

# 44. Int. Rallye Wiesbaden

1. - 3. Juni 2023

offizielle Endwertung

Epoche G - Baujahr 1971 - 1988



| Position<br>Epo | Ges | No<br>Epo | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug<br>Baujahr | SP 1                            | SP 2                            | SP 3                            | SP 4                   | SP 5                    | GP-Ges.Zeit<br>ZK-Str.Zeit<br>So-Str.Zeit<br>Gesamt-Zeit |
|-----------------|-----|-----------|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|--|
|                 |     |           |  | SP 6<br>SP 11<br>SP 16<br>SP 21 | SP 7<br>SP 12<br>SP 17<br>SP 22 | SP 8<br>SP 13<br>SP 18<br>SP 23 | SP 9<br>SP 14<br>SP 19 | SP 10<br>SP 15<br>SP 20 |  |
| 1               | 1   | 27<br>G   | AC Wetzlar   | 0:00.09                         | 0:00.04                         | 0:00.09                         | 0:00.06                | 0:00.09                 | 0:00:01.51   |
|                 |     |           | Eisinger Willy   | 0:00.00                         | 0:00.07                         | 0:00.00                         | 0:00.08                | 0:00.04                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Eisinger Christa                                       | 0:00.29                         | 0:00.21                         | 0:00.02                         | 0:00.02                | 0:00.01                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Porsche 911 Carrera<br>1985                            | 0:00.01<br>0:00.05              | 0:00.09<br>0:00.04              | 0:00.04<br>0:00.06              | 0:00.05                | 0:00.06                 | 0:00:01.51   |
| 2               | 2   | 30<br>G   | Go 4 Classic   | 0:00.09                         | 0:00.02                         | 0:00.06                         | 0:00.16                | 0:00.05                 | 0:00:02.26   |
|                 |     |           | Jungnickel Frank                                       | 0:00.00                         | 0:00.07                         | 0:00.08                         | 0:00.12                | 0:00.11                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Jungnickel Rolf  | 0:00.39                         | 0:00.10                         | 0:00.05                         | 0:00.01                | 0:00.24                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | BMW 325 iX<br>1987                                     | 0:00.09<br>0:00.06              | 0:00.00<br>0:00.03              | 0:00.15<br>0:00.03              | 0:00.16                | 0:00.19                 | 0:00:02.26   |
| 3               | 3   | 15<br>G   | PAMK Klatovy   | 0:00.13                         | 0:00.07                         | 0:00.20                         | 0:00.09                | 0:00.13                 | 0:00:02.98   |
|                 |     |           | Kaspar Milos   | 0:00.07                         | 0:00.04                         | 0:00.19                         | 0:00.26                | 0:00.07                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Janak Marie  | 0:00.51                         | 0:00.06                         | 0:00.34                         | 0:00.02                | 0:00.03                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Austin Mini 1275 GT<br>1973                            | 0:00.06<br>0:00.13              | 0:00.03<br>0:00.12              | 0:00.16<br>0:00.16              | 0:00.10                | 0:00.01                 | 0:00:02.98   |
| 4               | 4   | 18<br>G   | IAC Wiesbaden  | 0:00.27                         | 0:00.10                         | 0:00.06                         | 0:00.07                | 0:00.01                 | 0:00:03.31   |
|                 |     |           | Bonn Martin  | 0:00.01                         | 0:00.03                         | 0:00.17                         | 0:00.06                | 0:00.20                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Kurz Elenora   | 0:00.41                         | 0:00.25                         | 0:00.32                         | 0:00.16                | 0:00.37                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Fiat 128 Speciale<br>1975                              | 0:00.14<br>0:00.14              | 0:00.12<br>0:00.29              | 0:00.06<br>0:00.05              | 0:00.00                | 0:00.02                 | 0:00:03.31   |
