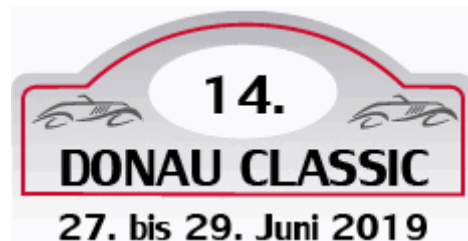


14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 17 - Pöbenhausen



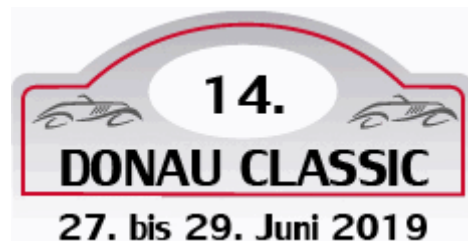
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP17.1	WP17.2	WP17.3	WP17.4	WP-Pkt.
1	19	Henglein / Zuckermeier	1,75	C	+2	0	-5	+9	16
2	11	Hattenhauer / Hoffmann	1,64	C	+15	+3	+5	-3	26
3	52	Madey / Rehberg	1,52	C	+15	-5	-9	-5	34
4	16	Triebswetter / Meier	1,93	Y	-4	+12	-21	+2	39
5	18	König / König	1,81	D	-31	-11	-5	+16	63
6	127	Strunk / Kopp	1,86	Y	+32	+19	-9	+11	71
7	23	Schneider / Kimmel	1,89	Y	+13	-4	-19	+42	78
8	50	Riedmaier / Bauer	1,61	C	-6	-5	+26	-43	80
9	7	Mehringer / Zacherl	1,71	C	+2	-29	-9	+41	81
10	158	Hansen / Hansen	1,86	Y	+63	-2	+9	-9	83
11	36	Henneke / Henneke	1,66	C	-15	-13	+45	-15	88
12	35	Klimek / Bruch	1,54	C	-60	+15	-11	+14	100
13	26	Boniberger / Höfer	1,54	C	+48	-35	+9	-9	101
13	10	Memminger / Wellmann	1,36	B	+57	0	+37	-7	101
15	94	Werner / Hündling	1,72	C	-29	-7	+33	-34	103
16	66	Zipperlen / Urbanetz	1,58	D	-43	+16	-28	-17	104
17	56	Lambert / Loerke	1,79	D	+39	-29	+16	-21	105
18	8	Henrichs / Henrichs	1,39	B	+1	+31	+40	-35	107
19	4	Richter / Frieß	1,23	A	-1	-39	-52	-25	117
20	72	Schelchshorn / Schelchshorn	1,58	D	+46	-22	+17	-33	118
21	95	Vogt / Steimel	1,70	C	-22	+80	+12	-10	124
22	132	Arnold / Arnold	1,39	B	+64	-18	+38	+7	127
23	54	Schleicher / Schmitt	1,80	D	+36	+45	-9	+38	128
23	180	Baumann / Tressi	1,57	C	+17	-20	+44	-47	128
25	27	Maier / Winter	1,49	C	-4	+40	+22	+63	129
26	22	Rudolf Remenyi / Heiß	1,42	B	-14	+68	-18	+41	141
27	92	Donat / Binner	1,64	C	+15	+5	-46	-77	143
28	136	Kespohl / Paul	1,78	D	-27	+68	-4	+46	145
29	55	Staudt / Schmidt-Staudt	1,69	C	-15	+63	+25	-44	147
30	45	Ranft / Herchenröther	1,78	D	+75	+41	-2	+34	152
31	14	Gärtner / Berger	1,56	C	+44	+20	-41	+51	156
32	75	Matthies / Matthies	1,59	D	-16	+103	-40	-2	161
33	168	Herbig / Herbig	1,82	D	-9	+106	-11	-36	162
34	124	Vieghofer / Sommerauer	1,78	D	0	-2	-85	+78	165
35	33	Uibel / Huchzermeyer	1,71	C	+106	-39	+15	-9	169
36	79	Meier / Heindl	1,72	C	+64	-19	-38	-50	171
37	167	Kahl / Mautner	1,90	Y	+55	-27	-97	+10	189
38	9	Lottes / Lottes	1,63	D	+78	+7	-86	-24	195
39	153	Busch / Busch	1,41	B	-42	+55	-70	+32	199



