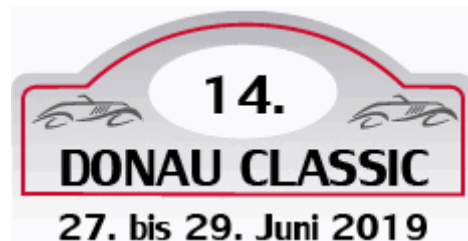


# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 21 - Scherm Logistik



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP21.1	WP21.2	WP21.3	WP21.4	WP-Pkt.
1	56	Lambert / Loerke	1,79	D	+16	-5	0	+4	25
2	19	Henglein / Zuckermeier	1,75	C	+5	-14	+14	+5	38
3	66	Zipperlen / Urbanetz	1,58	D	+2	-35	-5	+17	59
4	36	Henneke / Henneke	1,66	C	+25	-22	+3	-20	70
5	180	Baumann / Tressi	1,57	C	+38	+2	+16	+16	72
5	18	König / König	1,81	D	+18	+16	+29	+9	72
7	75	Matthies / Matthies	1,59	D	+3	-11	+49	+10	73
8	7	Mehringer / Zacherl	1,71	C	+19	+5	-39	+36	99
9	10	Memminger / Wellmann	1,36	B	+75	+12	0	+14	101
9	11	Hattenhauer / Hoffmann	1,64	C	+41	+8	-18	+34	101
11	17	Dier / Dier	1,70	C	+39	-17	+17	+32	105
12	55	Staudt / Schmidt-Staudt	1,69	C	+59	+27	+19	-8	113
13	179	Janzen / Janzen	1,73	C	+45	+43	+10	-16	114
14	52	Madey / Rehberg	1,52	C	+8	+15	+49	-44	116
15	137	Luckner / Luckner	1,58	C	+60	+44	-11	-2	117
16	160	Wöhrmann / Borgmann	1,91	Y	+38	+17	+65	-4	124
17	8	Henrichs / Henrichs	1,39	B	-38	-6	-28	-54	126
18	35	Klimek / Bruch	1,54	C	-11	-14	-28	-77	130
19	39	Gulden / Gulden	1,85	D	+87	-17	-6	+22	132
20	22	Rudolf Remenyi / Heiß	1,42	B	+28	+31	-38	+38	135
20	82	Hörner / Hörner	1,63	C	+75	+24	+33	+3	135
22	129	Burgmeier / Burgmeier	1,56	B	+23	+72	-39	-5	139
22	76	Utzmann / Utzmann	1,58	B	+106	+5	+14	+14	139
24	71	Stender / Erlebach-Stender	1,51	C	+100	+2	-30	-12	144
25	93	Peukert / Stamp	1,63	C	+24	-86	-31	+5	146
26	50	Riedmaier / Bauer	1,61	C	+63	-11	-42	+31	147
27	153	Busch / Busch	1,41	B	+79	-54	-13	+3	149
28	4	Richter / Frieß	1,23	A	+25	-66	-50	-18	159
29	14	Gärtner / Berger	1,73	C	+67	-59	-24	-17	167
30	156	Finster / Finster	1,71	C	+44	+26	+26	-75	171
31	107	Schwab / Häusler	1,69	C	+46	+81	-27	+19	173
32	34	Forster / Götz	1,79	D	+125	-25	-11	+14	175
33	124	Vieghofer / Sommerauer	1,78	D	+9	+39	-85	+43	176
33	67	Bergmüller / Bergmüller	1,53	C	+5	+50	-54	-67	176
35	79	Meier / Heindl	1,72	C	+112	-46	-15	-7	180
36	16	Triebswetter / Meier	1,93	Y	+50	+23	-58	+56	187
37	114	Randecker / Ladendorf	1,93	Y	+27	+58	+25	+79	189
38	21	Pavel / Bachmann	1,86	Y	+74	+17	+41	+67	199
39	54	Schleicher / Schmitt	1,80	D	+128	+20	+9	-45	202