| 5               | 5   | 28<br>G   | Semico Racing Team                                     | 0:00.29                         | 0:00.18                         | 0:00.04                         | 0:00.07                | 0:00.03                 | 0:00:04.21   |
|                 |     |           | Liebschwager Tim                                       | 0:00.49                         | 0:00.44                         | 0:00.13                         | 0:00.51                | 0:00.00                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Liebschwager Rudi                                      | 0:00.60                         | 0:00.32                         | 0:00.32                         | 0:00.03                | 0:00.05                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Porsche 944/2<br>1986                                  | 0:00.13<br>0:00.03              | 0:00.07<br>0:00.20              | 0:00.00<br>0:00.16              | 0:00.11                | 0:00.01                 | 0:00:04.21   |
| 6               | 8   | 26<br>G   | Urquattro Team   | 0:00.59                         | 0:00.44                         | 0:00.06                         | 0:00.54                | 0:00.11                 | 0:00:08.89   |
|                 |     |           | Gornig Dietmar   | 0:00.14                         | 0:00.13                         | 0:00.44                         | 0:00.63                | 0:00.46                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Hinze Stephan  | 0:00.36                         | 0:00.41                         | 0:01.06                         | 0:00.51                | 0:00.36                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Audi Coupe Urquattro<br>1983                           | 0:00.35<br>0:00.74              | 0:00.54<br>0:00.29              | 0:00.07<br>0:00.56              | 0:00.04                | 0:00.06                 | 0:00:08.89   |
| 7               | 9   | 11<br>G   | Kfz & Oldtimer Friedrichs                              | 0:00.01                         | 0:00.12                         | 0:00.36                         | 0:00.05                | 0:03.00                 | 0:00:09.71   |
|                 |     |           | Friedrich Horst  | 0:00.22                         | 0:00.25                         | 0:00.04                         | 0:00.20                | 0:00.14                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Friedrich Jörg   | 0:00.82                         | 0:00.27                         | 0:00.25                         | 0:00.02                | 0:00.13                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Opel Ascona<br>1972                                    | 0:00.08<br>0:03.00              | 0:00.03<br>0:00.01              | 0:00.20<br>0:00.10              | 0:00.26                | 0:00.15                 | 0:00:09.71   |
| 8               | 10  | 10<br>G   | Scuderia Franconia                                     | 0:00.31                         | 0:00.18                         | 0:00.03                         | 0:00.46                | 0:00.60                 | 0:00:10.45   |
|                 |     |           | Weese Wolfgang   | 0:00.39                         | 0:00.09                         | 0:00.32                         | 0:00.39                | 0:00.15                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Weese Joannis  | 0:00.72                         | 0:00.32                         | 0:03.36                         | 0:00.28                | 0:00.77                 | 0:00.00  |
|                 |     |           | Alfa Romeo 2000 GTV<br>1972                            | 0:00.19<br>0:00.73              | 0:00.46<br>0:00.22              | 0:00.19<br>0:00.22              | 0:00.02                | 0:00.05                 | 0:00:10.45   |