14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 17 - Pöbenhausen



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP17.1	WP17.2	WP17.3	WP17.4	WP-Pkt.
40	107	Schwab / Häusler	1,69	C	+29	+24	+68	-100	221
41	93	Peukert / Stamp	1,63	C	+59	+117	-51	-3	230
42	96	Schiesterl / Heumann	1,67	D	+10	+109	+57	+57	233
43	67	Bergmüller / Bergmüller	1,53	C	-87	+69	-46	+32	234
44	156	Finster / Finster	1,71	C	+17	+89	-86	+53	245
45	115	Theel / Labus	1,81	D	+18	+40	-107	+83	248
46	114	Randecker / Ladendorf	1,93	Y	+44	+35	+54	+118	251
46	112	Sengl	1,87	Y	+127	-21	+73	-30	251
48	28	Winter / Winter	1,78	D	+93	+85	+75	+7	260
49	77	Emslander / Emslander	1,78	D	+151	-64	+4	+43	262
50	157	Blandow / Ziegler	1,51	C	+68	-50	-95	+50	263
51	44	Schrader / Schrader	1,72	C	+3	+218	-22	-21	264
52	17	Dier / Dier	1,70	C	+39	-100	+88	-44	271
53	29	Drexler / Stocker	1,78	D	-12	-101	-128	-32	273
53	154	Busch / Busch	1,70	Y	+5	+99	-82	+87	273
55	102	Wagner / Wagner	1,56	B	+28	-56	+34	+158	276
55	138	Jost / Ahring	1,58	D	+43	-58	+150	+25	276
57	118	Wagner / Wagner	1,72	C	+136	+65	-5	+77	283
58	152	Jens / Mahncke	1,89	Y	+140	+64	-8	+72	284
59	21	Pavel / Bachmann	1,86	Y	+87	+67	+100	+33	287
60	163	Flachs / Dumann	1,88	Y	+147	-53	+77	-11	288
60	42	Frank / Dorschner	1,93	Y	+8	-2	+106	-172	288
62	82	Hörner / Hörner	1,63	C	+122	-21	-21	+129	293
63	84	Spitzauer / Spitzauer	1,68	C	+52	-69	+123	-50	294
64	13	Schüller / Schwarzbauer	1,78	D	+123	-59	+87	-28	297
64	103	Wimmer / Ziegler	1,78	D	+48	-89	-66	-94	297
66	20	Binöder / Dinzinger	1,71	C	-145	+97	+56	-7	305
67	15	Striegel / Stanschus	1,71	C	-142	-53	+9	-108	312
68	70	Neumayer / Neumayer	1,71	C	+97	+32	-22	+168	319
69	137	Luckner / Luckner	1,58	C	-171	+122	-5	-27	325
70	2	Hainbach / Hirsch	1,15	A	+32	+99	+67	+132	330
71	185	Gigl / Arnold	1,86	Y	+95	-67	+100	+74	336
72	88	Donat / Binner	1,65	C	+116	+53	+66	+102	337
73	34	Forster / Götz	1,79	D	-30	+161	-39	+111	341
74	144	Tischler / Tischler	1,67	C	+224	-40	-53	+25	342
75	97	Tscheschlok / Tscheschlok	1,71	C	-203	-43	-51	-46	343
76	74	Körpert / Philippzik	1,66	C	+81	-66	+211	+7	365
77	162	Schmundt-Thomas / von Usslar	1,67	Y	+119	-60	-48	+139	366
78	121	Betz / Betz	1,73	Y	+159	+81	+88	+40	368