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 21 - Scherm Logistik



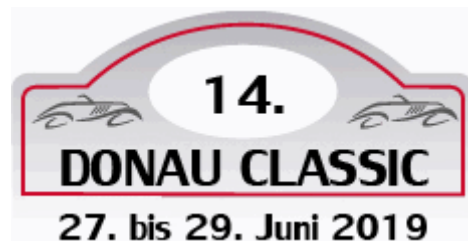
Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP21.1	WP21.2	WP21.3	WP21.4	WP-Pkt.
40	157	Blandow / Ziegler	1,51	C	+124	+44	-14	+30	212
41	127	Strunk / Kopp	1,86	Y	+108	+63	-32	-15	218
41	162	Schmundt-Thomas / von Usslar	1,67	Y	+85	+28	-32	+73	218
43	95	Vogt / Steimel	1,70	C	+71	-42	-19	+87	219
44	158	Hansen / Hansen	1,86	Y	+126	-39	-45	-13	223
45	169	Staudacher / Schwarz	1,91	Y	+128	+55	-34	-8	225
46	41	Fischer	1,63	C	+18	+90	+7	-111	226
47	178	Strupf / Maier	1,83	D	+101	+31	-71	+24	227
48	132	Arnold / Arnold	1,39	B	+68	+46	+26	+92	232
48	43	Steiger / Steiger	1,61	C	+34	-93	+5	+100	232
50	96	Schiesterl / Heumann	1,67	D	+63	-42	-55	+75	235
51	24	Meyer / Bergmann	1,50	C	+27	-46	-90	+75	238
52	128	Haberland / Heiber	1,68	Y	+34	+62	+13	+133	242
53	185	Gigl / Arnold	1,86	Y	0	+100	-61	-86	247
54	175	Schöneberg / Schöneberg	1,68	C	+49	+77	-96	-34	256
55	32	Scholz / Scholz	1,69	C	+144	+42	-56	+15	257
56	77	Emslander / Emslander	1,78	D	+182	-23	+16	-39	260
57	136	Kespohl / Paul	1,78	D	+101	+44	-66	+50	261
58	13	Schüller / Schwarzbauer	1,78	D	+151	-12	+48	-53	264
59	40	Stockmeier / Stockmeier	1,92	Y	+113	+71	-71	-13	268
59	28	Winter / Winter	1,78	D	+167	+16	+55	+30	268
61	94	Werner / Hündling	1,72	C	+83	+64	+81	-41	269
62	62	Melin-Filz / Hennecke	1,80	D	+99	+92	-41	-38	270
63	168	Herbig / Herbig	1,82	D	+69	-78	+66	+60	273
64	159	Lück / Lück	1,91	Y	+134	+32	+34	+74	274
65	145	Glonegger / Glonegger	1,83	D	+207	-44	-5	+20	276
66	25	Wiesender / Magg	1,73	C	+102	+59	-45	+74	280
66	152	Jens / Mahncke	1,89	Y	+123	+51	+21	+85	280
68	143	Nürnberger / Brockbalz	1,65	C	+36	-54	+18	-180	288
69	46	Mayer / Scharpf	1,81	D	+201	+7	+54	-27	289
70	163	Flachs / Dumann	1,88	Y	+164	+64	-68	0	296
71	176	Löwe / Fischer	1,73	C	0	-170	+85	-43	298
72	64	Schultes / Juric	1,83	D	+42	-57	-64	-139	302
73	33	Uibel / Huchzermeyer	1,71	C	+109	+84	-56	+60	309
74	57	Bayerlein / Döring	1,46	C	+194	-29	-34	+53	310
75	154	Busch / Busch	1,70	Y	+180	+54	-36	-44	314
75	27	Maier / Winter	1,49	C	-103	+95	-79	-37	314
77	26	Boniberger / Höfer	1,54	C	+102	-35	-100	+79	316
78	155	Tschan / Blandow	1,66	D	+18	-63	+13	-226	320