# 44. Int. Rallye Wiesbaden

1. - 3. Juni 2023

offizielle Endwertung

Epoche G - Baujahr 1971 - 1988



| Position<br>Epo | Ges | No<br>Epo | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug<br>Baujahr | SP 1    | SP 2    | SP 3    | SP 4    | SP 5    | GP-Ges. Zeit<br>ZK-Str. Zeit<br>So-Str. Zeit<br>Gesamt-Zeit |
|-----------------|-----|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---|
|                 |     |           |  | SP 6    | SP 7    | SP 8    | SP 9    | SP 10   |   |
| 9               | 11  | 9<br>G    | HR Racing  | 0:00.46 | 0:00.31 | 0:00.31 | 0:00.14 | 0:03.00 | 0:00:11.44  |
|                 |     |           | Hanle Holger   | 0:00.00 | 0:00.16 | 0:00.27 | 0:00.10 | 0:00.40 | 0:00.00   |
|                 |     |           | Rommel Sabine  | 0:00.93 | 0:00.39 | 0:01.16 | 0:01.18 | 0:00.10 | 0:00.00   |
|                 |     |           | Mercedes-Benz 300 SEL 6,3                              | 0:00.05 | 0:00.20 | 0:00.28 | 0:00.30 | 0:00.41 | 0:00:11.44  |
|                 |     |           | 1972   | 0:00.37 | 0:00.56 | 0:00.36 |         |         |   |
| 10              | 12  | 25<br>G   | Prym Axel  | 0:00.30 | 0:00.32 | 0:00.01 | 0:00.62 | 0:01.08 | 0:00:12.36  |
|                 |     |           | Prym Andrea  | 0:00.66 | 0:00.17 | 0:00.64 | 0:00.51 | 0:00.41 | 0:00.00   |
|                 |     |           | Opel GTE   | 0:01.37 | 0:00.79 | 0:01.08 | 0:00.57 | 0:00.21 | 0:00.00   |
|                 |     |           | 1976   | 0:00.33 | 0:00.40 | 0:00.09 | 0:00.62 | 0:00.40 | 0:00:12.36  |
|                 |     |           |  | 0:00.37 | 0:00.72 | 0:00.69 |         |         |   |
| 11              | 13  | 8<br>G    | Team Auto Plüschke                                     | 0:00.28 | 0:00.05 | 0:00.02 | 0:00.06 | 0:00.01 | 0:00:06.53  |
|                 |     |           | Plüschke Thomas  | 0:00.07 | 0:00.12 | 0:00.18 | 0:00.08 | 0:00.03 | 0:06.00   |
|                 |     |           | Plüschke Robert  | 0:00.94 | 0:00.11 | 0:00.36 | 0:00.01 | 0:03.00 | 0:00.00   |
|                 |     |           | BMW 2002   | 0:00.18 | 0:00.07 | 0:00.28 | 0:00.03 | 0:00.20 | 0:00:12.53  |
|                 |     |           | 1971   | 0:00.13 | 0:00.26 | 0:00.06 |         |         |   |
| 12              | 14  | 29<br>G   | Faulhaber Rainer                                       | 0:00.15 | 0:00.05 | 0:00.22 | 0:00.18 | 0:00.23 | 0:00:03.89  |
|                 |     |           | Weickert Michael                                       | 0:00.03 | 0:00.16 | 0:00.18 | 0:00.28 | 0:00.40 | 0:00.00   |
|                 |     |           | Lancia Delta HF  | 0:00.30 | 0:00.40 | 0:00.27 | 0:00.13 | 0:00.05 | 0:10.00   |
