	A	+60	+195	-69			324
82	27	Maier / Winter	1,49	C	+130	+49	-146			325
83	51	Hess / Hess	1,36	B	+170	+118	+46			334
84	5	Frank / Witt	1,37	A	-136	-184	-18			338
85	86	Wagener / Geissl	1,91	Y	+10	-132	+197			339
86	15	Striegel / Stanschus	1,71	C	+26	-65	-258			349
87	121	Betz / Betz	1,73	Y	+5	-189	+161			355
88	133	Reiser / Wittmann	1,89	Y	+259	+36	-64			359
89	154	Busch / Busch	1,70	Y	+58	+298	+5			361
90	44	Schrader / Schrader	1,72	C	+299	+57	-12			368
91	152	Jens / Mahncke	1,89	Y	-151	+134	-87			372
92	68	Märkl / Märkl	1,58	B	+153	+103	+122			378
93	77	Emslander / Emslander	1,78	D	+233	-36	-123			392
94	42	Frank / Dorschner	1,93	Y	+41	+218	-147			406
95	72	Schelchshorn / Schelchshorn	1,58	D	+120	+44	-251			415
96	65	Ellmann / Harder	1,68	C	+240	+59	-128			427
97	80	Meier / Haidl	1,85	D	+198	+170	+65			433
98	101	Huber / Hollweck	1,85	D	-150	+268	-22			440
99	92	Donat / Binner	1,64	C	+330	-69	+85			484
100	81	Hirsch / Schmidt	1,81	D	+29	+127	-353			509
101	76	Utzmann / Utzmann	1,58	B	+155	-212	+144			511
102	89	Schweiger / Schweiger	1,70	C	+279	+184	+63			526
103	83	Richartz / Hieronimus	1,66	C	+66	-113	+349			528
104	38	Mayer / Mayer	1,53	B	-459	-3	+67			529
105	129	Burgmeier / Burgmeier	1,56	B	+6	+500	-30			536
106	69	Hebauer / Ludwig	1,83	D	+35	+307	-199			541
107	100	Strasser	1,67	C	+7	+431	+122			560
108	95	Vogt / Steimel	1,70	C	+14	+500	-49			563
109	78	Gröbel / Gröbel	1,90	Y	+99	+201	+268			568
110	63	Schex / Fehringer	1,85	D	+274	+137	+161			572
111	106	Patt / Wagner	1,94	Y	+19	-500	-78			597
112	185	Gigl / Arnold	1,86	Y	-128	+500	-4			632
113	112	Sengl	1,87	Y	+127	+500	+6			633
114	168	Herbig / Herbig	1,82	D	+49	+500	-86			635
115	146	Feiger / Buchhardt	1,57	B	-57	+474	-108			639
116	123	Klepmeir / Klepmeir	1,73	C	+16	+500	-137			653
117	60	Bongwald / Hentschel	1,64	C	-121	+500	+34			655



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 8 - Laaberberg



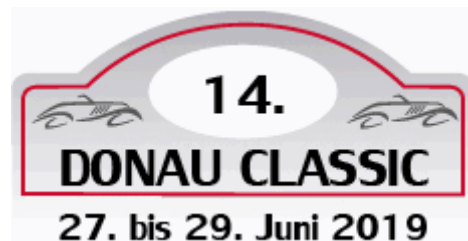
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP8.1	WP8.2	WP8.3			WP-Pkt.
118	111	Zimmer / Dangl	1,81	D	-14	-143	-500			657
119	144	Tischler / Tischler	1,67	C	-23	+500	-139			662
120	141	Ruckstuhl / Luijck	1,85	X	+165	+500	+7			672
121	118	Wagner / Wagner	1,72	C	+76	+500	+103			679
122	99	Schie / Scharpf	1,74	C	+500	+59	-129			688
123	73	Singer / Schmidt	1,64	C	+156	-339	-198			693
124	172	Kofler / Kofler	1,85	D	-165	+500	+41			706
125	142	Funke / Konn	1,64	C	+177	+500	-48			725
126	110	Wittmann / Wittmann	1,73	C	-266	+500	+19			785
127	126	Glas	1,84	D	+155	-132	+500			787
128	30	Winter / Winter	1,80	D	+238	+414	+149			801
129	58	wechselt / wechselt	1,58	D	-62	+500	-240			802
130	143	Nürnberger / Brockbalz	1,65	C	+188	+500	-124			812
131	176	Löwe / Fischer	1,73	C	-258	+500	-62			820
132	173	Pauly / Pauly	1,90	X	+274	+500	-61			835
133	131	Holzer / Radl	1,58	C	-82	+500	-368			950
134	138	Jost / Ahring	1,58	D	+58	+500	-400			958
135	140	Schweiger / Meierbeck	1,59	B	+205	+345	+429			979
136	120	Meister / Meister	1,75	C	-500	-500	-16			1016
137	128	Haberland / Heiber	1,68	Y	+74	+500	-477			1051
138	132	Arnold / Arnold	1,39	B	+89	-500	+500			1089
139	104	Stnr 104	1,60	B	-500	+500	-90			1090
140	90	Leixner / Wiesmeth	1,72	C	+108	-500	+500			1108
141	179	Janzen / Janzen	1,73	C	-500	+500	-168			1168
142	139		1,74	C	-500	+500	-183			1183
143	134	Pusch / Huber	1,85	D	+274	+500	-448			1222
144	115	Theel / Labus	1,81	D	+230	+500	+500			1230
145	116	von Philipp / Schick	1,39	B	-309	+500	-427			1236
146	109	Kapfer / Kapfer	1,71	C	+328	+500	-500			1328
147	148	Förstl / Rhein	1,66	C	-403	+500	-435			1338
148	91	Schweiger / Körber	1,83	D	+500	-500	-359			1359
149	105	Stnr 105	1,59	B	+367	-500	+500			1367
150	122	Zinsmeister / Zinsmeister	1,81	D	-500	-500	-456			1456
151	108	Müller / Seeck	1,72	C	+485	+500	-500			1485
152	41	Fischer	1,63	C	-500	-500	+500			1500
152	149	Rathei / Zech	1,77	D	-500	-500	+500			1500
152	6	Seitz / Brassler	1,39	A	-500	-500	+500			1500
152	147	Holdinger / N.	1,62	D	-500	-500	+500			1500
152	47	de la Pena / Ruiz de Chavz	1,86	Y	-500	-500	+500			1500



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 8 - Laaberberg



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP8.1	WP8.2	WP8.3			WP-Pkt.
152	88	Donat / Binner	1,65	C	-500	-500	+500			1500
152	48	Arguelles Sr. / Arguelles Jr.	1,87	Y	-500	-500	+500			1500
152	37	Loydl / Loydl	1,75	C	-500	-500	+500			1500
152	64	Schultes / Juric	1,83	D	-500	-500	+500			1500
152	46	Mayer / Scharpf	1,81	D	-500	-500	+500			1500