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 21 - Scherm Logistik



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP21.1	WP21.2	WP21.3	WP21.4	WP-Pkt.
79	23	Schneider / Kimmel	1,89	Y	+30	+76	-76	+142	324
80	111	Zimmer / Dangl	1,81	D	+214	-20	+34	+69	337
81	112	Sengl	1,87	Y	+95	+50	-92	+103	340
82	139		1,74	C	+244	-21	-49	-28	342
83	72	Schelchshorn / Schelchshorn	1,58	D	+77	-144	-130	+11	362
84	86	Wagener / Geissl	1,91	Y	-136	+118	+61	-61	376
85	5	Frank / Witt	1,37	A	+18	-153	-44	-163	378
86	59	Bayerlein / Bayerlein	1,73	C	-62	-118	-126	-78	384
87	73	Singer / Schmidt	1,64	C	+156	+84	+126	-28	394
88	118	Wagner / Wagner	1,72	C	+126	+88	-74	+107	395
89	102	Wagner / Wagner	1,56	B	+139	+101	+87	+70	397
90	126	Glas	1,84	D	+64	+164	+37	-136	401
91	15	Striegel / Stanschus	1,71	C	-58	+111	-120	+113	402
92	9	Lottes / Lottes	1,63	D	+187	+96	+54	+73	410
93	103	Wimmer / Ziegler	1,78	D	+198	-53	-11	+155	417
94	58	wechselt / wechselt	1,58	D	+134	+163	+52	+70	419
94	100	Strasser	1,67	C	+122	-144	+85	-68	419
96	151	Lehmann / Hahn	1,92	Y	+121	+67	+104	-129	421
97	167	Kahl / Mautner	1,90	Y	-80	+32	-209	+106	427
98	29	Drexler / Stocker	1,78	D	+59	-77	-180	-114	430
99	149	Rathei / Zech	1,77	D	+85	+62	+184	+106	437
100	51	Hess / Hess	1,36	B	+88	0	-137	+214	439
101	45	Ranft / Herchenröther	1,78	D	+203	+96	+103	-48	450
102	85	Wagner / Huber	1,81	D	+127	-237	-24	-69	457
103	138	Jost / Ahring	1,58	D	+123	+153	+87	-101	464
104	30	Winter / Winter	1,80	D	-106	-11	-140	-229	486
105	74	Körpert / Philippzik	1,66	C	+164	+101	+159	+65	489
106	80	Meier / Haidl	1,85	D	+261	+120	+13	+102	496
107	63	Schex / Fehringer	1,85	D	+89	+124	+216	+68	497
108	98	Malburg / Heilmeier	1,80	D	+139	+175	+77	+110	501
109	70	Neumayer / Neumayer	1,71	C	+82	-70	-222	+147	521
110	115	Theel / Labus	1,81	D	+273	-210	+2	-43	528
111	131	Holzer / Radl	1,58	C	-117	-82	-71	+281	551
112	97	Tscheschlok / Tscheschlok	1,71	C	-113	-87	-327	-48	575
113	78	Gröbel / Gröbel	1,90	Y	+200	+167	+82	+152	601
114	87	Stoll / Dangl	1,91	Y	+162	-160	+76	-206	604
115	144	Tischler / Tischler	1,67	C	+67	-429	-10	-110	616
116	106	Patt / Wagner	1,94	Y	-188	-72	-167	+208	635
117	37	Loydl / Loydl	1,75	C	+23	+336	+44	+248	651



# 14. Donau Classic Ingolstadt 2019

27. - 29. Juni 2019

WP 21 - Scherm Logistik



Pos	No	Fahrer / Beifahrer	Faktor	Kls	WP21.1	WP21.2	WP21.3	WP21.4	WP-Pkt.
118	81	Hirsch / Schmidt	1,81	D	+81	-371	-71	+139	662
119	141	Ruckstuhl / Luijkx	1,85	X	+294	+11	+159	+205	669
120	65	Ellmann / Harder	1,68	C	-163	+49	-454	-8	674
121	38	Mayer / Mayer	1,53	B	+38	-500	+47	+93	678
122	109	Kapfer / Kapfer	1,71	C	+229	-89	+282	-111	711
123	44	Schrader / Schrader	1,72	C	+236	-162	+169	-153	720
124	101	Huber / Hollweck	1,85	D	+117	-228	+322	-96	763
125	92	Donat / Binner	1,64	C	-500	+169	+66	+46	781
126	146	Feiger / Buchhardt	1,57	B	+130	+2	-500	+155	787
127	142	Funke / Konn	1,64	C	+110	+34	+500	+162	806
128	172	Kofler / Kofler	1,85	D	+41	-7	-468	+353	869
129	69	Hebauer / Ludwig	1,83	D	-70	+126	+342	-408	946
130	89	Schweiger / Schweiger	1,70	C	+275	+36	+178	-500	989
131	88	Donat / Binner	1,65	C	+3	+2	+500	-500	1005
132	20	Binöder / Dinzinger	1,71	C	-484	+500	-21	-3	1008
133	91	Schweiger / Körber	1,83	D	-289	-24	+344	-414	1071
134	108	Müller / Seeck	1,72	C	-24	+500	-191	-500	1215
135	120	Meister / Meister	1,75	C	+114	+121	+500	+500	1235
136	105	Stnr 105	1,59	B	+145	+500	+500	+208	1353
137	121	Betz / Betz	1,73	Y	+275	-500	-500	+140	1415
138	99	Schie / Scharpf	1,74	C	+212	-500	-214	-500	1426
139	104	Stnr 104	1,60	B	+365	-275	+500	-500	1640
140	2	Hainbach / Hirsch	1,15	A	+158	-500	-500	+500	1658
141	173	Pauly / Pauly	1,90	X	+226	-500	-500	-500	1726
142	147	Holdinger / N.	1,62	D	-267	-500	+500	+500	1767
143	42	Frank / Dorschner	1,93	Y	-288	-500	-500	-500	1788
144	123	Klepmeir / Klepmeir	1,73	C	-420	-500	-500	-500	1920
145	133	Reiser / Wittmann	1,89	Y	-500	-500	-500	-500	2000
145	6	Seitz / Brassler	1,39	A	-500	-500	-500	-500	2000
145	48	Arguelles Sr. / Arguelles Jr.	1,87	Y	-500	-500	+500	+500	2000