|                 |     |           | 1987   | 0:00.05 | 0:00.14 | 0:00.13 | 0:00.14 | 0:00.15 | 0:00:13.89  |
|                 |     |           |  | 0:00.08 | 0:00.05 | 0:00.12 |         |         |   |
| 13              | 15  | 19<br>G   | Scherhans Carsten                                      | 0:00.23 | 0:00.95 | 0:00.42 | 0:00.79 | 0:00.58 | 0:00:17.15  |
|                 |     |           | Scherhans Cilian                                       | 0:00.08 | 0:00.39 | 0:00.75 | 0:00.37 | 0:01.25 | 0:00.00   |
|                 |     |           | Porsche 911 SC Targa                                   | 0:02.51 | 0:00.41 | 0:01.57 | 0:01.19 | 0:01.58 | 0:00.00   |
|                 |     |           | 1978   | 0:00.13 | 0:00.94 | 0:00.15 | 0:00.58 | 0:00.13 | 0:00:17.15  |
|                 |     |           |  | 0:01.05 | 0:00.40 | 0:00.70 |         |         |   |
| 14              | 16  | 7<br>G    | Team Elysee-Uhren                                      | 0:00.66 | 0:01.15 | 0:00.43 | 0:00.91 | 0:01.51 | 0:00:17.79  |
|                 |     |           | Seume Reiner   | 0:00.29 | 0:00.48 | 0:00.61 | 0:00.65 | 0:01.02 | 0:00.00   |
|                 |     |           | Seume Julian   | 0:01.10 | 0:01.09 | 0:00.79 | 0:00.29 | 0:00.47 | 0:00.00   |
|                 |     |           | Lancia 1,3s  | 0:00.44 | 0:00.48 | 0:00.98 | 0:00.72 | 0:00.94 | 0:00:17.79  |
|                 |     |           | 1972   | 0:00.83 | 0:01.51 | 0:00.44 |         |         |   |
| 15              | 17  | 14<br>G   | Roehn Steffen  | 0:00.65 | 0:02.08 | 0:01.39 | 0:00.67 | 0:00.79 | 0:00:20.97  |
|                 |     |           | Geib Christian   | 0:01.28 | 0:00.09 | 0:00.91 | 0:01.55 | 0:00.75 | 0:00.00   |
|                 |     |           | Volvo P142 S   | 0:00.41 | 0:00.46 | 0:03.10 | 0:03.00 | 0:00.48 | 0:00.00   |
|                 |     |           | 1973   | 0:00.78 | 0:00.08 | 0:00.34 | 0:00.26 | 0:00.86 | 0:00:20.97  |
|                 |     |           |  | 0:00.05 | 0:00.40 | 0:00.59 |         |         |   |
| 16              | 18  | 16<br>G   | Dirk Gärtner Kfz GmbH                                  | 0:00.25 | 0:00.39 | 0:03.00 | 0:00.40 | 0:03.00 | 0:00:18.62  |
|                 |     |           | Gärtner Dirk   | 0:00.18 | 0:00.27 | 0:03.00 | 0:01.43 | 0:00.39 | 0:05.00   |
|                 |     |           | Berger Andreas   | 0:00.22 | 0:00.09 | 0:00.50 | 0:00.06 | 0:00.10 | 0:00.00   |
|                 |     |           | Porsche 911 RSR  | 0:00.28 | 0:00.42 | 0:00.11 | 0:00.42 | 0:00.41 | 0:00:23.62  |
|                 |     |           | 1973   | 0:00.29 | 0:00.41 | 0:03.00 |         |         |   |