14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 17 - Pöbenhausen



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP17.1	WP17.2	WP17.3	WP17.4	WP-Pkt.
79	59	Bayerlein / Bayerlein	1,73	C	-9	-109	-154	-107	379
80	62	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	-68	-7	-194	-115	384
81	57	Bayerlein / Döring	1,46	C	+112	+146	-111	-25	394
82	169	Staudacher / Schwarz	1,91	Y	+71	+197	-134	+21	423
83	86	Wagener / Geissl	1,91	Y	+34	+32	-248	+113	427
84	73	Singer / Schmidt	1,64	C	+190	+54	+2	+192	438
85	109	Kapfer / Kapfer	1,71	C	+299	-97	+36	+50	482
86	64	Schultes / Juric	1,83	D	-181	-86	+132	+84	483
87	178	Strupf / Maier	1,83	D	+143	-90	-119	+132	484
88	131	Holzer / Radl	1,58	C	-117	+198	+111	-63	489
89	111	Zimmer / Dangl	1,81	D	-2	+13	+348	+132	495
89	76	Utzmann / Utzmann	1,58	B	+70	+71	+41	+313	495
91	98	Malburg / Heilmeier	1,80	D	+151	+146	+86	+124	507
92	175	Schöneberg / Schöneberg	1,68	C	-319	+102	-59	-55	535
93	146	Feiger / Buchhardt	1,57	B	-121	+38	+273	-110	542
94	149	Rathei / Zech	1,77	D	-28	+289	-12	+248	577
95	38	Mayer / Mayer	1,53	B	-500	+44	-87	+2	633
96	51	Hess / Hess	1,36	B	+5	+34	+500	+116	655
97	39	Gulden / Gulden	1,85	D	+500	-91	-43	-54	688
98	106	Patt / Wagner	1,94	Y	-85	+186	-142	-283	696
99	151	Lehmann / Hahn	1,92	Y	+236	-255	+200	-8	699
100	24	Meyer / Bergmann	1,50	C	-44	-81	+500	-87	712
101	63	Schex / Fehringer	1,85	D	+220	+155	+133	+209	717
102	5	Frank / Witt	1,37	A	-97	-488	-73	-60	718
103	32	Scholz / Scholz	1,69	C	+333	-179	+152	-127	791
104	143	Nürnberger / Brockbalz	1,65	C	+63	-158	+500	-79	800
105	155	Tschan / Blandow	1,66	D	-362	+234	+143	-66	805
106	71	Stender / Erlebach-Stender	1,51	C	+60	+8	+500	-267	835
107	37	Loydl / Loydl	1,75	C	-152	+238	+215	+257	862
108	172	Kofler / Kofler	1,85	D	+500	+211	-13	+205	929
109	68	Märkl / Märkl	1,58	B	+308	-199	+500	-11	1018
110	81	Hirsch / Schmidt	1,81	D	-47	-5	+500	+500	1052
111	65	Ellmann / Harder	1,68	C	-39	-39	+500	+500	1078
112	129	Burgmeier / Burgmeier	1,56	B	+55	-48	+500	-500	1103
113	105	Str 105	1,59	B	-78	+200	+500	+329	1107
114	128	Haberland / Heiber	1,68	Y	+500	-20	-500	+99	1119
115	89	Schweiger / Schweiger	1,70	C	+500	-238	+36	-359	1133
115	179	Janzen / Janzen	1,73	C	-104	+29	+500	-500	1133
117	30	Winter / Winter	1,80	D	-362	-148	+500	-148	1158



14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 17 - Pöbenhausen



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	KIs	WP17.1	WP17.2	WP17.3	WP17.4	WP-Pkt.
118	87	Stoll / Dangl	1,91	Y	+500	-19	+500	-153	1172
119	126	Glas	1,84	D	+90	-86	+500	-500	1176
120	46	Mayer / Scharpf	1,81	D	+136	+52	+500	-500	1188
121	25	Wiesender / Magg	1,73	C	+185	+22	+500	-500	1207
122	141	Ruckstuhl / Luijckx	1,85	X	+500	-215	+453	+76	1244
123	85	Wagner / Huber	1,81	D	-203	-47	+500	+500	1250
124	145	Glonegger / Glonegger	1,83	D	+260	-500	+414	+81	1255
125	99	Schie / Scharpf	1,74	C	+179	-78	+500	-500	1257
126	176	Löwe / Fischer	1,73	C	-332	-277	+500	-170	1279
127	80	Meier / Haidl	1,85	D	-48	+242	+500	+500	1290
128	142	Funke / Konn	1,64	C	+500	-134	+500	+157	1291
129	100	Strasser	1,67	C	-429	+346	+84	-500	1359
130	101	Huber / Hollweck	1,85	D	+48	+329	+500	+500	1377
131	78	Gröbel / Gröbel	1,90	Y	+196	+262	+500	+500	1458
132	108	Müller / Seeck	1,72	C	-500	-12	+500	-500	1512
133	140	Schweiger / Meierbeck	1,59	B	+500	-62	+500	-500	1562
134	41	Fischer	1,63	C	+500	-500	+500	+72	1572
135	139		1,74	C	+332	-261	+500	+500	1593
136	58	wechselt / wechselt	1,58	D	-500	-500	+500	-95	1595
137	148	Förstl / Rhein	1,66	C	+500	-500	+500	+121	1621
138	69	Hebauer / Ludwig	1,83	D	-500	-500	+500	-130	1630
139	91	Schweiger / Körber	1,83	D	+262	-500	+500	+500	1762
140	120	Meister / Meister	1,75	C	+500	-488	+341	+500	1829
141	123	Klepmeir / Klepmeir	1,73	C	-420	-500	+500	+500	1920
142	47	de la Pena / Ruiz de Chavz	1,86	Y	+500	-500	+500	+500	2000
142	134	Pusch / Huber	1,85	D	-500	+500	-500	-500	2000
142	173	Pauly / Pauly	1,90	X	+500	-500	-500	-500	2000
142	133	Reiser / Wittmann	1,89	Y	+500	-500	+500	+500	2000
142	6	Seitz / Brassler	1,39	A	+500	+500	+500	-500	2000
142	104	Str 104	1,60	B	+500	-500	+500	+500	2000
142	48	Arguelles Sr. / Arguelles Jr.	1,87	Y	+500	+500	-500	+500	2000