# 44. Int. Rallye Wiesbaden

1. - 3. Juni 2023

offizielle Endwertung

Epoche G - Baujahr 1971 - 1988



| Position<br>Epo | Ges | No<br>Epo | Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer<br>Fahrzeug<br>Baujahr  | SP 1  | SP 2  | SP 3  | SP 4                                     | SP 5                                     | GP-Ges.Zeit<br>ZK-Str.Zeit<br>So-Str.Zeit<br>Gesamt-Zeit |
|-----------------|-----|-----------|---|---|---|---|--|--|--|
|                 |     |           |   | SP 6<br>SP 11<br>SP 16<br>SP 21                     | SP 7<br>SP 12<br>SP 17<br>SP 22                     | SP 8<br>SP 13<br>SP 18<br>SP 23                     | SP 9<br>SP 14<br>SP 19                   | SP 10<br>SP 15<br>SP 20                  |  |
| 17              | 19  | 22<br>G   | Classic4Rent<br>Fischer Anton<br>Niemczik Sebastian<br>Renault Alpine A310<br>1980            | 0:02.37<br>0:00.65<br>0:01.84<br>0:00.61<br>0:03.00 | 0:00.86<br>0:01.82<br>0:00.33<br>0:00.69<br>0:00.70 | 0:03.00<br>0:00.18<br>0:01.66<br>0:00.38<br>0:00.64 | 0:00.77<br>0:00.30<br>0:00.68<br>0:00.57 | 0:00.99<br>0:00.91<br>0:00.25<br>0:00.73 | 0:00:23.93<br>0:00.00<br>0:00.00<br>0:00:23.93           |
| 18              | 24  | 17<br>G   | Brinkmann Alois<br>Diehl Claudius<br>Alfa Romeo 2000 GTV<br>1974                              | 0:01.57<br>0:00.15<br>0:05.72<br>0:02.04<br>0:02.25 | 0:01.62<br>0:01.73<br>0:00.11<br>0:03.00<br>0:03.00 | 0:01.51<br>0:03.00<br>0:03.79<br>0:02.86<br>0:00.96 | 0:01.23<br>0:01.25<br>0:00.95<br>0:01.54 | 0:03.00<br>0:01.52<br>0:01.39<br>0:03.00 | 0:00:47.19<br>0:22.00<br>0:10.00<br>0:01:19.19           |
| 19              | 25  | 21<br>G   | Hacher Uhren<br>Herzberger Jürgen<br>Haasew Heike<br>Porsche Carrera RS<br>1979               | 0:03.00<br>0:03.00<br>0:09.00<br>0:03.00<br>0:03.00 | 0:03.00<br>0:03.00<br>0:03.00<br>0:03.00<br>0:03.00 | 0:03.00<br>0:03.00<br>0:06.00<br>0:03.00<br>0:03.00 | 0:00.27<br>0:03.00<br>0:03.00<br>0:03.00 | 0:03.00<br>0:03.00<br>0:03.00<br>0:03.00 | 0:01:15.27<br>0:42.00<br>0:10.00<br>0:02:07.27           |
| 0               | 0   | 20<br>G   | Rallye Team Hahn/Engel<br>Hahn Thorsten<br>Engel Wolfgang<br>BMW E21 323i<br>1979             | 0:00.44<br>0:00.62<br>0:00.88<br>0:00.71            | 0:00.78<br>0:00.71<br>0:00.76<br>0:00.82            | 0:00.16<br>0:00.98<br>0:00.52<br>0:00.51            | 0:00.11<br>0:00.78<br>0:00.41<br>0:00.56 | 0:00.35<br>0:00.75<br>0:03.00<br>0:00.00 | Wertungsverlust  |
| 0               | 0   | 12<br>G   | GREYDOT - team sustainability<br>Kleist Thomas<br>Bleyer Thorsten<br>BMW 1800 Touring<br>1972 | 0:03.00<br>0:01.57<br>0:02.55<br>0:00.88            | 0:01.25<br>0:01.67<br>0:00.68<br>0:03.00            | 0:00.34<br>0:00.16<br>0:02.65                       | 0:00.42<br>0:00.48<br>0:00.66            | 0:02.09<br>0:00.34<br>0:01.15            | Wertungsverlust  |
| 0               | 0   | 33<br>G   | Autohaus Karl & Co.<br>Gramlich Daniel<br>Schwarz Alexander<br>BMW 2002<br>1976               | 0:00.07<br>0:00.34<br>0:06.37<br>0:00.81            | 0:00.13<br>0:00.62<br>0:01.07                       | 0:02.08<br>0:01.96<br>0:01.81                       | 0:00.20<br>0:01.00<br>0:01.04            | 0:02.58<br>0:00.40<br>0:01.09            | Wertungsverlust  |
| 0               | 0   | 23<br>G   | ASC Tradition<br>Schmidt-Leonhard Helmer<br>Haass Markus<br>Porsche 911 Turbo                 | 0:01.50<br>0:00.63<br>0:01.19                       | 0:00.32<br>0:01.15<br>0:03.00                       | 0:00.96<br>0:01.85<br>0:04.54                       | 0:00.46<br>0:00.78                       | 0:01.15<br>0:00.85                       | Wertungsverlust  |
| 0               | 0   | 24<br>G   | Hesse Motor Sports Club<br>Clemm Dr. Andrea<br>Dose Dirk<br>Porsche 924 Turbo<br>1981         | 0:03.00<br>0:02.08                                  | 0:00.05<br>0:00.01                                  | 0:00.81   | 0:00.22                                  | 0:03.00                                  | Wertungsverlust  |

gestartet : 24 Fahrzeuge

gewertet : 19 Fahrzeuge